

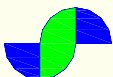
ООО «БАТУМСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»

ПАСПОРТ

ПРИЧАЛА 3



Одесса – 2011г.



Общество с ограниченной ответственностью

АНКОР

Государственная лицензия АВ №120797 от 04.09.2006г.

Договор № 110/04-11
от 06.05.11г.

ООО «БАТУМСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»

ПАСПОРТ
ПРИЧАЛА 3

Директор ООО «Анкор»

А.В. Земский

Начальник отдела обследования
и паспортизации сооружений
ООО «Анкор»

В.А. Трандасир

Одесса – 2011г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
Текстовая часть	4
Паспорт причала 3	4
I. Описательная часть	5
II. Перечень изменений, внесенных в паспорт.....	14
III. Последующие осмотры и обследования	16
IV. Последующие ремонт и реконструкция	18
V. Результаты инструментальных наблюдений за деформативным состоянием сооружения	20
Графические материалы (раздел 8)	21

Наименование	Лист	Инв.№
Материалы обследования		
Ситуационная схема	1	
Причал 3. План. M1:200	2	
Причал 3. Фасад. M1:200	3	
Причал 3. Разрез 1-1. M1:100	4	
Причал 3. Разрез 2-2. M1:100	5	
Причал 3. Разрез 3-3. M1:100	6	
Причал 3. План промеров глубин. M1:500	7	
Проектные материалы		
Схема расположения скважин и линий геолого-литологических разрезов M1:1000	8	28451
Геолого-литологический разрез II-II, III-III Mв1:1000		
Mг1:200	9	28457

ООО «Батумский морской порт»

ПАСПОРТ

ПРИЧАЛА 3

По состоянию на июнь 2011 г.

Дата составления июль 2011 г.

*Генеральный директор
ООО «Батумский морской
порт»*

(подпись) *В.К.Хартян*



I. ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ			
1.1.Номер причала		3	
1.2. Проектная организация		сведения отсутствуют	
1.3. Строительная организация.....		сведения отсутствуют	
1.4. Год постройки		1889-1892	
1.5. Год реконструкции		1927-1929	
1.6. Описание конструкции /1,2/			
<p>Причал расположен на внутренней стороне Нефтяного мола, построен в период 1889-1892гг.</p> <p>Конструкция причала представляла собой правильную массивовую кладку с надводной бутовой надстройкой, облицованной тесаным камнем известняковых пород. В 1927-1929гг. была осуществлена реконструкция для возможности приема на причале 3 судов с большей осадкой.</p> <p>В настоящий момент причал 3 состоит из трех участков.</p> <p><u>Участок 1 (ПК0 – ПК7+4,0м)</u>, общая длина 74,0м и <u>участок 3 (ПК11+1,4м – ПК16+5,0м)</u>, общая длина 53,6м – гравитационная стенка из четырех курсов бетонных массивов с бутовой надстройкой.</p> <p><u>Участок 2 (ПК7+4,0м – ПК11+1,4м)</u>, общая длина 37,40м – оторочка шириной 14,5м, на двух быках, гравитационного типа из шести курсов бетонных массивов. Для связи между быками устроены металлические пролетные строения, для связи быков с территорией нефтемолы устроены железобетонные мостики. Поверх металлических пролетных строений и железобетонных мостиков уложены плиты перекрытия, образуя технологическую площадку размером в плане 37,40х14,50м.</p> <p>Причал оборудован швартовными и отбойными устройствами, шлангующими устройствами для перегрузки нефти и нефтепродуктов, инженерными сетями.</p> <p>Причал предназначен для переработки нефтеналивных грузов и рассчитан на III категорию нагрузок норм /7/.</p>			



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
2.1. Общая длина причала	м	165,0	
в т.ч. <u>участок 1 (ПК0 – ПК7+4,0м)</u> .	м	74,00	
<u>участок 2 (ПК7+4,0м – ПК11+1,4м)</u>	м	37,40	
<u>участок 3 (ПК11+1,4м – ПК16+5,0м)</u>	м	53,60	
2.2. Глубина у кордона ^{*1)} :	м	9,8 – 11,5	
на расстоянии от кордона 5м:	м	10,8 – 12,1	
10м.....	м	11,2 – 12,6	
15м.....	м	11,2 – 12,8	
20м.....	м	11,2 – 13,0	
2.3. Отметка кордона:			
Участок 1 (ПК0 – ПК7+4,0м)	м	1,96 – 2,02	
Участок 2 (ПК7+4,0м – ПК11+1,4м)	м	2,48 – 2,51	
Участок 3 (ПК11+1,4м – ПК16+5,0м)	м	2,04 – 2,10	
2.4. Специализация причала.....		нефтеналивные грузы	
2.5. Расчетное судно ^{*2)}		танкер-газовоз «Azerigas»	
длина.....	м	119,0	
осадка в грузу	м	6,75	
водоизмещение	т	10 900	
3. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ			
3.1. Грунты основания, их залегание и геотехнические константы /3/			
<u>Геолого-литологическое строение:</u>			
<p>Участок причала 2 расположен на акватории с внутренней стороны Нефтяного мола. Участок сложен современными аллювиально-морскими отложениями. С поверхности дна и до глубины 21,0-23,0м залегает галька и гравий с песком и включением отдельных валунов (слой 1), мощностью 12,0-14,0м.</p> <p>К северу галечники (слой 1) постепенно выклиниваются, замещаясь пылеватыми заиленными песками и илами. Ниже галечников с отметок минус 22,0 – 23,0м залегают пылеватые пески (слой 2).</p> <p>Вскрытая мощность песков составляет 4-5м, к северу она увеличивается до 8-11м.</p>			

