

პროექტის შემაღმენლობა			
№	შერც.№	დასახელება	მასშ.
1	MEP-N22-ALL-005-01	პროექტის შემაღმენლობა; განმარტებითი გარათი	
2	MEP-N22-ALL-005-02	გენგეგმა	მ 1:500
3	MEP-N22-ALL-005-03	გრძივი პროფილი №-1	მ-1:100 პ-1:500
4	MEP-N22-ALL-005-04	გრძივი პროფილი №-2	მ-1:100 პ-1:500
5	MEP-N22-ALL-005-05	გრძივი პროფილი №-3	მ-1:100 პ-1:500
6	MEP-N22-ALL-005-06	გრძივი პროფილი №-4	მ-1:100 პ-1:500
7	MEP-N22-ALL-005-07	გრძივი პროფილი №-5; ტრანშეის კვეთი 1-1; 2-2	მ-1:100 პ-1:500
	MEP-N22-ALL-005-08	გრძივი პროფილი №-6; №-7	მ-1:100 პ-1:500
8	MEP-N22-ALL-005-09	გამირეპი და თხრილის განმარტების კვანძი	
9	MEP-N22-ALL-005-10	რკ.გეტონის ანაქრეპი ჭეპი	
10	MEP-N22-ALL-005-11	რკ.გეტონის მონოლითური ღია არხი; სან.ჭა ტუმბოთი	
11	MEP-N22-ALL-005-12	მასალათა სპეციფიკაციას	

— სანიაღვრე ჭა

— სანიაღვრე ჭა ღია (ტუმბოთი)

— სანიაღვრე ჭა ღია ოთხკუთხა ცხაურით

— კანალიზაციის ჭა

— სან.არხი ღია ცხაურით

— გოფირებული მილი (სან.ქსელისთვის)

— გოფირებული მილი (კან.ქსელისთვის)

— პლასტმასის მილი სქელკედლიანი (სან.ქსელისთვის)

— პლასტმასის მილი სქელკედლიანი

— პოლიეთილენის მილი (სან.ქსელისთვის)

დამკვეთი:

შ.პ.ს "ოჯიმა"

მისამართი:

ქ. თბილისი. ჭყონდიდელის ქ.№22

საინჟინრო ნაწილი

გარე სანიაღვრე ქსელის მოწყობის პროექტი

თანამდებობა

გვარი

ხელმოწერა

დირექტორი

დ. ნინიაშვილი

დაამუშავა

დ. მაღაშია

შ.პ.ს. "ოჯიმა"

დავ. ბ. ჯანუგია

გროუპ

თბილისი

2009 წ.

თბილისი, ვაჟა-ფშაველას VI კმ. კორ. 3 ბ. №59
ტელ: 5 (77) 77 74 22
Tbilisi, vaza-fshavela ave. block 6, building 3, flat 59
tel: 5 (77) 77 74 22
E_mail: <datka1@mail.ru>

მასშტაბი

ნახაო

თარიღი

პროექტის შემადგენელი; განმარტებითი გარათი

სტადია

ფურცელი

მუშა

MEP-N22-ALL-005-01

ქ. თბილისში, ჭყონდიდელის ქ.№22-ში მდებარე გარე სანიაღვრე ქსელის მოწყობის პროექტი დამუშავებულია საქართველოში მოქმედი ვადებაბრძელებული სამშენებლო ნორმების და წესების "CHи2,04,03-85", "CHиП2,04,02-84" და "CHиП 3,05,04-85" დაცვით. წინამდებარე პროექტის ბრავიკული ნაწილი შესრულებულია სამშენებლო ნორმების და წესების დაცვით, სათანადო სამუშაოთა მოცულობების და მასალათა სპეციფიკაციებით. პროექტში გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოები: ტრანშეის გათხრა, საპროექტო კანალიზაციის გოფირებული მილის (d=800, L=55.0; d=500, L=90.0; d=450, L=20.0; d=400, L=220.0; d=350, L=282.0; d=300, L=438.0;) მონტაჟი ქვიშის გარცმავი (მილის ძირზე 10 სმ, მილის თავზე-20 სმ), თხრილის ამოვსება მდინარის გალასტით. ავტოსადგომის ჩასასვლელ კანდუსებთან გათვალისწინებულია რკ.გეტონის ღია არხი ცხაურით, რომლიდანაც წყლის ჩადინება ხდება სანიაღვრე ჭეპში, ჭეპიდან წყლის გადადინება ხდება ეზოში დაპროექტებულ სანიაღვრე ჭეპში ტუმბოს მეშვეობით. სამუშაოების დაწყების წინ გამოცახებული იქნას არსებული მიწისქვეშა ყველა კომუნიკაციების ორგანიზაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის აღბილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.

