



საქართველოს გზათა სამეცნიერო – კვლევითი და
საწარმოო – ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი
შპს „საქგზამეცნიერება“

*რუსთავის ნაღსაღენის რეკონსტრუქცია
გაბარინის ქუჩა*

საპროექტო დოკუმენტაცია



თ ბ ი ლ ი ს ი

2017

საქართველოს გზათა სამეცნიერო – კვლევითი და
საწარმოო – ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი
შპს „საქგზამეცნიერება“

*რუსთავის წყალსადენის რეკონსტრუქცია
გაბარინის ქუჩა*

საპროექტო დოკუმენტაცია

შ.პ.ს. „საქგზამეცნიერების“
გენერალური დირექტორი

თ. შილაკაძე

განმარტებითი ბარათი

ქრუსთავში, გაგარინის ქუჩაზე წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის სამუშაოების საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია დამუშავებულია შ.პ.ს „საქგზამეცნიერება“-ს მიერ, შპს „ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

შპს „საქგზამეცნიერება“-ს სპეციალისტების მიერ ა.წ სექტემბრის თვეში, ადგილზე ჩატარებული იქნა საკვლევაძიებო, გოპო-გეოდემიური და საინჟინრო-გეოლოგიური სამუშაოები. **GEO GORS** ის სისტემის ქსელში ჩართული, მაღალი სიზუსტის **GPS**-ით, მოხდა გერიგორიის გეგმურ-სიმაღლითი წერტილების და მახასიათებელი წერტილების კოორდინატებისა და აბსოლუტური ნიშნულების განსაზღვრა, მოხდა გერიგორიის ტოპოგრაფიული გადაღება და გეგმის შედგენა 1:1000 მასშტაბში, რომელიც განხორციელდა ელექტრო ტაქსომეტრის (**Leica Ts-06**) მეშვეობით.

საველე პირობებში აღებული მონაცემების საფუძველზე დამუშავდა სამშენებლო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის **POBUP**-ის პროგრამის გამოყენებით.

პროექტირებისათვის გამოყენებული იქნა СНиП 2.04.02-84 Водоснабжение наружные сети и сооружения და სხვა ნორმატიული დოკუმენტები.