^{*1)} здесь и далее все глубины и отметки приведены к «0» Балтийской системы высот

^{*2)} данные приняты, согласно письму института «ЧерноморНИИпроект» №ГИП 1-7/776 от 02.06.2010г. – см. приложение 9.1



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<u>Физико-механические характеристики грунтов:</u>			
<u>Слой 1. Гравийно-галечниковые грунты.</u>			
γ под водой = 11,0 кН/м³; φ = 35°;			
<u>Слой 2. Песок пылеватый.</u>			
γ под водой = 9,0 кН/м³; φ = 25°;			
Дополнительно – см. раздел 8 (графические материалы)			
3.2. Сейсмичность района.....	балл	8	
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
4.1. Элементы конструкции:			
4.1.1. Массивовая стенка			
4.1.1.1. <u>Участок 1 (ПК0 –</u>			
<u>ПК7+4,0м), участок 3 (ПК11+1,4м</u>			
<u>– ПК16+5,0м)</u>			
материал.....		бутобетон	
количество курсов.....	шт.	4	
размеры массивов I курс.....	мхмхм	1,80х4,26х1,60*	
II-IV курс.....	мхмхм	1,80х3,62х1,60*	
4.1.1.2. <u>Участок 2</u>			
<u>(ПК7+4,0м – ПК11+1,4м)</u>			
материал.....		бетон	
количество курсов.....	шт.	6	
размеры массивов	мхмхм	2,20-4,50 х 2,80-4,20 х 1,50-1,90*	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ		удовлетворительное, требующее	
МАССИВОВОЙ СТЕНКИ.....		ремонтных работ	
		(зафиксированы повреждения массивов в виде разломов, сколов углов, разрушения бетона на глубину до 90см, общая площадь повреждений – порядка 15,0м² – порядка 1,6% общей площади массивовой стенки. Имеется 188 зазора между массивами, превышающие допустимые 4 см (шириной до 20см) – порядка 71% общего числа зазоров)	

* данные, принятые по имеющейся технической документации /2/

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<div>4.1.2 Верхнее строение</div> <div>4.1.2.1. <u>Участок 1 (ПК0 – ПК7+4,0м), участок 3 (ПК11+1,4м – ПК16+5,0м)</u></div> <div>материал</div> <div>высота</div> <div>ширина</div> <div>4.1.2.2. <u>Участок 2 (ПК7+4,0м – ПК11+1,4м)</u></div> <div>конструктивное исполнение ..</div> <div>металлическое пролетное строение:</div> <div>длина</div> <div>ширина.....</div> <div>технологическая площадка:</div> <div>размеры в плане.....</div> <div>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ.....</div>	<div></div> <div>м</div> <div>м</div> <div></div> <div>м</div> <div>м</div> <div>мхм</div>	<div>бутобетон*</div> <div>1,84 – 2,04</div> <div>1,80*</div> <div>включает металлическое пролетное строение, ж.б. мостики и плиты перекрытия, образуя технологическую площадку</div> <div>24,0</div> <div>6,0</div> <div>37,40 x 14,50</div> <div>удовлетворительное (существенных повреждений не зафиксировано)</div>	
<div>4.1.3 Каменная постель</div> <div><u>участок 1 (ПК0 – ПК7+4,0м),</u></div> <div><u>участок 3 (ПК11+1,4м – ПК16+5,0м)</u></div> <div>материал.....</div> <div>толщина</div> <div>ширина по низу.....</div> <div>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КАМЕННОЙ ПОСТЕЛИ.....</div>	<div></div> <div>м</div> <div>м</div>	<div>камень массой 15-100кг*</div> <div>1,23*</div> <div>10,50*</div> <div>не оценивалось (недоступно обследованию)</div>	

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4.1.4 Ж.б. опускной колодец участок 2 (ПК7+4,0м – ПК11+1,4м) материал заполнения..... размеры в плане высота ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОПУСКНОГО КОЛОДЦА.....	 МХМ М	 камень, бетон в мешочках* 4,50 х 4,40* 3,90* не оценивалось (недоступно обследованию)	
4.2. Элементы обустройства 4.2.1. Отбойные устройства конструкция..... количество: комбинированных устройств резиновых цилиндров шаг ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОТБОЙНЫХ УСТРОЙСТВ	 шт. шт. 		

