

## ქალაქ სიღნაღის მულტიმოდალური ტრანსპორტისა და მობილობის (მმტმ) სტრატეგიული გეგმის შემუშავების ტექნიკური დავალება

გერმანიის ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების ფედერალური სამინისტროს (BMZ) დაკვეთით, გერმანიის საერთაშორისო თანამშრომლობის საზოგადოების (GIZ) პროგრამა „კარგი მმართველობა ადგილობრივი განვითარებისთვის“ (GGLD) იწვევს დაინტერესებულ ორგანიზაციებს საკონსულტაციო/საპროექტო მომსახურების შესახებ განაცხადების მისაღებად:

### საპროექტო დავალება:

#### 1. პროგრამის მოკლე აღწერილობა

პროგრამის სახელწოდება: კარგი მმართველობა ადგილობრივი განვითარებისათვის სამხრეთ კავკასიაში.

მოდულის მიზანი: საჯარო დაწესებულებები სამხრეთ კავკასიის რეგიონში უკეთ ახორციელებენ ადგილობრივ დონეზე მოქალაქეზე ორიენტირებული სერვისების მიწოდებას.

ძირითადი მოქმედების არეალები:

- ა) სამართლებრივი და ინსტიტუციონალური ჩარჩო-პირობების გაუმჯობესება საჯარო დაწესებულებების მოქალაქეებზე ორიენტირებული მომსახურებებისათვის.
- ბ) მთავარი აქტორების შესაძლებლობების გაძლიერება მოქალაქეებზე ორიენტირებული მომსახურების მიწოდებისა და დაფინანსებისთვის.
- გ) მომსახურების მიწოდების პროცესში მოქალაქეთა ჩართულობის მექანიზმების გაძლიერება.
- დ) რეგიონული განვითარების მიდგომების, ინსტიტუციებისა და ინსტრუმენტების გაძლიერება.
- ე) რეგიონულ დონეზე გამოცდილების გაცვლისა და სწავლების ხელშეწყობა.

პროგრამის ხანგრძლივობა: 01/04/2020 – 31/03/2023

#### 2. ზოგადი ინფორმაცია

საქართველოს მთავრობის ერთ-ერთ პრიორიტეტულ ამოცანას წარმოადგენს ტურიზმის ხელშეწყობა და ამ მიზნით სარეკრეაციო ტერიტორიებისა და ტურისტულად მიმზიდველი ადგილების განვითარება. ამ კონტექსტში ძალიან მნიშვნელოვანია სიღნაღის, როგორც ისტორიული ციხე-ქალაქის წარმატებით ფუნქციონირება და განვითარების პოტენციალის

ათვისება. აგრეთვე, მდგრადი განვითარების პრინციპებზე დაფუძნებული დაგეგმარების გათვალისწინებით, საერთაშორისო მნიშვნელობის, მაღალი დონის, ტურისტებისთვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა, რაც აქტიურად შეუწყობს ხელს ადგილობრივ განვითარებას.

სიღნაღის ბოლო წლების დინამიური განვითარება განაპირობა ტურისტების დიდმა ინტერესმა როგორც ისტორიული ქალაქის და მასში არსებული ძეგლების მიმართ. აღნიშნულმა თავისთავად გამოიწვია ისეთი ინფრასტრუქტურული პრობლემები, როგორცაა სატრანსპორტო საკითხებთან დაკავშირებული სტრუქტურული გართულებები. რადგანაც ეს უკანასკნელი შესაძლოა საფრთხისშემცველი აღმოჩნდეს ქალაქის მდგრადი განვითარებისთვის, დღის წესრიგში დადგა იმის აუცილებლობა, რომ მოკლე ვადაში განხორციელდეს ქალაქ სიღნაღის მულტიმოდალური ტრანსპორტისა და მობილობის სტრატეგიული გეგმის პროექტის შემუშავება.

სიღნაღში დღეისთვის არსებული პრობლემებიდან ძირითადად აღსანიშნავია:

- მოძრაობის ინტენსივობის (ტრაფიკის) ზრდა;
- პარკირების ადგილების სიმცირე;
- ვიწრო და რთულ რელიეფზე მოწყობილი გზები;
- დაურეგულირებელი სატრანსპორტო მოძრაობა;
- გაუქმებული საბაგირო გზა;
- ვერტოდრომის არარსებობა;
- ტურისტული ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგომარეობის ამორტიზაციის მაღალი დონე;
- რესტავრირებული და აღდგენილი შენობების დიდი ნაწილის უფუნქციობა;
- შეუსაბამო ტურისტული, სატრანსპორტო, საფეხმავლო და საინჟინრო ინფრასტრუქტურა;

აღნიშნული პრობლემებით გამოწვეული მდგომარეობა განსაკუთრებით შესამჩნევია ტურისტული სეზონის პერიოდში.