შ.პ.ს „საქგზამეცნიერება“-ს
გენერალური დირექტორი

თ. შილაკაძე

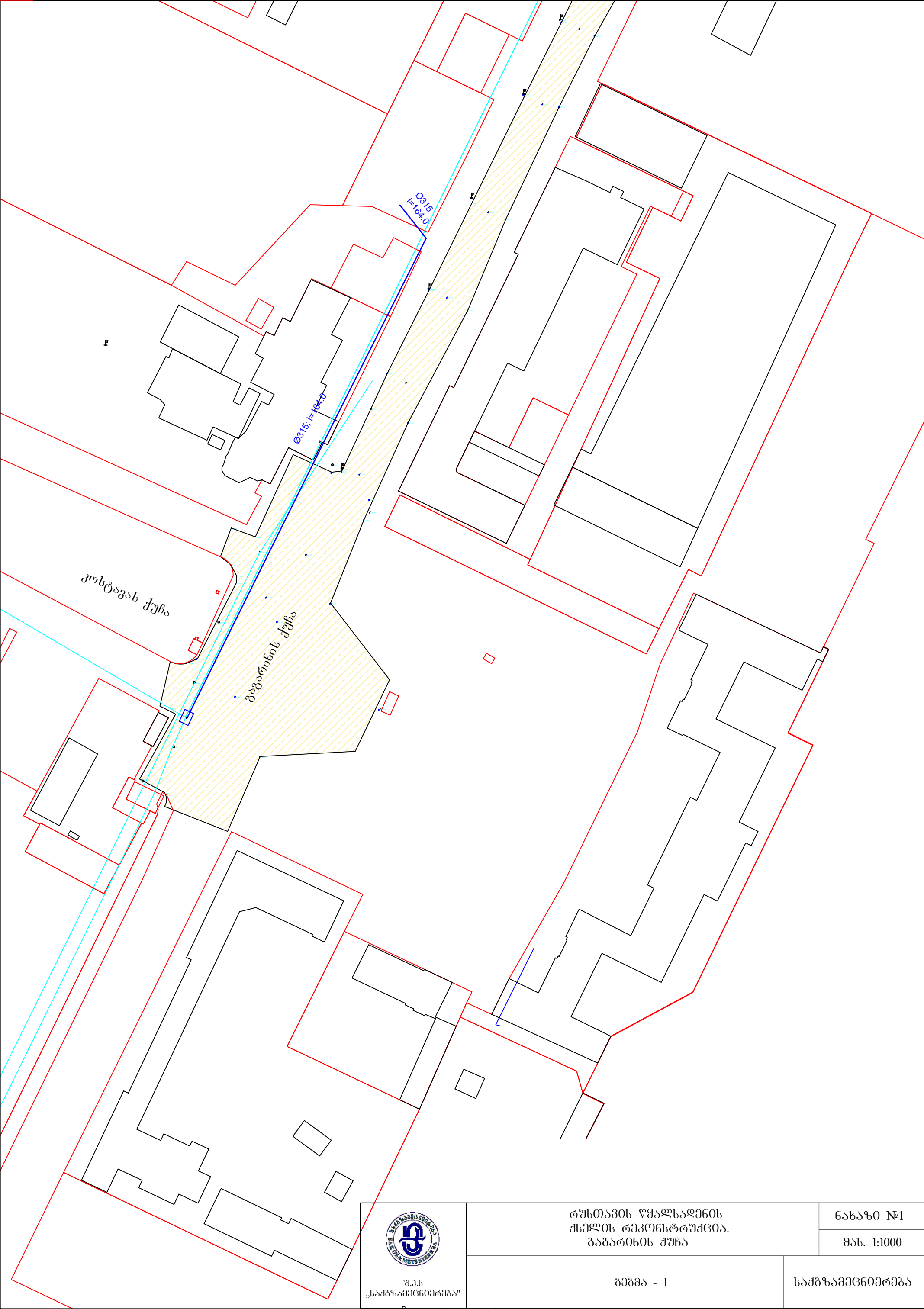
რუსთავი. გაგარინის ქუჩა. წყალსადენი

№	სამუშაოების, რესურსების დასახელება	განზ. ერთ.	რაოდენობა
1	2	3	4
1	ასფალტის საფარის აყრა სისქით 7 სმ	მ ³	14,70
2	სამშენებლო ნაგავის დატვირთვა ავტოთვიმცლელელებზე და გატანა 20 კმ მანძილზე	ტ	32,34
3	ქვიშა-ზრეშოვანი საფუძვლის მოწყობა ასფალტბეტონის საფარის ქვეშ, სისქით 15 სმ	მ ³	31,50
4	ღორღის საფუძვლის მოწყობა ასფალტბეტონის საფარის ქვეშ, სისქით 15 სმ	მ ³	31,50
5	ასფალტის საფარის აღდგენა სისქით 10 სმ (6+4)	მ ²	210,00
13	თხრილის დამუშავება IV ჯგუფის ყამირში ექსკავატორით ადგილზე დაყრით	მ ³	350,00
14	IV ჯგუფის ყამირის დამუშავება ხელით თხრილში	მ ³	20,00
15	თხრილის ძირის მოსწორება ხელით	მ ³	10,00
16	ქვიშის საფუძვლის მოწყობა	მ ³	88,00
17	თხრილის შეესება ბალასტით მექანიზმებით, დატკეპნით	მ ³	288,00
18	ზედმეტი ყამირის დატვირთვა ექსკავატორით ავტოთვიმცლელელებზე და გატანა 20 კმ მანძილზე	მ ³	380,00
19	Ø315 მმ პოლიეთილენის მილების PN-16; PE 100 ჩაწყოება თხრილში გამოცდით	გ.მ.	177,00
20	Ø315 მმ წყალსადენის მილის გამორეცხვა დეზინფექციით	გ.მ.	177,00
21	Ø75 მმ პოლიეთილენის მილების PN-16; PE 100 ჩაწყოება თხრილში გამოცდით	გ.მ.	97,00
22	Ø75 მმ წყალსადენის მილის გამორეცხვა დეზინფექციით	გ.მ.	97,00
23	ფოლადის მილი Ø51x3.5 იზოლაციით, ჩართვაზე	გ.მ.	0,20
24	პოლიეთილენის სამკაპი Ø=315x75მმ	ც	1
25	ადაპტორი Ø=75 მმ	ც	2
26	ადაპტორი Ø=50 მმ	ც	1
27	მილტუჩი Ø=50 მმ	ც	2
28	მილტუჩი Ø=75 მმ	ც	2
29	მუხლი პოლიეთილენის Ø=315 მმ	ც.	1
30	ურდული Ø=300 მმ.	ც	3
31	ურდული Ø=65 მმ.	ც	1
32	ურდული Ø=50 მმ.	ც	1
33	საკომპენსაციო გადამყვანი (გსტავკა) Ø=300 მმ	ც	3