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4.2.3. Колесоотбойный брус <u>участок 2 (ПК7+4,0м – ПК11+1,4м)</u> материал..... сечение ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КОЛЕСООТБОЙНОГО БРУСА	смхсм	<i>железобетон 18x12, 34x9</i>	удовлетворительное (существенных повреждений не зафиксировано)
4.2.4. Покрытие материал..... отметка поверхности: <u>участок 1 (ПК0 – ПК7+4,0м)</u> на расстоянии 5,0м от линии кордона..... м <i>2,16 – 2,48</i> 10,0м м <i>2,53 – 2,77</i> 15,0м м <i>2,73 – 2,97</i> <u>участок 2 (ПК7+4,0м – ПК11+1,4м)</u> на расстоянии 5,0м от линии кордона..... м <i>2,48 – 2,50</i> 10,0м м <i>2,46 – 2,48</i> 20,0м м <i>2,52 – 2,57</i> 30,0м м <i>2,72 – 2,88</i> <u>участок 3 (ПК11+1,4м – ПК16+5,0м)</u> на расстоянии 5,0м от линии кордона..... м <i>2,27 – 2,47</i> 10,0м м <i>2,55 – 2,73</i> 15,0м м <i>2,77 – 2,96</i> ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПОКРЫТИЯ			<i>цементобетон, асфальтобетон, тротуарная плитка</i>
			удовлетворительное (существенных повреждений не зафиксировано)



Наименование	Едини- ца из- мере- ния	По проекту	Фактически
4.2.5. Элементы инженерных коммуникаций количество: люк инженерных коммуникаций электрощит пожарная мачта пожарный гидрант стационарный кран г/п 10т ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ	шт. шт. шт. шт. шт.	4 1 2 5 1	удовлетворительное
4.3. Допускаемые нагрузки 4.3.1. Равномерно-распределенная			категория III /7/
4.4. Расчетные усилия 4.4.1. Максимальное напряжение на контакте с основанием: <u>Участок 1 (ПК0 – ПК7+4,0м),</u> <u>участок 3 (ПК11+1,4м – ПК16+5,0м):</u> без учета сейсмичности сейсмичность 8 баллов <u>Участок 2 (ПК7+4,0м – ПК11+1,4м):</u> без учета сейсмичности сейсмичность 8 баллов	кПа кПа кПа кПа	152 181 435 478	
4.5. Коэффициент запаса общей устойчивости в предположении скольжения по ломаным поверхностям: <u>Участок 1 (ПК0 – ПК7+4,0м),</u> <u>участок 3 (ПК11+1,4м – ПК16+5,0м):</u> без учета сейсмичности сейсмичность 8 баллов <u>Участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м):</u> без учета сейсмичности сейсмичность 8 баллов		1,472 1,077 1,463 1,083	



Наименование	Едини- ца из- мере- ния	По проекту	Фактически
4.6. Техническое состояние сооружения в целом: <u>УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ, ТРЕБУЮЩЕЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ</u> (необходимо выполнение ремонтных работ по устранению зафиксированных дефектов массивовой стенки и пр.)			
5. Основные рекомендации по дальнейшей эксплуатации			
<ul style="list-style-type: none">Причал допускается эксплуатировать на III категорию эксплуатационных нагрузок /7/.Необходимо проведение ремонтных работ по устранению выявленных дефектов массивовой стенки.В 2011-2012 г.г. заложить геодезическую наблюдательную сеть и проводить постоянные циклические инструментальные наблюдения за техническим и деформативным состояниями сооружения в соответствии с нормативными требованиями /4,5/ (периодичность один раз в три года)Целесообразна замена (дооборудование) отбойных устройств причала 3 на современные отбойные устройства достаточной энергоемкости			
6. Балансовая стоимость сооружения ^{*3)}	дол.		
7. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА			
<ol style="list-style-type: none">ООО «Батумский морской порт». Отчет по инженерному обследованию причалов №№ 2,3 /ООО «Анкор». Одесса, 2011.Материалы обследования прошлых лет (предоставлено Заказчиком в разрозненном виде).Реконструкция Батумской центральной нефтеперевалочной базы Грузнефтеснаба. Реконструкция причала №1. Материалы изысканий. Инженерно-геологические условия. /ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №1879из. Одесса. 1971.Инструкция по инженерным обследованиям морских портовых гидротехнических сооружений (РД 31.35.11-89). М., 1989.Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий (РД 31.35.10-86). М., 1988.Руководство по проектированию морских причальных сооружений. РД 31.31.27 – 81 /В/о «Мортехинформреклама». М., 1984Нормы технологического проектирования морских портов. ВНТП 01-78 /Минморфлот (РД 31.31.37-78). ЦРИА «Морфлот». М., 1980.			

