УТВЕРЖДАЮ
ვამტკიცებ
Управляющий директор по производству
ООО «Батумский Морской Порт»
მმართველი დირექტორი წარმოების დარგში
_____Е. Утеубаев ე. უტეუბაევი

«_____» _____ 2025г.

Техническое задание
на закуп работ и услуг
ტექნიკური დავალება
მასალების შესყიდვაზე და მომსახურებაზე
№_____ от «____» _____ 2025г/წ

на проведение работ по определению параметров подкрановых путей на причалах №6,7,8,9 и тыловой зоне причала №9.
სამუშაოების შესრულება №6,7,8,9 ნავმისადგომებზე და №9 ნავმისაგომის უკანა ნაწილში ამწისქვეშა გზების პარამეტრების განსაზღვრასთან დაკავშირებით სამუშაოების ჩატარებაზე.

Заказчик: ООО «Батумский морской порт».
დამკვეთი: შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური".
Характеристика работ: Проведение работ по нивелировке подкрановых путей.
/სამუშაოების დახასიათება: ამწისქვეშა ხაზების ნიველირების სამუშაოების ჩატარებაზე.
Требования к поставщику:
1.Наличие квалифицированного персонала с подтверждающими документами о квалификации. Инженер-строитель (диплом), геодезист (диплом) для выполнения работ;
2.Наличие опыта выполнения аналогичных по характеру работ не менее 2 лет (акты о выполненных работ и счёта фактуры);
3.В работе руководствоваться РД 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий» и РД 31.44.10-89 «Правила технической эксплуатации подъемно транспортного оборудования морских портов»;
4.Наличие документации (сертификата, калибровки) на соответствие прибора и рейки техническим требованиям
5.Исполнитель должен соблюдать действующее законодательство, правила техники безопасности, включая нормы охраны труда, промышленной безопасности, экологии и окружающей среды;
6.Персонал подрядчика, до начала работ, обязан получить допуск на объект, пройти инструктаж на предприятии заказчика, обязан выполнять правила внутреннего распорядка, действующие на территории БМП, должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты;
7.Привлечения субподрядных организаций и специалистов, возможно только после согласования с заказчиком с предоставлением соответствующих договора.
ძირითადი დებულებები:
1.სამუშაოების სრული კომპლექსის შესრულებისთვის საკმარისი რაოდენობის კვალიფიცირებული პერსონალის ყოლა ინჟინერ-მშენებლი (დიპლომი), გეოდეზისტი (დიპლომი);
2.ანალოგიური სამუშაოების შესრულების გამოცდილების დამადასტურებელი დოკუმენტების წარმოდგენა არანაკლებ 2 წლისა (შესრულებული სამუშაოების აქტი და ანგარიშ-ფაქტურები);
3.სამუშაოების წარმოება Р.Д.31.35.10-86 „ სანავსადგურო ნაგებობების და აკვატორიების ტექნიკური ექსპლუატაციის წესები"-ს და Р.Д.31.44.10-89 „საზღვაო ნავსადგურების ამწე-სატრანსპორტო მოწყობილობების ტექნიკური ექსპლუატაციის წესები"-ს შესაბამისად.
4.მოწყობილობის ტექნიკურ მოთხოვნებთან შესაბამისობის შესახებ დოკუმენტაციის (სერტიფიკატი, კალიბრაცია) ხელმისაწვდომობა
5.შემსრულებელმა უნდა შეასრულოს მოქმედი კანონმდებლობის, უსაფრთხოების ტექნიკის წესების დაცვა, შრომის დაცვის, სამრეწველო უსაფრთოების, ეკოლოგიის და გარემოს დაცვის ნორმების ჩათვლთ;

6.სამუშაოების დაწყებამდე მენარდის პერსონალი ვალდებულია მიიღოს დაშვება ობიქტზე, გაიაროს დამკვეთის საწარმოზე ინსტრუქტაჟი, შეასრულოს ბსნ-ს ტერიტორიაზე მოქმედი შინაგანაწესი,უნდა იყოს უზრუნველყოფილი დაცვის ინდივიდუალური საშუალებებით;
7 ქვემენარდე ორგანიზაციების მოწვევა შესაძლებელია მხოლოდ დამკვეთთან შეთანხმების შემდეგ.

Сроки:
30 календарных дней с учетом метеорологических условий и занятости причала.

ვადები:
30 კალენდარული დღე, მეტეოროლოგიური პირობების და ნავსადგურის დაკავებულობის გათვალისწინებით.

Результаты работы:
Предоставление отчета по нивелировки (определению параметров) подкрановых путей.

ანგარიშის სამუშაოების შედეგები:
წარმოდგენა ამწისქვეზა ხაზების ნიველირების (პარამეტრების განსაზღვრის) შესახებ.

Требования к составу документации:
Предоставление технического отчета с выводами и рекомендациями, соответствующий по составу и объему требованиям нормативных документов, в 3-х экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде.

ტექნიკური ანგარიშის მოთხოვნები დოკუმენტაციის შემადგენლობის მიმართ:
წარმოდგენა დასკვნების და რეკომენდაციების ჩათვლით, ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნების შემადგენლობის და მოცულობის შესაბამისად, 3 ეგზემპლარად დაბეჭდილი და ელექტრონული ვერსიების სახით.

Состав и содержание работ:
1.Проводить работы собственными силами и средствами, в случае необходимости возмещать расходы за ущерб, нанесенный в результате проведения работ;
2.Работы производить в полном объеме. Выполнять работы с соблюдением всех нормативных требований и технических стандартов;
3.В ходе работы по определению параметров подкрановых путей осуществлять фиксацию ширины колеи, уклона рельсового пути, высотных отметок вдоль и поперек пути, а также стыковых зазоров, несостыковки рельсов в плане и по высоте;

სამუშაოების შემადგენლობა და შინაარსი:
1.სამუშაოების შესრულება საკუთარი ძალებითა და საშუალებებით. საჭიროების შემთხვევაში, სამუშაოების შესრულების დროს მიყენებული ზიანის ანაზღაურება;
2.სამუშაეობის შესრულება სრული მოცულობით და ყველა ნორმატიული მოთხოვნის და ტექნიკური სტანდარტების დაცვით;
3.ამწისქვეშა ხაზების პარამეტრების განსაზღვრასთან დაკავშირებით სამუშაოების მსვლელობისას განხორციელდეს ლიანდის სიგანის, ლიანდაგის ქანობის, გზის გასწვრივ და სიგანეში სიმაღლის ნიშნულების, ასევე პირაპირის ღრეჩოების, გეგმის და სიმაღლის მიხედვით რელსების პირაპირის შეუსაბამოებების ფიქსაცია.

Составила შეადგინა:
Инженер по тех. документации ОГиИС
ჰდსნგ-ის ტექნიკური დოკუმენტაციის ინჟინერი — Ц.Цинцадзе / ც. ცინცაძე

Проверил შეამოწმა:
Ст. инженер–гидротехник ОГиИС
ჰდსნგ-ის უფროსი ინჟინერ-ჰიდროტექნიკოსი — А. Сургуладзе / ა. სურგულაძე

Ст. инженер по технадзору ОГиИС
ჰდსნგ ტექნიკური ზედამხედველობის უფროსი ინჟინერი — И. Закариадзе / ი.ზაქარიაძე

Согласовано შეთანხმებულია:
Начальник ОГиИС
ჰდსნგ-ის უფროსი — Г. Шакаришвили / გ. შაქარიშვილი