სიღნაღს, როგორც ისტორიულ ციხე-ქალაქს დიდი პოტენციალი გააჩნია, თუმცა რთულ რელიეფზე ისტორიულად ჩამოყალიბებული ქუჩათა ქსელი ვეღარ აკმაყოფილებს დღევანდელ მოთხოვნებს. ამის გამო იზრდება როგორც ტურისტების შემცირების საფრთხე, ასევე ისტორიულ-კულტურული ძეგლების დაზიანების რისკი. აღნიშნულიდან გამომდინარე, სიღნაღი საჭიროებს სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურისა და მისი რეგულირების ნაწილის განახლებას, საერთაშორისო საუკეთესო გამოცდილებისა და მოთხოვნების გათვალისწინებით. სწორედ ამ საფრთხეების თავიდან აცილების, ციხე-ქალაქის განვითარებისა და პოპულარიზაციის მიზნით, მნიშვნელოვანია ქალაქ სიღნაღის მულტიმოდალური ტრანსპორტისა და მობილობის (მმტმ) სტრატეგიული გეგმის (შემდგომში - მმტმ სტრატეგიული გეგმა ან სტრატეგიული გეგმა) პროექტის შემუშავება, საქართველოს

კანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად დამტკიცება და ამოქმედება. დასაგეგმი არეალის საორიენტაციო საზღვრები მოცემულია დანართ 1-ში ილუსტრაციის სახით.

აღნიშნული გეგმის შემუშავების ნორმატიულ ჩარჩოს განსაზღვრავს შემდეგი კანონმდებლობა:

- „ტრანსპორტის სფეროს მართვისა და რეგულირების შესახებ“ საქართველოს კანონი;
- „საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ“ საქართველოს კანონი;
- „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონი;
- „საავტომობილო გზების შესახებ“ საქართველოს კანონი;
- საქართველოს საჰაერო კოდექსი;
- საქართველოს კანონი „საქართველოს სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსი“;
- საქართველოს ორგანული კანონი „ადგილობრივი თვითმართველობის კოდექსი“;
- „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონი;
- “შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირებისათვის სივრცის მოწყობისა და არქიტექტურული და გეგმარებითი ელემენტების ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის N41 დადგენილება.

ზემოაღნიშნულის გარდა, საჭიროების შემთხვევაში, გათვალისწინებულ უნდა იქნას სხვა საკანონმდებლო მოთხოვნები, აგრეთვე, ანალოგიური სამუშაოების განხორციელების არსებული გამოცდილება.

მმტმ-ს სტრატეგიული გეგმის შემუშავებისას სასურველია შესწავლილი და გაანალიზებული იქნას საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს დაკვეთით სს „საქქალაქმშენპროექტი“-ს მიერ 2004 წელს შემუშავებული „ქ. სიღნაღის ქალაქთმშენებლობითი დოკუმენტაცია“ (აღნიშნული დოკუმენტაცია ჩაბარდა ქ. სიღნაღის მუნიციპალიტეტს, თუმცა არ დამტკიცებულა).

ამასთანავე, საჭიროა მოძიებულ იქნას ინფორმაცია წინა პერიოდში მომზადებული სხვა ქალაქმშენებლობითი დოკუმენტაციის შესახებ. არსებობის შემთხვევაში, უნდა განხორციელდეს მათი რევიზია და მათში შემოთავაზებული საინტერესო გადაწყვეტები და მიგნებები ასახული იქნას შესამუშავებელ სტრატეგიულ გეგმაში.

