

8-80 1:150

V-7



"Mitsubishi"-ს პანაშუქი
პროცესორი PEFY-P50VMH-E
 W=5.6 kW, Q=6.3kW, L=800m³/h,
 (h)380x900x750mm, Pa=200Pa, N=0.20kW,
 U=220-240v, Noise=27-34dB(A), P=45.0 kg

V-5



V-7



Systemair-ის ფირმის პანალური
მანქანები KT 60-30-4
 (h)340x640x642mm, L=2200 მ³/წ, H=400Pa,
 N=1.36 kW, U=400V, Noise=58dB(A), P=29 kg

Systemair-ის ფირმის რკინი პანალური
მანქანები KVK 200
 (h)345x419x454mm, L=400 მ³/წ, H=225Pa,
 N=0.172 kW, U=230V, Noise=39dB(A), P=17.5 kg

Systemair-ის ფირმის
სენსორული LDR 50-25
 BxH=500x250mm, L=950mm, P=17 kg

Systemair-ის ფირმის
სენსორული LDR 60-35
 BxH=800x350mm, L=950mm, P=23 kg

Systemair-ის ფირმის
სენსორული LDR 30-15
 BxH=300x150mm, L=950mm, P=10 kg

ფირმა "Mitsubishi" ს პანალური
მანქანები PEFY-P140VMHE
 W=16.0 kW, Q=18.0kW, L=2400m³/წ,
 (h)380x1200x900mm, Pa=200Pa, N=0.48 kW,
 U=220-240V, Noise=34-42dB(A), P=70.0 kg

Systemair-ის ფირმის რკინი
მანქანები AW 315E4K
 (h)430x430x118mm, Ø=330mm,
 L=2000მ³/წ, Pa=50Pa, N=0.10 kW,
 U=230V, Noise=58dB(A), P=4.7 kg

V-7,8,9,10,11,12 სავნეტილაციო სისტემების
ჰაერსაფუძვლის გატარება შემთხვევით
პროექტის მთავარ არქიტექტორთან

<p>შპს „არსი“ საინჟინერო კონსალტინგი</p>		<p>ქართული რეზერვ ბანკი-ს მფლობელებთან ფინანსური საპროგრამების გაცემის</p>	
	<p>გერმანია, ხელმძღვ.</p>	<p>დ. გიორგიძე</p>	<p>სტამბა გ.ა. შარაშინი 29.04.08</p>
<p>ნაფთოსი, ხელმძღვ.</p>	<p>დ. შარაშინი</p>		<p>საინჟინერო ბანკი-ს მფლობელებთან</p>
<p>დამაფუძნებელი</p>	<p>გ. შარაშინი</p>		<p>ფურცელი 38 გვერდი 4</p>