^{*3)} заполняется Заказчиком

**8. Перечень графических материалов паспорта:****Материалы обследования:**

8.1. Ситуационная схема	
8.2. Причал 3. План	M1:200
8.3. Причал 3. Фасад	M1:200
8.4. Причал 3. Разрез 1-1.	M1:100
8.5. Причал 3. Разрез 2-2.	M1:100
8.6. Причал 3. Разрез 3-3.	M1:100
8.7. Причал 3. План промеров глубин	M1:200

Проектные материалы:

8.8. Схема расположения скважин и линий геолого- литологических разрезов	– лист инв. №28451;
8.9. Геолого-литологический разрез II-II, III-III	– лист инв. №28457;

9. Приложения

9.1. Письмо института ЧерноморНИИпроект №ГИП 1-7/776 от 02.06.2010г.

Директор

ООО «Анкор»

А.В. Земский

Начальник отдела обследования и
паспортизации сооружений

ООО «Анкор»

В.А. Трандасир

**II. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В ПАСПОРТ**

№ п/п	Дата	№№ пунк- тов пас- порта	Изменения	Основание	Должность и подпись внесше- го изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6



№ п/п	Дата	№№ пунк- тов паспор- та	Изменения	Основание	Должность и подпись внесше- го изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6

**III. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ОСМОТРЫ И ОБСЛЕДОВАНИЯ**

№ п/п	Дата	Результаты осмотра, обследования	Ссылка на акты (№, дата)	Кто производил обследование
1	2	3	4	5



№ п/п	Дата	Результаты осмотра, обследования	Ссылка на акты (№, дата)	Кто производил обследование
1	2	3	4	5

**IV. ПОСЛЕДУЮЩИЕ РЕМОНТ И РЕКОНСТРУКЦИЯ**

№ п/п	Дата ремонта	Состав выполненных ремонтных работ; изменения, внесенные в конструкцию	Подпись ответ- ственного лица
1	2	3	4



№ п/п	Дата ремонта	Состав выполненных ремонтных работ; изменения, внесенные в конструкцию	Подпись ответ- ственного лица
1	2	3	4



**V. РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ
ЗА ДЕФОРМАТИВНЫМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

№ п/п	Дата на- блюдений	Состав и основные результаты выполненных работ	Подпись ответ- ственного лица
1	2	3	4



ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

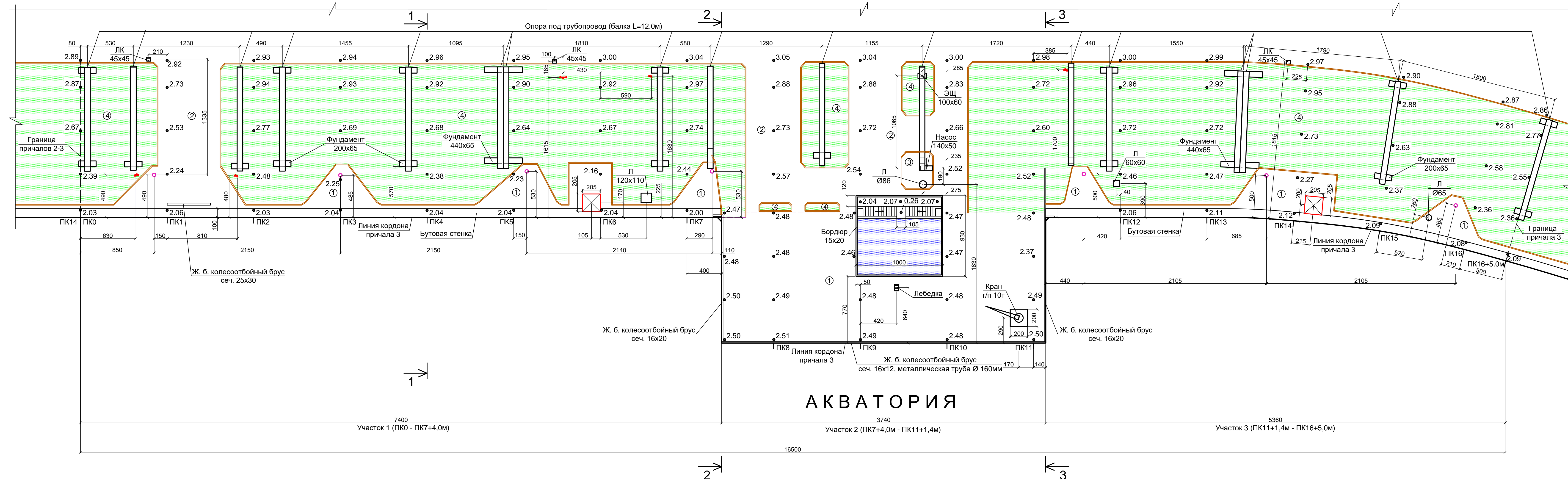
СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

Причал №2

Причал №3



				ООО "Батумский морской порт"			
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №№2,3			
Разраб.	ФИО	Подпись	Дата	Причалы №2,3	Масштаб	Лист	Листов
Директор	Земский					1	7
Выполнил	Горбач						
Проверил	Трандасир						
				Ситуационная схема			