34	D=1.0მ რკინა-ბეტონის ჭეხის მოწყობა გადახურვით, ჩარჩო-ხუფით, ძირის ფილით (1 ჭის მოცულობა 1 მ ³)	ც	1
35	გადახურვის ფილები B22.5	მ ³	3,20
36	არმატურა	ტნ.	0,51
37	თუჯის ჩარჩო-ხუფი	ცალ.	2,00
38	ქურო პოლიეთილენის Ø=315 მმ	ც	6
39	ვანტუზი Ø=50 მმ	ც	1
40	ქურო პოლიეთილენის Ø=65 მმ	ც	4
41	ჩართვა არსებულ ქსელში	ადგ.	2
42	მილის დემონტაჟი Ø=300 მმ	გ.მ.	174,00

შ.პ.ს „საქგზამეცნიერება“-ს
გენერალური დირექტორი

თ. შილაკაძე



შ.პ.ს
„საქგანგაშენი“

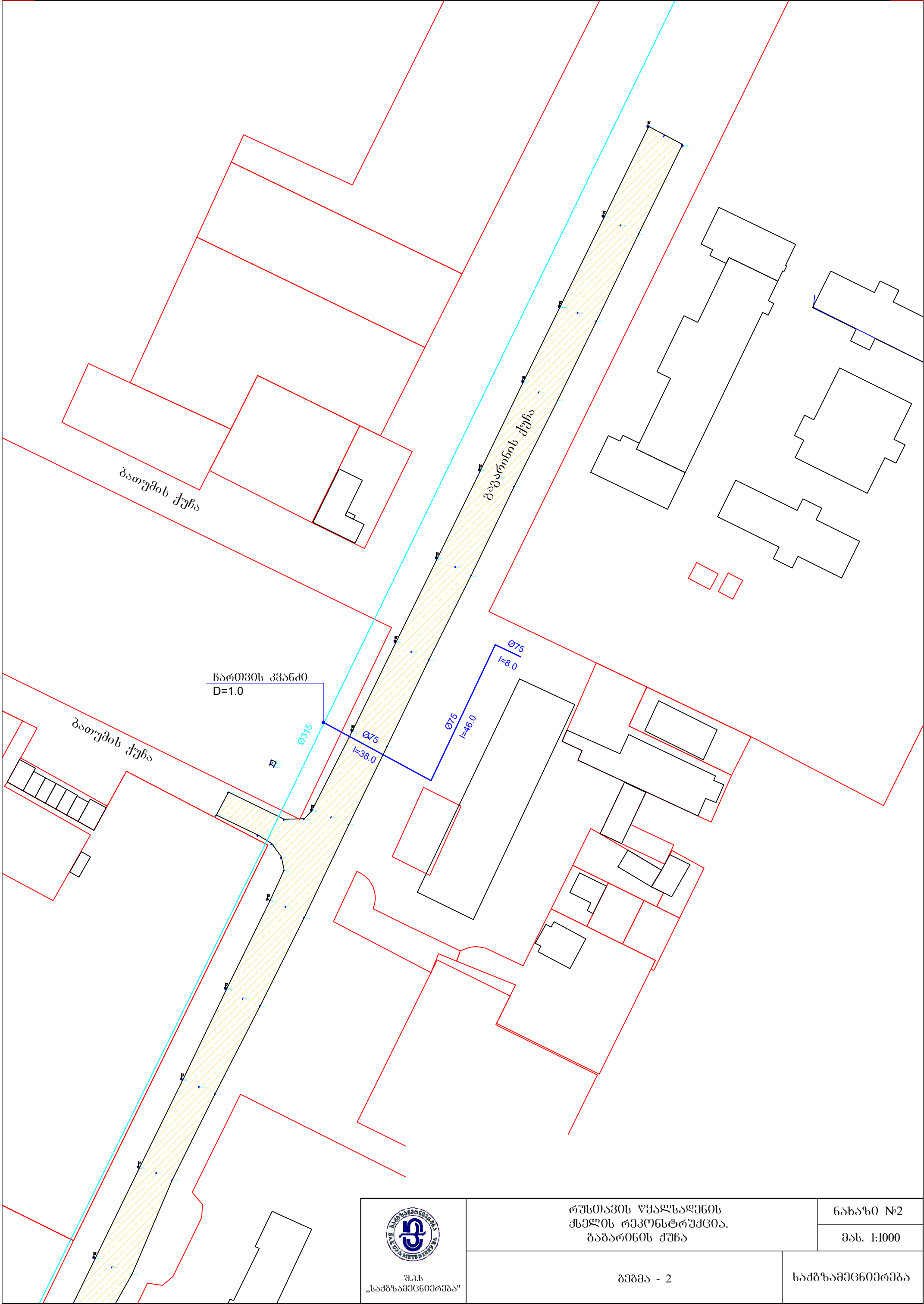
რუსთავეის უმაღლესი
ქუჩის რეკონსტრუქცია.
გაბარინის ქუჩა

