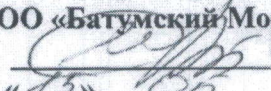




УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор по производству
ООО «Батумский Морской Порт»
 С. Исмурзин
«15» 10 20 24 г.

Техническое задание

на реализацию портального электрического крана «Ганц» СТ11 грузоподъемностью 5/6 т
инв. № Z0006, зав. № 42-32004-0/6

Заказчик: Батумский морской порт.

Характеристика работ: Для перегрузки сыпучих и штучных грузов в морских портах.

Общие положения: Портальный кран максимальной грузоподъемностью 6 т.

Наименование и вид объекта

Портальный, электрический, полноповоротный, грейферный кран прямой стрелой, максимальный вылет стрелы 30 м.

Назначение

Перегрузка сыпучих и штучных грузов в морских портах.

Основные технические данные и характеристики

- | | | |
|-----|----------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. | Высота подъема | 23 м. |
| 2. | Скорость подъема груза | 70 м/мин. |
| 3. | Скорость передвижения крана | 35 м/мин. |
| 4. | Скорость поворота крана | 1,75 об/мин. |
| 5. | Грузоподъемность при грейферном режиме | 5 т. |
| 6. | Грузоподъемность при крюковом режиме | 6 т. |
| 7. | Пролёт портала крана | 10,5 м. |
| 8. | Род электрического тока и напряжения: | |
| | цепь силовая | <u>трёхфазный переменный, 380 В, 50 Гц</u> |
| | цепь управления | <u>однофазный переменный, 110 В, 50 Гц</u> |
| | цепь рабочего освещения | <u>однофазный переменный, 110 В, 50 Гц</u> |
| | цепь ремонтного освещения | <u>12 В.</u> |
| 9. | Давления колеса крана на рельс | 20,1 т. |
| 10. | Давление опорного колеса поворота | 32,5 т. |
| 11. | Вылет максимальный | 30 м. |
| 12. | Вылет минимальный | 8 м. |
| 13. | Место управления | на поворотной части над кольцом. |
| 14. | Суммарная мощность электродвигателей | 142 кВт. |
| 15. | Способ токоподвода | через кабельный барабан гибким кабелем. |
| 16. | Общий вес крана | 126 700 кг. |



Производитель: Венгерский краностроительный завод, г Будапешт, ул. Медер № 9.

Год выпуска: 1964 г.

Техническое состояние: в нерабочем состоянии, с крана демонтированы стрела, подвижный противовес стрелы, эл. двигатели и гидротолкатели всех механизмов, центральный токоприёмник, кабельный барабан.

Условия и сроки реализации: Исполнитель берет на себя демонтаж и самовывоз портального крана. Срок реализации согласно договорных обязательств.

Составил:

Инженер-механик отдела механизации
Должность

1.
Подпись

Р. Коридзе
Имя, фамилия

Согласовано:

И.о. начальника отдела механизации
Должность

1.
Подпись

Р. Коридзе
Имя, фамилия

Мастер группы крановой механизации
Должность

1.
Подпись

М. Аликадзе
Имя, фамилия

Мастер эл. группы крановой механизации
Должность

1.
Подпись

З. Конджария
Имя, фамилия