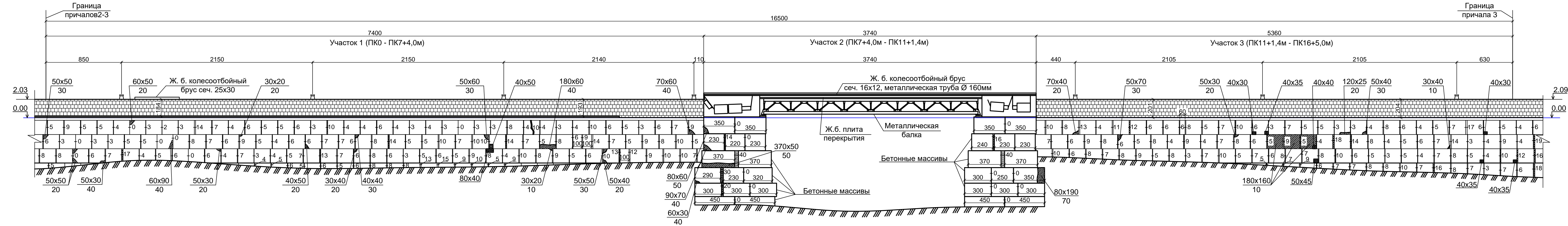


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- швартовная тумба
 - швартовное устройство
 - электрощит (100х60 - размеры в плане, см)
 - люк инженерных коммуникаций (120х110 - размеры в плане, см)
 - люк инженерных коммуникаций (Ø86 - размеры в плане, см)
 - ливневой колодец (45х45 - размеры в плане, см)
 - пожарный гидрант
 - пожарная мачта
 - участки территории с цементобетонным покрытием
 - участки территории с асфальтобетонным покрытием
 - участки территории с покрытием из тротуарной плитки
 - участки территории без покрытия (газон)
 - граница покрытия
 - бордюр

Данный лист читать совместно с листами 1, 3-7.
Отметки даны в Балтийской системе высот.
Высотная съемка выполнена в июне 2011 года.
Отбойные устройства, леерное ограждение условно непоказаны.
Все размеры , кроме оговоренных, даны в сантиметрах.

АКВАТОРИЯ

				ООО "Батумский морской порт"			
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3			
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №3	Стадия	Лист	Листов
Директор	Земский				В/С	2	7
Исполнил	Горбач			План М 1:200	 АНКОР общество с ограниченной ответственностью		
Проверил	Трандасир						



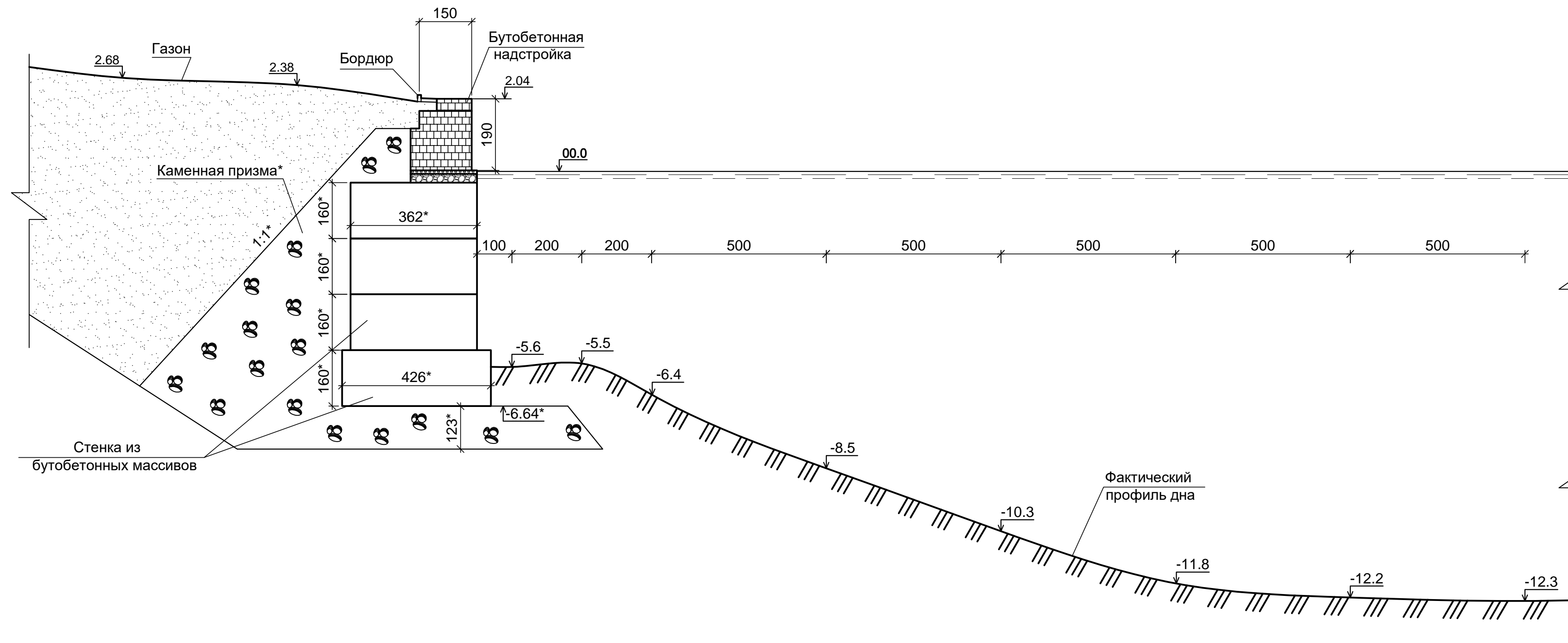
Участок	Участок 1 (ПК0 - ПК7+4,0м)															Участок 2 (ПК7+4,0м - ПК11+1,4м)										Участок 3 (ПК11+1,4м - ПК16+5,0м)																									
Номер пикета	0		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		16+5,0м																
Расстояние, м	0	5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5															
Отметка кордона, м	2.03			2.06		2.03			2.04			2.04			2.04			2.04			2.51			2.49			2.48			2.50	2.06			2.06			2.11			2.12			2.09			2.08			2.09		
Отметка дна, м	-5.7			-4.8		-5.2			-5.7			-5.6			-5.5			-5.2			-5.0			-9.8			-10.5			-10.1			-10.0			-4.7			-5.0			-5.5			-6.0			-6.3			-6.7