COVID-19-ის გავრცელებასთან დაკავშირებით ქვეყანაში არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე მნიშვნელოვნად შეცვლილია ტრანსპორტისა და ტურისტული ნაკადების ოდენობა. შესაბამისად კვლევამ უნდა გაითვალისწინოს გასული წლების მდგომარეობა და მონაცემები. აღნიშნულის გათვალისწინებით, კონტრაქტორს გასაანალიზებლად და დოკუმენტის მოსამზადებლად გადაეცემა შემდეგი მონაცემები:

- მოძრაობის ინტენსივობა და შემაღელობა 2018-2019 წლებში, კერძოდ: ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგა საავტომობილო გზა კმ2 და კმ10. 2019 წლის მონაცემები მოცემულია სეზონურად;
- 360 ვიდეო მასალა - ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგას და სიღნაღი-წნორის საავტომობილო გზებზე;
- აღნიშნული საავტომობილო გზებისა და ინტენსივობის დათვლის წერტილის GIS მონაცემები;
- 2019 წლის საფარის უსწორმასწორობის კოეფიციენტი ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგა და სიღნაღი წნორი საავტომობილო გზებზე;
- ტურისტული ნაკადების სტატისტიკა.

### 3. საკონსულტაციო მომსახურების მიზანი

კონტრაქტორმა უნდა მოამზადოს ქ. სიღნაღის **მულტიმოდალური ტრანსპორტისა და მობილობის სტრატეგიული გეგმა**. ამ გეგმის საშუალებით, შემდგომში უნდა განხორციელდეს სიღნაღსა და მის შემოგარენში არსებულ დასახლებებს შორის საგარეო სატრანსპორტო სისტემის კოორდინირებული განვითარება. ამასთან, გასათვალისწინებელი იქნება ქ. სიღნაღის სატრანსპორტო კავშირების ოპტიმალური ინტენსივობის ცვლილება გრძელვადიან პერიოდში.

მმტმ სტრატეგიული გეგმის ფარგლებში უნდა მომზადდეს განვითარების ხედვა ტრანსპორტისა და მობილობის განვითარების სხვადასხვა მიმართულებით:

- საზოგადოებრივი ტრანსპორტი;
- ტრანსპორტის რეგულირების საკითხები (ტურისტულად პასიურ და აქტიურ სეზონებზე);
- ელექტროტრანსპორტი, პარკი და გამართვის სისტემები;
- პარკირების მენეჯმენტი;
- ტაქსი;
- ქუჩათა ქსელი;
- მსუბუქი რეჟიმები (ფეხით მოსიარულები და ველოსიპედი);
- საბაგირო ქსელი;
- ვერტოდრომი;
- მობილობის ინფორმაციული სისტემა და მობილობასთან დაკავშირებული სხვა საკითხები;
- ინფრასტრუქტურა შშმ პირთა გადაადგილებისათვის.

მმტმ-ის სტრატეგიულ გეგმაში ძირითადი გასათვალისწინებელი კომპონენტებია: ავტობუსების მომსახურების მაღალი ხარისხის სისტემის დანერგვა „Park & Ride Services“ და „Mobility Hub“-ის სისტემის შემუშავება, ავტოსადგომებისთვის ტერიტორიების შერჩევა/დაგეგმვა, ფეხმავალთა ზონების დადგენა, ახალი ტრაფიკისა და პარკინგის

მენეჯმენტი, უზნების დაკავშირების პრინციპი, ქუჩათა ქსელის რეკონსტრუქცია და მათთვის ადაპტირებული ნიშნები.

#### 4. სამუშაოს მიმღების (კონტრაქტორის) შესასრულებელი ამოცანები

მმტმ-ის სტრატეგიული გეგმის პროექტის შემუშავება გაიყოფა ორ ეტაპად:

**ეტაპი I - ინფორმაციის მოძიება და დამუშავება, მოკლევადიანი სამოქმედო გეგმის (2021-2023 წწ.) დოკუმენტის შემუშავება და გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის დოკუმენტაციის შემუშავება, რაც მოიცავს შემდეგს:**