პროექტის შემადგენლობა			
№	შპრც.№	დასახელება	მასშ.
1	MEP-N22-ALL-005-01	პროექტის შემადგენლობა; განმარტებითი გარათი	
2	MEP-N22-ALL-005-02	გენგეგმა	მ 1:500
3	MEP-N22-ALL-005-03	ბრძოვი პროფილი №-1	მ-1:100 პ-1:500
4	MEP-N22-ALL-005-04	ბრძოვი პროფილი №-2	მ-1:100 პ-1:500
5	MEP-N22-ALL-005-05	ბრძოვი პროფილი №-3	მ-1:100 პ-1:500
6	MEP-N22-ALL-005-06	ბრძოვი პროფილი №-4	მ-1:100 პ-1:500
7	MEP-N22-ALL-005-07	ბრძოვი პროფილი №-5; ტრანშეის კვეთი 1-1; 2-2	მ-1:100 პ-1:500
	MEP-N22-ALL-005-08	ბრძოვი პროფილი №-6; №-7	მ-1:100 პ-1:500
8	MEP-N22-ALL-005-09	გამორეზი და თხრილის გამაგრების კვანძი	
9	MEP-N22-ALL-005-10	რკ.გებულების ანაკრები ჭეხი	
10	MEP-N22-ALL-005-11	რკ.გებულების მონოლითური ღია არხი; სან.ჭა ტუმბოთი	
11	MEP-N22-ALL-005-12	მასშტაბთა სპეციფიკაცია	

განმარტებითი გარათი

ქ. თბილისში, ჭყონდიდელის ქ.№22-ში მდებარე გარე სანიაღვრე ქსელის მოწყობის პროექტი დამუშავებულია საქართველოში მოქმედი ვადაბაგრძელებული სამუშენებლო ნორმების და წესების "CHи2,04,03-85", "CHиП2,04,02-84" და "CHиП 3,05,04-85" დაცვით.

წინამდებარე პროექტის ბრაზიკული ნაწილი შესრულებულია სამუშენებლო ნორმების და წესების დაცვით, სათანადო სამუშაოთა მოცულობების და მასშტაბთა სპეციფიკაციებით.

პროექტში გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოები: ტრანშეის გათხრა, საპროექტო კანალიზაციის გოფირებული მილის (d=800, L=55.0; d=500, L=90.0; d=450, L=20.0; d=400, L=220.0; d=350, L=282.0; d=300, L=438.0;) მონტაჟი ქვიშის ბარცმაში (მილის ძირზე 10 სმ, მილის თავზე-20 სმ), თხრილის ამოვსება მდინარის ბაღასტით.

ავტოსადგომის ჩასასვლელ კანდუსებთან გათვალისწინებულია რკ.გებულების ღია არხი ცხაურით, რომლიდანაც წყლის ჩადინება ხდება სანიაღვრე ჭეხში, ჭეხიდან წყლის გადადინება ხდება ეზოში დაპროექტებულ სანიაღვრე ჭეხში ტუმბოს მეშვეობით.

სამუშაოების დაწყების წინ გამომდებელი იქნას არსებული მიწისქვეშა ყველა კომუნიკაციების ორგანიზაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის აღბილების დასახულებლად და შესათანხმებლად.