ნახაზი №1

მას. 1:1000

გეგმა - 1

საქგანგაშენი



შ.პ.ს
„საქგზამშენი“

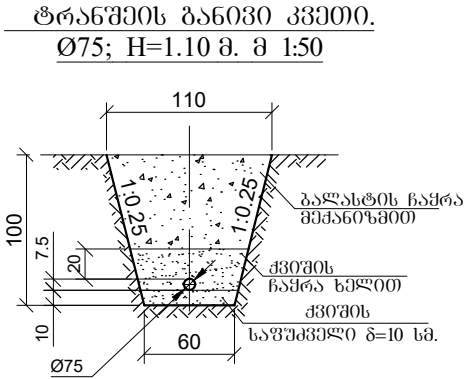
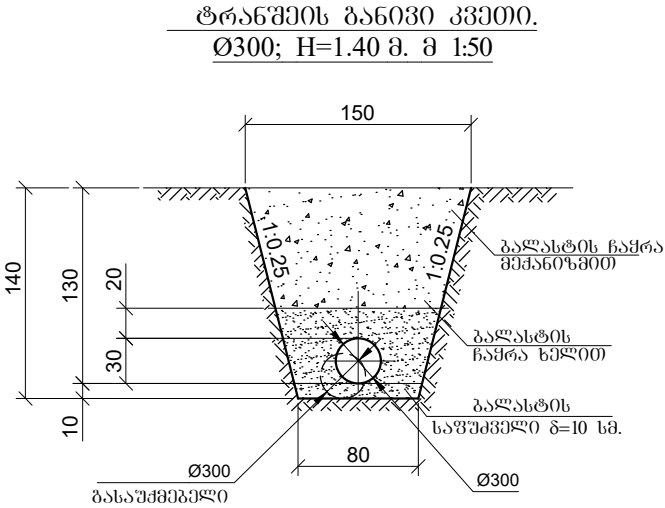
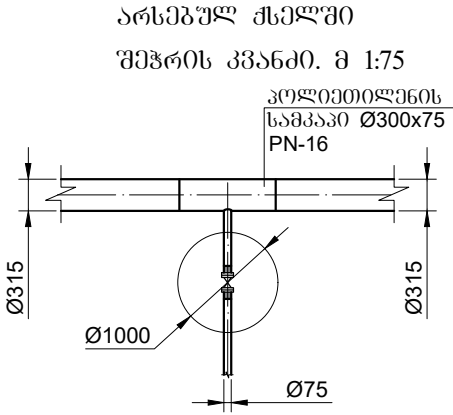