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- швартовая тумба
- швартовное устройство
- отбойное устройство комбинированного типа из резиновых цилиндров Ø400мм, L=200см и Ø1000мм L=150см
- 5 - зазор между массивами, см
- 20 - зазор между массивами, заделан бетоном в мешочках, см
- повреждение массивов
(50-длина, 60-ширина, 40-глубина, см)

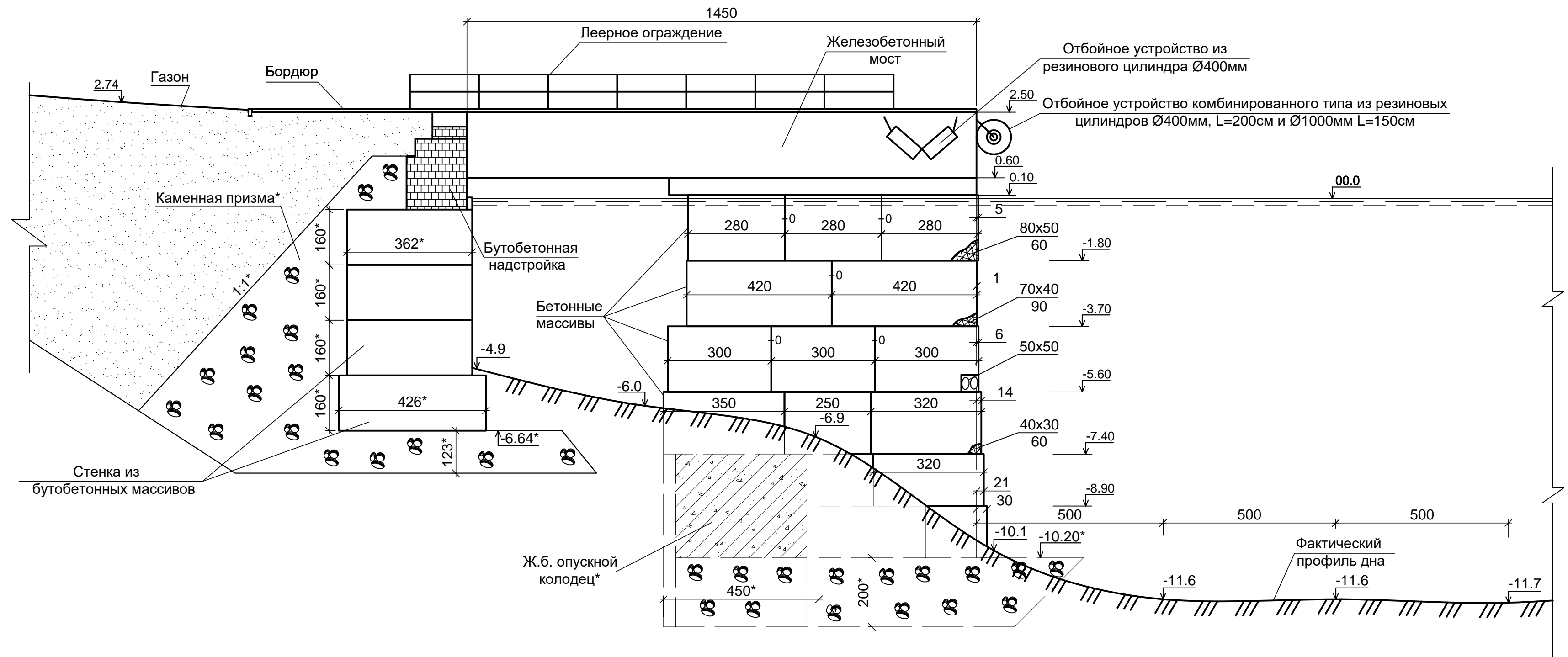
Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 4-7.
Отметки даны в Балтийской системе высот.
Высотная съемка выполнена в июне 2011 года.
Отбойные устройства, леерное ограждение условно непоказаны.
Все размеры , кроме оговоренных, даны в сантиметрах.