- 4.1 ქალაქ სიღნაღის მულტიმოდალური ტრანსპორტისა და მობილობის სტრატეგიული გეგმის პროექტის შემუშავებისთვის ჩასატარებელი კვლევითი სამუშაოები:
- ტერიტორიის გეოლოგიური აგებულებისა და ჰიდროლოგიური პირობების არსებული მასალების მოპოვება და შესწავლა;
  - ზოგადი და მიკროკლიმატური პირობების არსებული მასალების მოპოვება და დამუშავება;
  - ქალაქ სიღნაღის ელმომარაგების, გაზომომარაგების, წყალმომარაგების, კანალიზაციისა და წყალარინების სისტემების შესახებ არსებული მასალების მოპოვება და ანალიზი;
  - ფაქტობრივი მდგომარეობით არსებული, ყველა ტიპის, სატრანსპორტო სისტემების და რეგულაციების შესწავლა და ანალიზი;
  - სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის ამსახველი არსებული მასალის მოპოვება და ანალიზი;
  - ვიზიტორების სტატისტიკის პერიოდული (წლიური) და გრძელვადიანი ცვლილებების შესწავლა და ანალიზი;
  - სატრანსპორტო მიზიდულობის მქონე ობიექტების შესწავლა;
  - არსებული სატრანსპორტო ნაკადების სტატისტიკური მონაცემების მიხედვით მობილობის კვლევა;
  - მულტიმოდალური ტრანსპორტისა და მობილობის სტრატეგიული გეგმის SWOT ანალიზი და დასკვნები.

4.2 ეტაპობრივი, მოკლევადიანი სამოქმედო გეგმის (2021-2023წწ.) შემუშავება მრავალ მოდულიანი მობილურობისათვის და ინტეგრირებული ურბანული განახლებისთვის, რაც საჭიროებიდან გამომდინარე შესაძლოა მოიცავდეს, სატრანსპორტო პრობლემების აღმოსაფხვრელად შემდგომ ეტაპზე ახალი ტერიტორიების ათვისების პერსპექტივას;

4.3 ქალაქ სიღნაღის მულტიმოდალური ტრანსპორტისა და მობილობის სტრატეგიული გეგმის პროექტისთვის გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის საჭირო დოკუმენტაციის წარდგენა.

პირველი ეტაპით გათვალისწინებული დოკუმენტაცია წარმოდგენილ უნდა იქნას ხელშეკრულების გაფორმებიდან 70 კალენდარული დღის ვადაში.

შენიშვნა: სკრინინგის პროცედურებთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია წარდგენილ უნდა იქნას ხელშეკრულების გაფორმებიდან 60 კალენდარული დღის ვადაში.

***ეტაპი II - მმტმ სტრატეგიული გეგმის პროექტის მომზადება, პრიორიტეტული პროექტების მოსამზადებლად საინვესტიციო წინადადებების შემუშავება***

4.4 ქალაქ სიღნაღის მმტმ სტრატეგიული გეგმის პროექტის მომზადება, რომელიც მოიცავს:

- საზოგადოებრივი ტრანსპორტის, ტაქსისა და პარკირების მართვის სტრატეგიას, მათ შორის სატრანსპორტო სქემის ტექსტური ნაწილით და რეგლამენტით;
- პრიორიტეტული ქუჩათა ქსელის გაუმჯობესებას საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებებით (საგზაო ნიშნები, საგზაო მონიშვნა, სიჩქარის შემზღვეველი ხელოვნური ბარიერები და სხვა.);
- ელექტროტრანსპორტის წახალისებისათვის რეკომენდირებულ ღონისძიებებს;
- რბილი რეჟიმის სტრატეგიას (საფეხმავლო და საველოსიპედო ბილიკები);
- ხელმისაწვდომობას შეზღუდული მობილობის მქონე ადამიანებისთვის;
- მობილობის ინფორმაციული სისტემას (მობილურობა, როგორც მომსახურება);
- მობილობასთან დაკავშირებულ სხვა საკითხებს;
- ინტეგრირებული ურბანული განახლება, რომელიც ითვალისწინებს მმტმ პროექტიდან გამოწვეულ შესაძლო ურბანული განახლებისთვის ჩასატარებელ ნაწილს (რეკომენდაციები განვითარების ფაზებზე, იდეისა და კონცეფციის აღწერა);
- სტრატეგიული გეგმის განხორციელების ღონისძიებებს.

4.5 პირველი ეტაპიდან გამომდინარე (მოკლევადიანი სამოქმედო გეგმა) იდენტიფიცირებული პრიორიტეტული პროექტების საინვესტიციო წინადადებების მომზადება შესაბამისი პროექტების შესამუშავებლად და სავარაუდო ღირებულების დადგენა;

- პრიორიტეტული პროექტების დეტალური პროექტირებისათვის ტექნიკური დავალების შესამუშავებლად რეკომენდაციების მომზადება.

მეორე ეტაპით გათვალისწინებული დოკუმენტაცია წარმოდგენილ უნდა იქნას ხელშეკრულების გაფორმებიდან 130 კალენდარული დღის ვადაში.