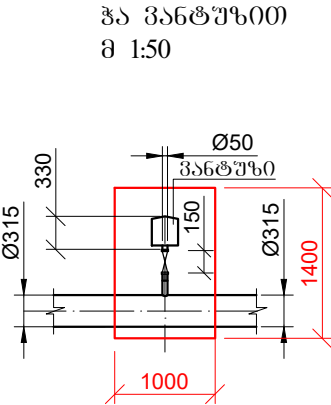
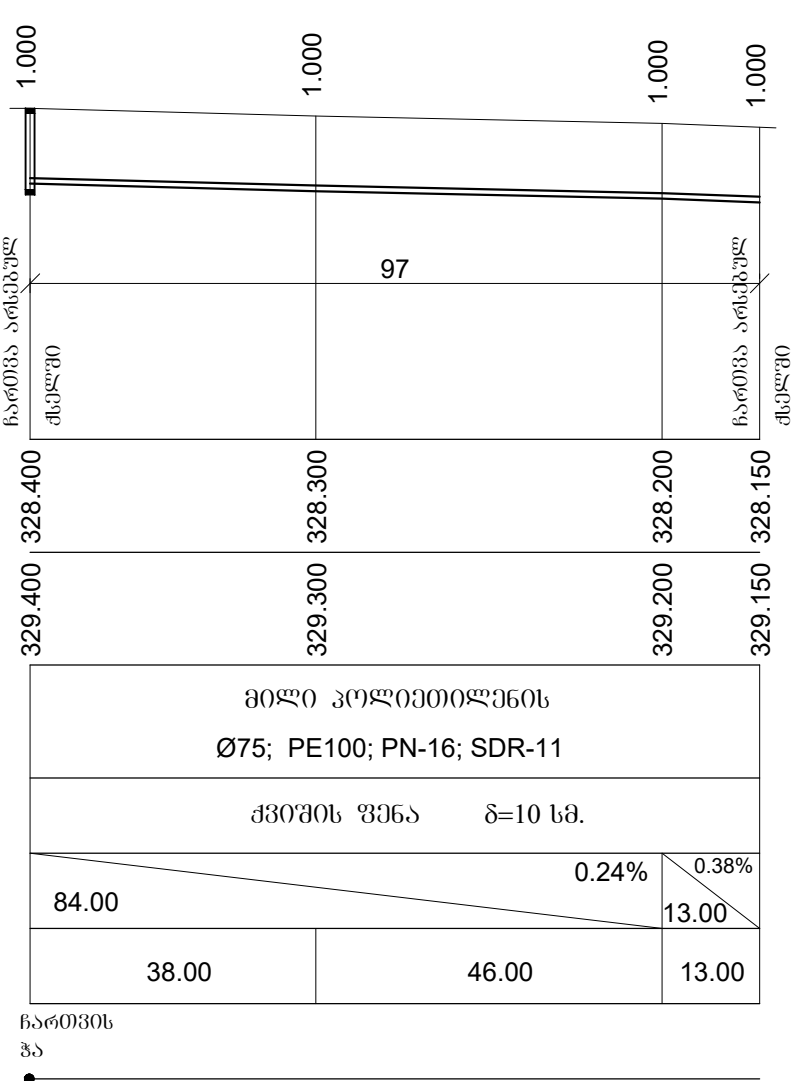
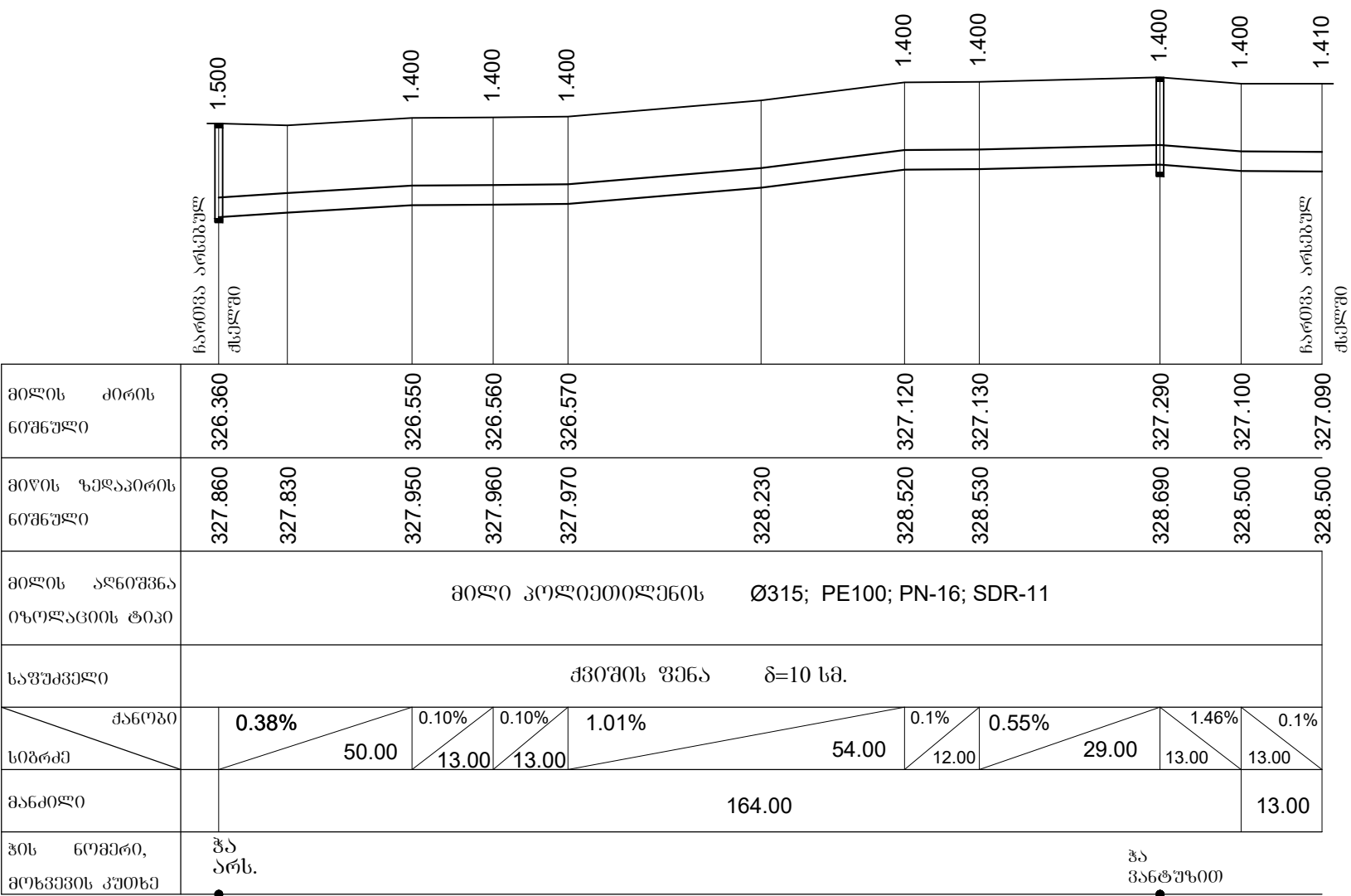
რუსთაველის რაიონის
ქალაქის რეკონსტრუქცია.
გაბარინის ქუჩა