				ООО "Батумский морской порт"			
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3			
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №3	Стадия	Лист	Листов
Директор	Земский				В/С	3	7
Исполнил	Горбач						
Проверил	Трандасир						
				Фасад. М 1:200			

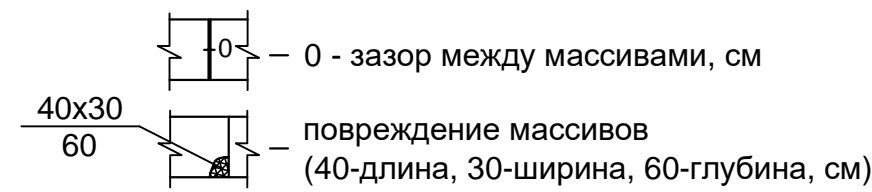


Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 3, 7.
Отметки даны в Балтийской системе высот.
Высотная съемка выполнена в июне 2011 года.
Все размеры , кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
Знаком "*" отмечены данные, принятые по имеющейся
технической документации.

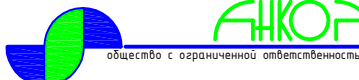
				ООО "Батумский морской порт"		
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3		
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №3	Стадия	Лист
Директор	Земский				В/С	4
Исполнил	Горбач					7
Проверил	Трандасир					
				Разрез 1-1 (ПК4). М 1:100		

