

УТВЕРЖДАЮ

И.о. Управляющего директора по производству
ООО «Батумский Морской Порт»
З.Цивадзе

« 29 » 08 2024г.

Техническое задание

на проведение работ по ремонту причала №2 ООО «Батумский морской порт»

Заказчик: ООО «Батумский морской порт»

Характеристика работ: проведение работ по ремонту причала №2 БМП

Общие указания по выполняемым работам

Работы проводить в соответствии с проектом и с соблюдением всех нормативных требований и применением необходимых механизмов и оборудования.

Требования к подрядчику:

1. Производство ремонтных работ - работы должны быть выполнены в соответствии с действующими руководящими документами - РД 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений» (пункт 1.4);
2. Подрядчик должен иметь подтверждающий документ о соответствии требованиям «Системе управления качеством» ISO 9001-2015;
3. Наличие квалифицированного и аттестованного персонала (инженер-гидротехник, инженер-строитель, геодезист, водолаз –сварщик, водолазы) для выполнения всего комплекса работ (подтверждающая документация квалификации персонала – диплома инженера гидротехника, диплома инженера геодезиста, диплома инженера строителя, сертификата или свидетельство электро-газосварщика);
4. Опыт выполнения аналогичных по характеру работ не менее 3 лет (акт о выполненных работ и счёт фактуры);
5. Организация на строительной площадке, районе и отдельных рабочих местах должна обеспечить соблюдение безопасности труда СНиП III-4-80;
6. Во время работы у рабочего персонала должны иметься СИЗ (каска, светоотражающие жилеты);
7. Персонал должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты;
8. Персонал подрядчика, до начала работ, обязан получить допуск на объект, пройти инструктаж на предприятии заказчика, обязан выполнять правила внутреннего распорядка, действующие на территории БМП;
9. В случае привлечения субподрядных организаций, возможно только после письменного согласования с заказчиком.
10. До начала производства работ предоставить технологию проведения работ;
11. Работы проводить без вывода сооружения из эксплуатации.

Результаты работы

Проведение работ по ремонту причала №2 ООО «Батумский морской порт» согласно проектной документации.

Требования к составу документации

Своевременное предоставление исполнительной документации согласно нормативных требований, а также фото и видео материалов по всем видам работ.

Исходные данные:

1. Паспорт сооружения;
2. Инженерное обследование сооружения;
3. Проект ремонта причала №2.

Сроки

120 календарных дней .

Состав и содержание работ смотрите приложение 1.

Составил:

Ст. Инженер по технадзору ОГиИС



И. Закариадзе

Согласовано:

Начальник ОГиИС



Г.Шакаришвили

Приложение 1

	Название работ, материалов и расходов	Ед. измерения	Всего
1	2	3	4
	I. Ремонт массивовой стенки Участок 1 ПК1+6,82М	м3	0,100
1	Анкеровка стержней для крепления мешков в бетоне	т	0,060
2	Приготовление и заполнение тяжелого бетона Б-30 в мешках	м3	0,1
3	Крепление мешков с готовым бетоном арматурными штырями	м3	0,10
	II. Ремонт бетонного массива участок 1 (зазор между массивами курс -2-3, 3-4) ПК1+2, ПК4+2.5м.,ПК4+5.м	м3	0,9
1	Анкеровка стержней для крепления мешков в бетоне	т	0,540
2	Приготовление и заполнение тяжелого бетона Б-30	м3	0,90
3	Крепление мешков с готовым бетоном арматурными штырями	м3	0,90
	III. Ремонт бетонного массива участок 2 и 3 (зазор между массивами курс 3) ПК 6+4.м, ПК7+2,0м, ПК 8, ПК9+8,м	м3	1,25
1	Анкеровка стержней для крепления мешков в бетоне	т	0,75
2	Приготовление и заполнение тяжелого бетона Б-30	м3	1,25
3	Крепление мешков с готовым бетоном арматурными штырями	м3	1,25
	IV. Ремонт металлического пролетного строения между быками		
	1.Демонтажные работы		
1	Отбивка мест крепления существующих деформированных в быках металлических двутавров пневмомолотом.	м3	1,50



2	Вывоз строительного мусора с объекта плавучими средствами(а. Кран 10т)	т	4,50
3	Демонтаж деформированных металлических балок с помощью автокрана	т	4,90
4	Вывоз демонтированного балок автокраном	т	4,90
5	Демонтаж(резка) поврежденных конструкций металлических ферм (угольники 63X63X8)мм (1.5т) и труб Ф320мм -3.2т)	т	4,700
6	Вывоз строительного мусора автокраном (угольников и труб)	т	4,7
7	Вывоз строительного мусора на 10 км		
	2.Монтажные работы		
1	Изготовление металлических балок на строительной площадке по проектным размерам (Двутапровая балка №27)	т	4,9
2	Изготовление металлических элементов фермы и их монтаж на проектом месте (угольник 63X63X88 мм (300п.м) и труба металлическая ф320 мм-42 п.м)	т	4,700
3	Монтаж балок на проектом месте	т	4,90
4	Подготовка мест крепления металлических балок- обустройство арматурного каркаса	м2	6,000
5	Установка опалубки для подготовки мест крепления металлических балок в быках	м2	6
6	Бетонирование мест крепления балок	м3	1,8
7	Обработка и покраска металлических элементов антикоррозийной краской	м2	431,50
	V. Ремонт боковой защитной стенки		
1	Демонтаж отбойного устройств	шт	4
2	Устройство металлического каркаса	м2	136
3	Очистка поврежденных участков металлическими щетками, отбивка непрочного бетона	м2	136
4	Торкретирование стены бетоном	м2	136,00
5	Монтаж отбойного устройства	шт	4
	VI. Работы по устранению прососов		
	1.Работы по устранению прососов (ПК9+6,0м)		
1	Разработка грунта вручную в котловане	м3	13,2
2	устройство гравийного слоя в котловане фракцией 40-50 мм высотой 0,8м	м3	4,8
3	Устройство гравийного слоя в котловане фракцией 20-30 мм	м3	4,8



4	Устройство щебененого слоя в котловане трамбовкой фракцией 10-16 мм	м3	3,6
2. Работы на устранение прососов (ПК11+2,0м)			
1	Разработка грунта вручную в котловане	м3	9,4
2	Устройство щебененого слоя в котловане трамбовкой фракцией 40-50 мм высотой 0.80 м	м3	3
3	Устройство щебененого слоя в котловане трамбовкой фракцией 20-30 мм	м3	3
4	Устройство гравийного слоя в котловане трамбовкой фракцией 10-16 мм	м3	2,25
3. Устройство цементобетонного покрытия толщиной 20 см Б-25		м2	9,75
4. Загрузка и вывоз строительного мусора на 10 км		т	65,00

Составила:

Инженер по тех. документации ОГиИС

Проверил:

Ст. Инженер-гидротехник ОГиИС

Согласовано:

Начальник ОГиИС

Ц. Цинцадзе

А. Сургуладзе

Г. Шакаришвили