ნახაზი №2

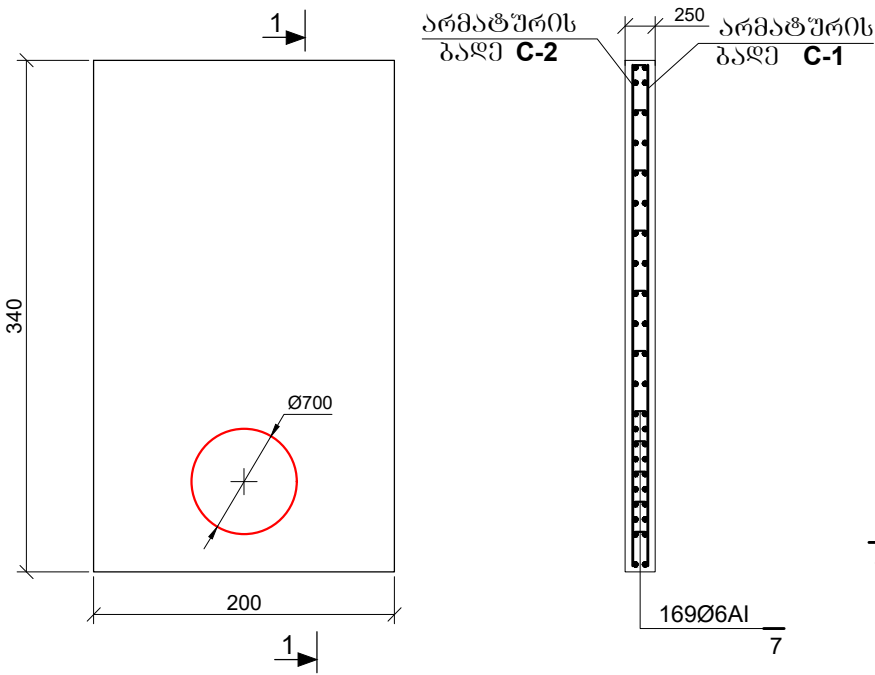
მას. 1:1000

გეგმა - 2

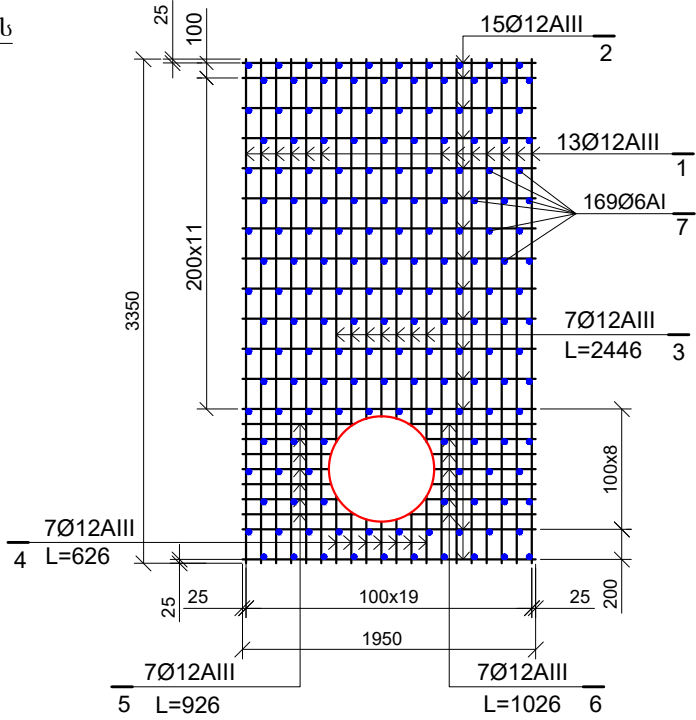
საქგზამშენი



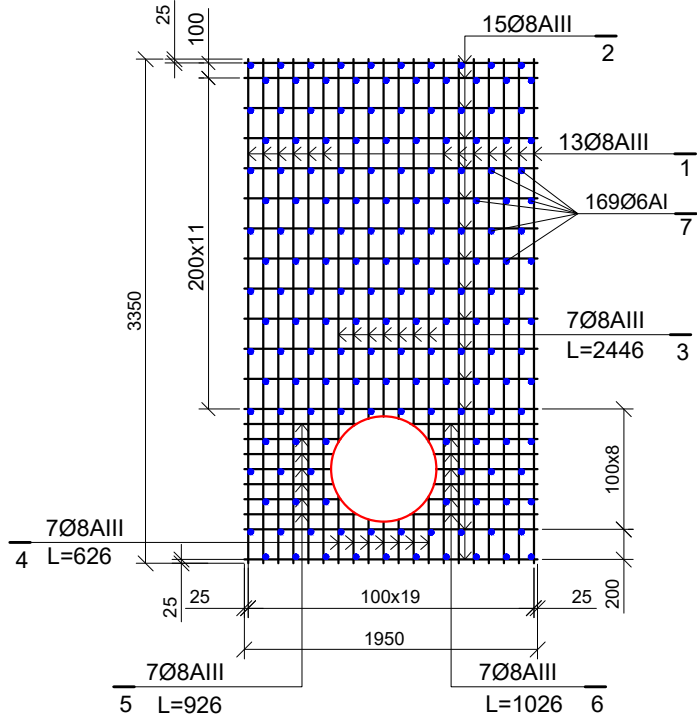
ბაღახურვის ფილა. მ 1:50 ჯრილი 1-1. მ 1:50
3.40x2.00



არმატურის გაღე C-2
ქველა



არმატურის გაღე C-1
ზელა



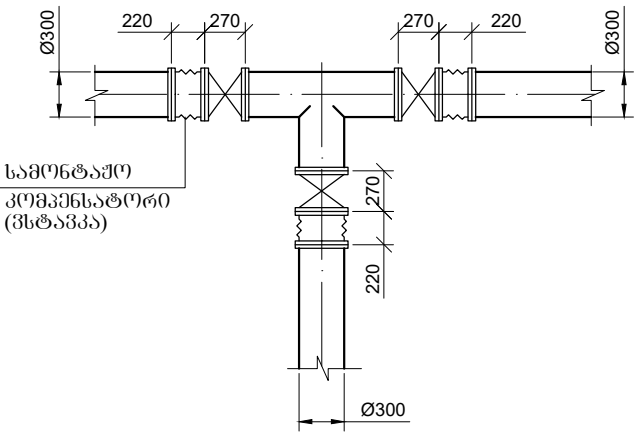
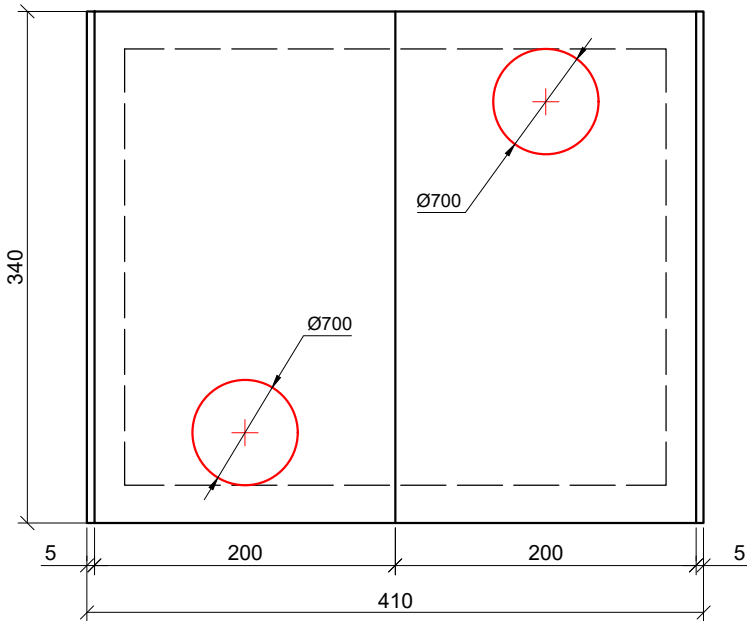
ბაღახურვის ფილის არმირების
სპეციფიკაცია 3.40x2.00


პოზიცია	მეტრები	მეტრები	მეტრები	მეტრები	მეტრები	მეტრები	მეტრები
1	3350	3350	Ø16AIII	13	43.55	60.81	
2	1950	1950	Ø16AIII	15	29.25	46.22	
3	280	2446	Ø16AIII	7	19.08	30.14	
4	280	346	Ø16AIII	7	4.38	6.92	
5	646	280	Ø16AIII	7	6.48	10.23	
6	280	746	Ø16AIII	7	7.18	11.34	
1	3350	3350	Ø10AIII	13	43.55	26.87	
2	1950	1950	Ø10AIII	15	29.25	18.04	
3	2446	1975	Ø10AIII	7	17.12	10.56	
4	346	346	Ø10AIII	7	2.42	1.49	
5	646	646	Ø10AIII	7	4.52	2.79	
6	746	746	Ø10AIII	7	5.22	3.22	
7	350	350	Ø6AI	169	59.15	13.13	

