



УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор по производству
ООО «Батумский Морской Порт»
Е. Утеубаев
«___» _____ 2025г.

**Техническое задание
на закуп работ и услуг
№ _____ от «___» _____ 2025г.**

**на выполнение работ по инженерному обследованию и
паспортизации причала №1, нефтяного и каботажного молов.**

Заказчик: ООО «Батумский морской порт»

Характеристика работ:

Оценка технического состояния причала №1, нефтяного и каботажного молов. Корректировка паспортов причалов.

Цель работы:

Оценка текущего технического состояния причала №1, нефтяного и каботажного молов по результатам инженерного обследования в соответствии с требованиями РД 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений» и Р.Д.31.35.11-89 «Инструкция по инженерным обследованиям морских портовых гидротехнических сооружений».

Состав основных работ:

- 1.Подготовительные работы, подбор и предварительный анализ материалов технической документации по обследуемому сооружению;
- 2.Инженерное обследование технического состояния причала №1, нефтяного и каботажного молов, в том числе:
 - подводное обследование основных конструктивных элементов сооружения;
 - надводное обследование причала;
 - обследование дна причала №1, нефтяного и каботажного молов;
 - промеры глубин причалов;
 - фиксация и замеры параметров повреждений, фотографирование, видеосъемка;
 - комплексный анализ результатов инженерного обследования;
 - оценка текущего технического состояния, исследуемого объектов;
 - обобщение и квалификация сведений о молах, обоснование данных для внесения в паспорта.
- 3.Внесение корректировок паспорта причалов.
- 4.Разработка, составление и выпуск отчетной документации.

Результаты работы:

Результаты работы оформляются в виде:

- 1.Технического отчета по инженерному обследованию причала №1, нефтяного и каботажного молов;
- 2.Результаты работы должны быть предоставлены заказчику на бумажном носителе на русском и грузинском языках и в электронном виде;
- 3.Внесение корректировок в паспорта причала №1, нефтяного и каботажного молов.

Требования к Подрядчику:

- 1.Наличие квалифицированного персонала для выполнения всего комплекса работ (инженер-гидротехник, инженер строитель, геодезист, не менее 2-х водолазов) с подтверждающими документами о квалификации.



2. Предоставить подтверждающий документ опыта на проведения работ по инженерному обследованию и паспортизации морских причалов не менее 2 лет (акты о выполненных работ и счёт фактуры);
3. В работе руководствоваться РД 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений» и Р.Д.31.35.11-89 «Инструкция по инженерным обследованиям морских портовых гидротехнических сооружений».
4. Персонал подрядчика, до начала работ, обязан получить допуск на объект, пройти инструктаж на предприятии заказчика, обязан выполнять правила внутреннего распорядка, действующие на территории БМП, должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты.
5. В случае привлечения субподрядных организаций, возможно только после согласования с заказчиком.
6. Промеры глубин выполнить в соответствии с требованиями Р.Д.31.29.01-79 «Технология промерных работ при производстве дноуглубительных работ».
7. Работы проводить без вывода сооружений из эксплуатации.

Срок выполнения работ:

60 календарных дней.

Составила:

Инженер по тех. документации ОГиИС

Ц. Цинцадзе

Проверил:

Ст. инженер-гидротехник ОГиИС

А. Сургуладзе

Согласовано:

Начальник ОГиИС

Г. Шакаришвили