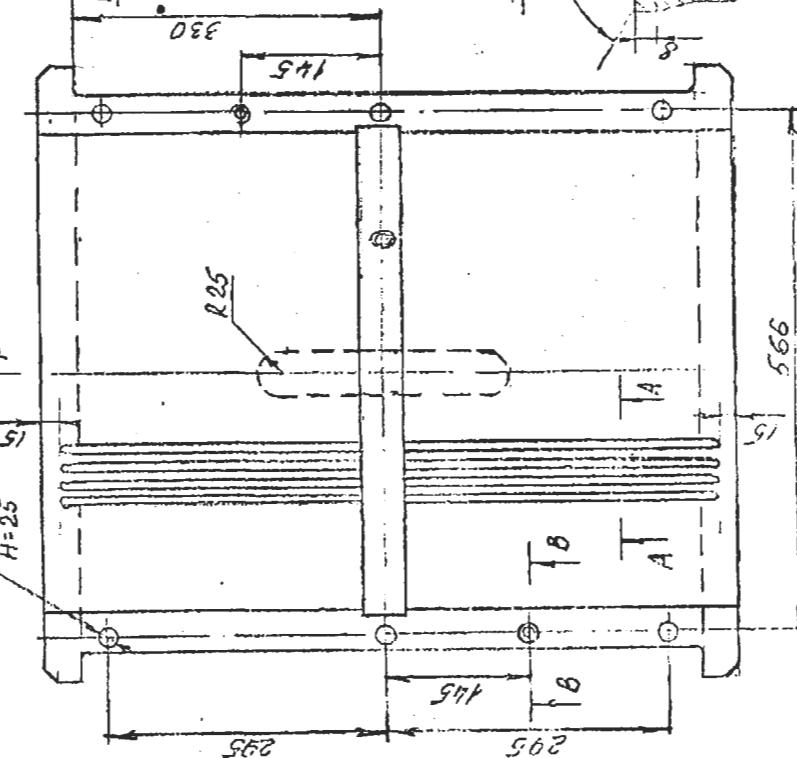
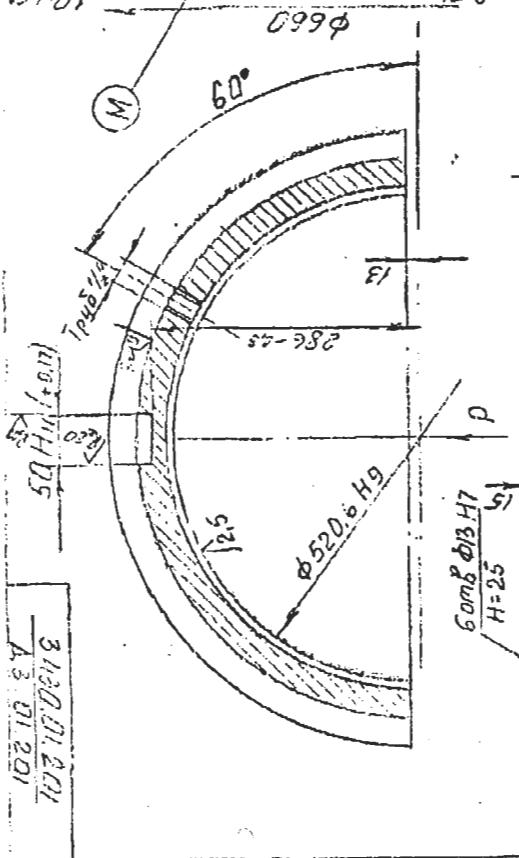


A-A (фасонка)

1:2:1

1. Обрабатывать половину вкладыша и производить собирство.
2. Прорезанные сплошные канавки допускается делать сквозными с последующим заливкой бортиком края на лицевой стороне вкладыша.
3. Смежение отверстий Ф8xH7 от начального положения допускается не более 0.05мм, смещение отверстий 1/2" не более 1мм в любую сторону.
4. Некачественность поверхности вкладыша Ф529 с H9 допускается не более 0.05мм.
5. Горячее снятие поверхности по разперим Ф660 H9(+0.05) и 740 H11 относительно оси подшипника.
6. Переход оси штаночного паза относительно оси вала Ф522 в H9 допуск, до 0.1мм.
7. (1) Наружное сечение Ф522 в H9 допуск, до 0.1мм.
8. Материал вставки подшипника стальной фрикцион.



B-B

1:2:1

М. В. Бернгард
Рисунок № 5-55

Б. А. Григорьев
Фото

Г. А. Красильников
Фото

Б. А. Григорьев	Г. А. Красильников	Г. А. Красильников
А-А (фасонка)	М. В. Бернгард	М. В. Бернгард
1:2:1	1:2:1	1:2:1
102.10 3/4	102.10 3/4	102.10 3/4

3430.01.201	3430.01.201	3430.01.201
14.3.01.201	14.3.01.201	14.3.01.201
Номер	Номер	Номер
238	238	238
1.5	1.5	1.5

З. д. Валы

З. д. Валы

З. д. Валы