

გ ა ხ ა ზ ე ბ ი ს    უ ნ ყ ი ს ი

№ რიზე	გ ა ხ ა ზ ი ს    დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	ფურცელი №
1.	საერთო მონაცემები.	<b>ქ-1</b>
2.	გზატკეცილის გეგმა კანალიზაციის არსებული და საპროექტო ქსელების დატანით.	<b>ქ-2</b>
3.	საპროექტო კოლექტორის მიმართულების ამსახველი ფოტომასალა.	<b>ქ-3</b>
4.	კახეთის გზატკეცილის DN700 კოლექტორის ბრძივი პროფილი. სპეციფიკაცია.	<b>ქ-4</b>
5.	მიწის თხრილის განივი კვეთები.	<b>ქ-5</b>
6.	თხრილის გასაბრების ბრძივი და განივი კვეთები. გასაბრების ფარის დეტალები.	<b>ქ-6</b>
7.	ოაზისის შენობის კანალიზაციის DN200 ქსელის საპროექტო მონაკვეთის ბრძივი პროფილი. თხრილის განივი კვეთი.	<b>ქ-7</b>
8.	აეროდრომის ქუჩაზე DN300 ქსელის სარეაბილიტაციო მონაკვეთის ბრძივი პროფილი. თხრილის განივი კვეთი.	<b>ქ-8</b>
9.	მიერთების საპროექტო სათვალთვალო ჭა №1. სამონტაჟო გეგმა და ჭრილი.	<b>ქ-9</b>
10.	მიერთების საპროექტო სათვალთვალო ჭა №5. სამონტაჟო გეგმა და ჭრილი.	<b>ქ-10</b>
11.	სწორხაზოვანი სათვალთვალო ჭის ნიმუში. სამონტაჟო გეგმა და ჭრილი.	<b>ქ-11</b>
12.	ვარდნის ჭა №7. სამონტაჟო გეგმა და ჭრილი.	<b>ქ-12</b>
13.	მიერთების ჭა №8. სამონტაჟო გეგმა და ჭრილი.	<b>ქ-13</b>
14.	მოხვევის საპროექტო ჭა №9. კანალიზაციის ჭების ტიპიური კვანძები.	<b>ქ-14</b>
15.	სამუშაოთა მოცულობები.	<b>ქ-15</b>

ს ა ე რ თ რ    მ ი თ ი თ ე ბ ე ბ ი

1. მიწის სამუშაოების დაწყებამდე დაზუსტებული იქნას კოლექტორის გასწვრივ არსებობული მიწისქვეშა კომუნიკაციების აღბილმდებარეობა და მათი ჩაღრმავება.
2. სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.
3. სამუშაოები შესრულდეს შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრი"-ს ზედამხედველობის ქვეშ.
4. სამონტაჟო სამუშაოების წარმოება განხორციელდეს СНИП 3.05.04-85 მიითითებების დაცვით.
5. სამუშაოების დასრულების შემდეგ მიღსაღენი გამორიცადოს დაწესებული ნორმების თანახმად.

პ რ ო ე ქ ტ ი ს    გ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ა

კახეთის გზატკეცილზე თრიალეთის და ელდარის ქუჩებს შორის ამორტიზებული კანალიზაციის კოლექტორის მე-III მონაკვეთის რეკონსტრუქციის მუშა პროექტი დამუშავებულია „ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრი“-ს ღირებულებების დავალების საფუძველზე.

წინამდებარე პროექტი ითვალისწინებს კახეთის გზატკეცილზე გასაგალი კანალიზაციის DN500 კოლექტორის იმ მონაკვეთის რეკონსტრუქციას, რომელიც ხშირად ზიანდება და ხშირად საჭიროებს ავარიულ შეკეთებას, კერძოდ თრიალეთის და ელდარის ქუჩებს შორის ხშირი დატბორვის მონაკვეთი. ამასთან ერთად პროექტი ითვალისწინებს აეროდრომის ქუჩაზე ანალოგიურად პრობლემური DN300 კოლექტორის ბოლო მონაკვეთის შეცვლას კახეთის გზატკეცილზე შეცვლილ კოლექტორამდე, ასევე ოაზისის კორპუსიდან გამომავალი DN200 ქსელის დაზიანებული მონაკვეთის გაუმჯობეს და მის გადაერთებას 25.0 მეტრში ჩამომავალ DN400 კვეთის კოლექტორში. კახეთის გზატკეცილზე არსებული კოლექტორის გასწვრივ საპროექტო კოლექტორი ეწყობა პოლიეთილენის გოფირებული HDPE DN700 მილებისაგან. მისი სიგრძე შეადგენს 329.0 მეტრს. საპროექტო კოლექტორის ბოლო 42.0 მეტრიანი მონაკვეთი, რომელიც სანიაღვრე კოლექტორის გადაკვეთის გამო ღრმავდება 6.50მ-დან 8.0 მეტრამდე, ართულებს მშენებლობის პროცესს და საჭიროებს სამშენებლო მანქანების სამოძრაოდ ღრუბითი ჩასასვლელი გზის მოწყობას. შრომის უსაფრთხოების მიზნით საპროექტო კოლექტორის მთელ სიგრძეზე გათვალისწინებულია მიწის თხრილის კედლების დამცავი ფარებით გასაბრება. არსებული კანალიზაციის ჭების სანაცვლოდ, რომელთა უმეტესობა ამჟამად მოქცეულია ასფალტის საფარის სისქეში, პროექტი ითვალისწინებს ხუთი ცალი 1.50მ დიამეტრის ანაკრები რკინაბეტონის და ორი მონოლითური სათვალთვალო ჭების აბეგას.

წინამდებარე პროექტი შესრულებულია სამშენებლო ნორმებისა და წესების დაცვით, სათანადო სამუშაოთა მოცულობებით და სპეციფიკაციით.

შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრი"					
ტექნიკური ექსპერტიზის და პროექტირების დეპარტამენტი თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33					
თანამდებობა	პიარი	ხელმოწერა	კახეთის გზატკეცილზე, თრიალეთის და ელდარის ქუჩებს შორის ამორტიზებული კანალიზაციის კოლექტორის რეკონსტრუქცია- გ მ ნ ა ქ ე თ ი    III		
საპროექტოს უფრმანაცვლიშვილი			საერთო მონაცემები.		
შეასრულა	ბ. ტატიშვილი				
შეამოწმა	ნ. თეთრაძე				
				მასშტაბი	დაკვეთა
				-	2018
				მარტი	689
				სტადია	ფურცელი
				ფურცელი	ფურცლები
				მ.პ.	ქ-1