

ჯარტის (შავი ლითონი, სპილენძი, ალუმინი) გაყიდვა და გატანა ნავსადგურის სარეჟიმო ტერიტორიიდან

(პროცესის აღწერა)

Nº	
1	<p>პროცესის აღწერა</p> <p>კონტრაქტორის მიერ ჯარტის (შავი ლითონი, სპილენძი, ალუმინი) გატანა საქართველოს კანონმდებლობის, ნავსადგურის შინაგანაწესის და უსაფრთხოების ნორმების სრული დაცვით.</p>
2	<p>პროცედურული დეტალები/მხარეთა ვალდებულებები</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ფოტის საზღვაო ნავსადგურის მიერ კონტრაქტორს მიეწოდება ინფორმაცია ჯარტის (შავი ლითონი, სპილენძი, ალუმინი) მოცულობის /ადგილმდებარეობის შესახებ, რის საფუძველზეც კონტრაქტორი ვალდებულია უზრუნველყოს სათანადო რაოდენობის სატრანსპორტო საშუალებების მობილიზება 24 საათის ინტერვალში. ასევე მძღოლების და ავტომანქანების მონაცემები დროულად უნდა მიეწოდოს მუდმივი განვითარების დეპარტამენტის წარმომადგენლებს, რათა შესაბამისი დოკუმენტაცია მომზადდეს გონივრულ ვადებში.</li> <li>• კონტრაქტორი ფოტის საზღვაო ნავსადგურის უფლებამოსილ პირთან, ერთად ესწრება დატვირთვის/აწონვის პროცესს. აწონვის პროცესის შემდეგ, ნავსადგურის წარმომადგენელი საბაჟოში წარადგენს საჭირო დოკუმენტაციას, საბაჟო ნებართვის მისაღებად. ნებართვის მიღების შემდეგ, კი კონტრაქტორს შეუძლია გაიტანოს ტვირთი სარეჟიმო ტერიტორიიდან.</li> </ul>