AIII - 240.06კპ
AI - 13.78კპ
გამტარი: - 1.60მ³

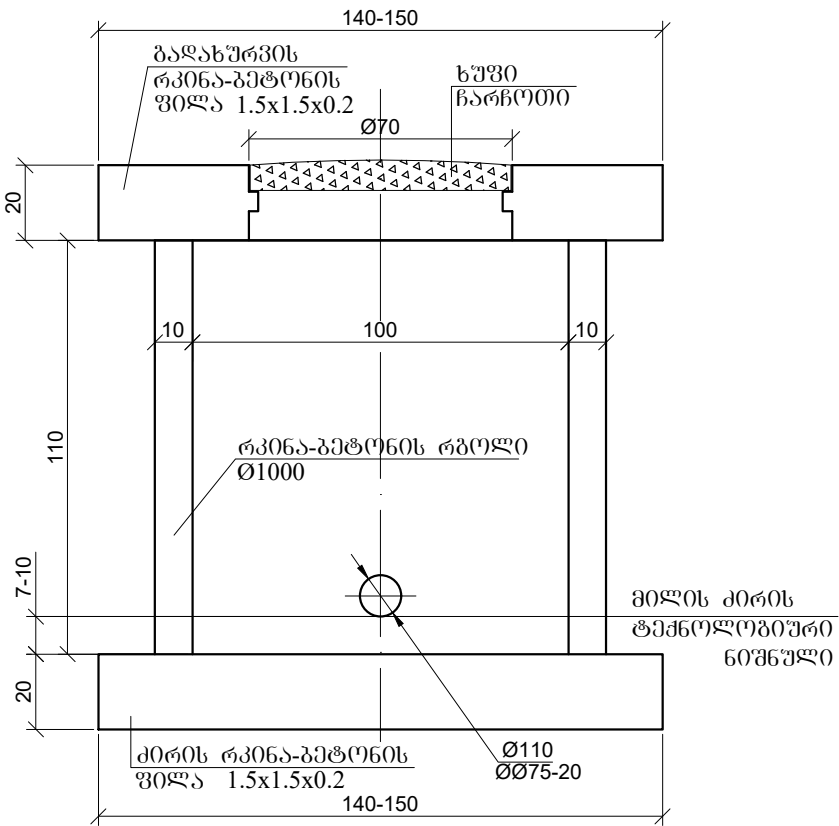
ურდულუბის სამონტაჟო სქემა. მ 1:50

ბაღახურვის სქემა. მ 1:50

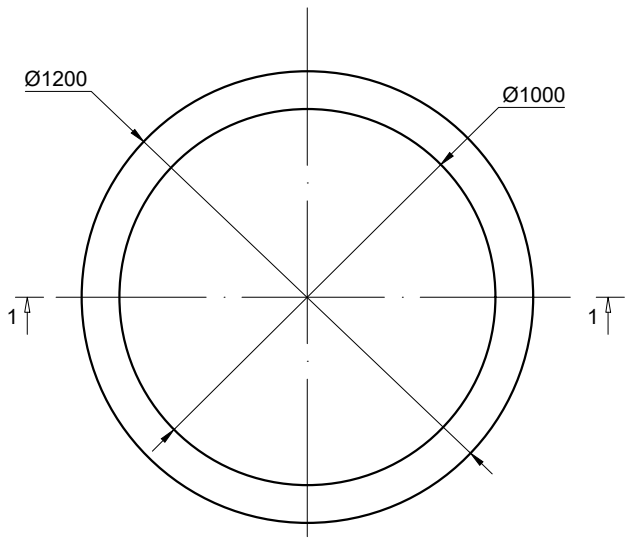



 შ.პ.ს „საქსაშენი“	რუსთავის წყალსადენის ქსელის რეკონსტრუქცია. გაბარების ქსეტი		ნახაზი №2
			მას. 1:50
	კამერის ბაღახურვის ფილა. კონსტრუქციები	საქსაშენი	

წყლსაღენის მრგვალი
ანაკრები ჰის მოწყობა.
ჰრილი 1-1. მ 1:20



წყლსაღენის ჰის
გეგმა მ 1:20



 შ.პ.ს „საქსაგანმომსახურება“	რუსთავეის წყალსაღენის ქსელის რეკონსტრუქცია. გაბარინის ქუჩა		ნახაზი №3
			მას. 1:20
	ანაკრები მრგვალი რკინა- ბეტონის ჰა	საქსაგანმომსახურება	