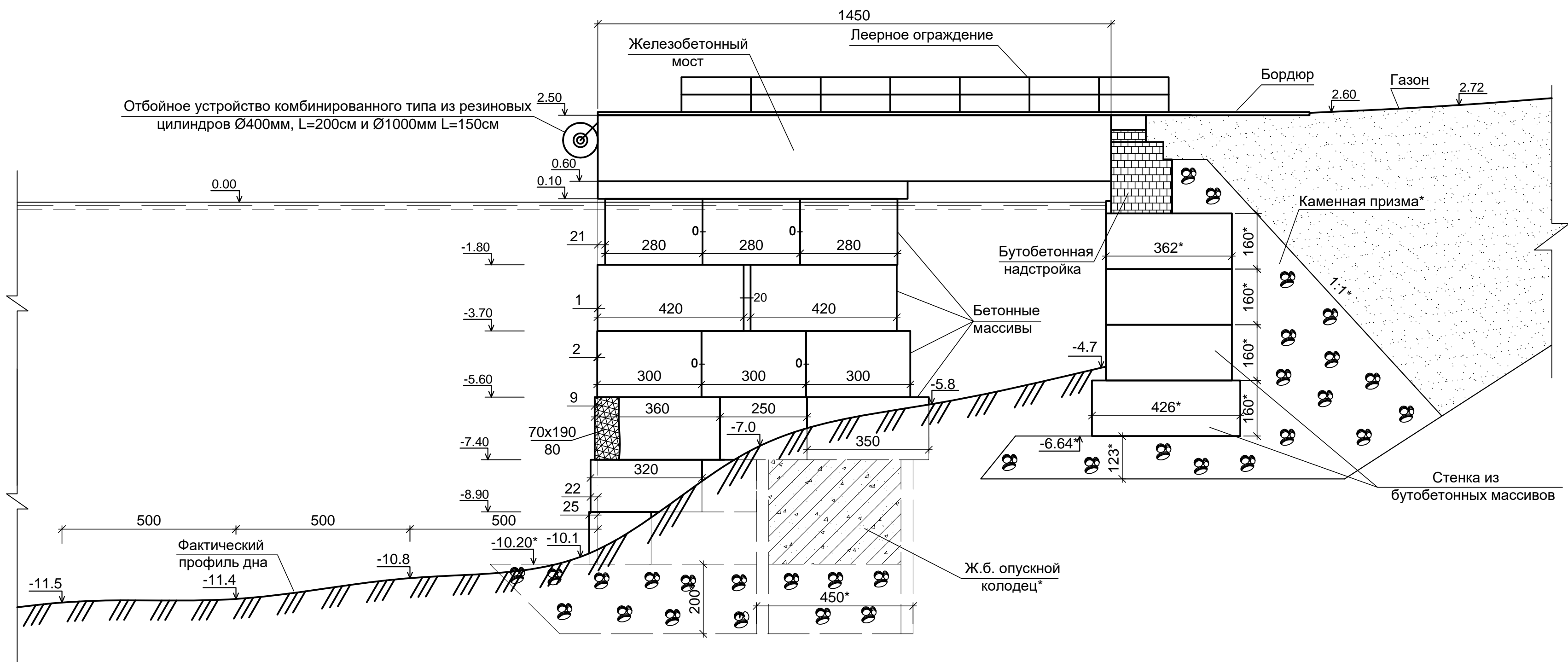


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

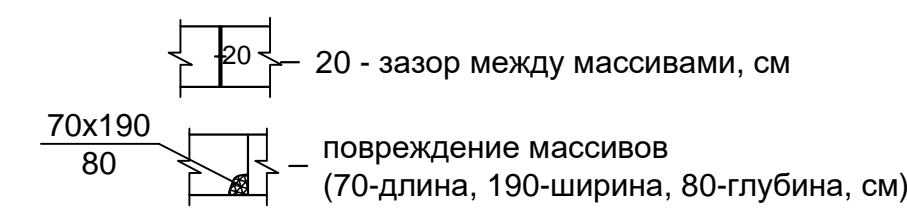


Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 3, 7.
Отметки даны в Балтийской системе высот.
Высотная съемка и промеры глубин выполнены в июне 2011 года.
Все размеры , кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
Знаком "*" отмечены данные, принятые по имеющейся технической документации.

				ООО "Батумский морской порт"		
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3		
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №3	Стадия	Лист
Директор	Земский				В/С	5
Исполнил	Горбач					7
Проверил	Трандасир					
				Разрез 2-2 (ПК7+4,0м). М 1:100		
						

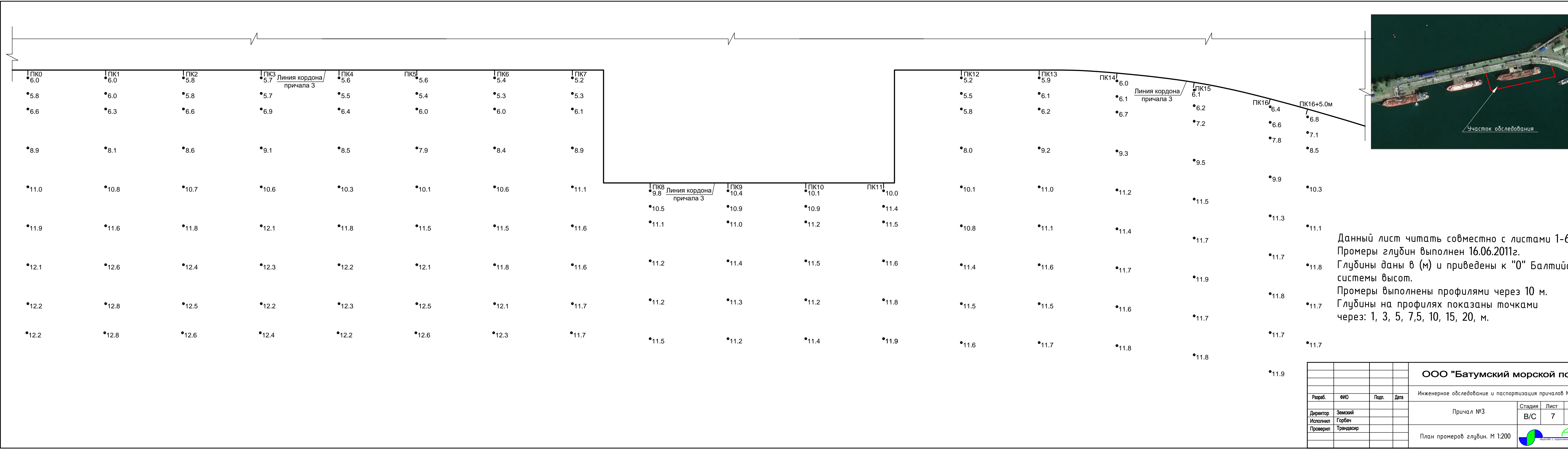


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 3, 7.
Отметки даны в Балтийской системе высот.
Высотная съемка выполнена в июне 2011 года.
Все размеры , кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
Знаком "*" отмечены данные, принятые по имеющейся
технической документации.

				ООО "Батумский морской порт"		
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3		
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №3	Стадия	Лист
Директор	Земский				В/С	6
Исполнил	Горбач					7
Проверил	Трандасир					
				Разрез 3-3 (ПК11+1,4м). М 1:100		



Данный лист читать совместно с листами 1-6.
Промеры глубин выполнен 16.06.2011г.
Глубины даны в (м) и приведены к "0" Балтийской системы высот.
Промеры выполнены профилями через 10 м.
Глубины на профилях показаны точками через: 1, 3, 5, 7,5, 10, 15, 20, м.

				ООО "Батумский морской порт"			
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №№ 2,3			
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №3	Стадия	Лист	Листов
Директор	Земский				В/С	7	7
Исполнил	Горбач						
Проверил	Трандасир			План промеров глубин. М 1:200	