## დოკუმენტების შეთანხმება

სტრატეგიული გეგმის საბოლოო პროექტს ითანხმებს და ამტკიცებს სიღნაღის მუნიციპალიტეტი. დოკუმენტის მომზადების პროცესი კოორდინირებული უნდა იყოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროსთან.

სტრატეგიული გეგმის საბოლოო პროექტი დამტკიცებამდე უნდა წარედგინოს დაინტერესებულ უწყებებს, მათ შორის, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს, საქართველოს კულტურისა და სპორტის სამინისტრო, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტროს. საბოლოო პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნების არსებობის შემთხვევაში, კონტრაქტორი ვალდებულია შემსყიდველის (GIZ) დასაბუთებული მოთხოვნის საფუძველზე, მოახდინოს დოკუმენტაციის კორექტირება შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ გონივრულ ვადაში.

## 5. წარმოსადგენი დოკუმენტაცია/ანგარიშები და ვადები

წინამდებარე დავალების საფუძველზე წარმოდგენილი უნდა იქნას შემდეგი დოკუმენტები:

- ა) მმტმ-ის სტრატეგიული გეგმის პროექტის შემუშავებისთვის ჩატარებული კვლევები;
- ბ) მოკლევადიანი სამოქმედო გეგმა (2021-2023წწ.) და პრიორიტეტული პროექტების მოსამზადებლად საინვესტიციო წინადადებები (პუნქტი 4.5 შესაბამისად);
- გ) მმტმ-ის სტრატეგიული გეგმის პროექტი;
- დ) გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის დოკუმენტაცია.

დოკუმენტაციის ჩაბარების ფორმა

წინამდებარე დავალების საფუძველზე მომზადებული დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას:

- ნაბეჭდი სახით-ალბომი 3 ეგზემპლარი;
- ელექტრონულ ფორმატში (PDF) კომპაქტური დისკების სახით - 3 ეგზემპლარი;
- გეო-ინფორმაციული სისტემების მასალების ელექტრონული ვერსია DVD-ზე - 3 ეგზემპლარი.

დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს A-4/A-3 ფორმატის, აკინძული ალბომის სახით და უნდა მოიცავდეს შემდეგ ინფორმაციას:

- სათაური;

- სატიტულო ფურცელი, დამოწმებული ორგანიზაციის ბეჭდით, ხელმძღვანელისა და პროექტის ავტორ(ებ)ის ხელმოწერ(ებ)ით;
- დოკუმენტაციის შემადგენლობა;
- შესაბამისი ტექსტური ნაწილ(ებ)ი, დადასტურებული შემსრულებლ(ებ)ის/ ავტორ(ებ)ის მიერ - A-4 ფორმატი;
- გრაფიკული ნაწილ(ებ)ი, შტამპით და ჩარჩოთი - A-3 ფორმატი (გამონაკლის შემთხვევაში დასაშვებია განსხვავებული ფორმატის წარმოდგენა, ალბომში აკინძული A3 ფორმატის ზომაზე), დადასტურებული ხელმძღვანელის, ავტორ(ებ)ის/შემსრულებლ(ებ)ის მიერ ხელმოწერებით.

### ტექნიკური მოთხოვნები

კვლევითი დოკუმენტაციის გრაფიკული ნაწილი – გეგმები, რუკები და სქემები შესრულებული უნდა იყოს გეო–ინფორმაციული ტექნოლოგიებისა და AutoCAD-ის გამოყენებით და შეესაბამებოდეს თანამედროვე კარტოგრაფიულ სტანდარტებს. გეო–ინფორმაციული მასალები უნდა შეიქმნას და დამუშავდეს ArcGIS 10 ვერსიის პერსონალური გეო-მონაცემთა ბაზის ფორმატში.

პერსონალური გეო-მონაცემთა ბაზა უნდა იყოს WGS84\UTM 38N საქართველოს სახელმწიფო კოორდინატთა სისტემაში.

დოკუმენტაციის ტექსტური და გრაფიკული მასალების დაბეჭდილი და ციფრული ვერსიები, გის მონაცემთა ბაზები სრულად უნდა იქნეს წარმოდგენილი.

ქალაქ სიღნაღის მულტიმოდალური ტრანსპორტისა და მობილობის სტრატეგიული გეგმის პროექტის შემუშავების ვადად განსაზღვრულია 130 კალენდარული დღე. აღნიშნულ ვადაში არ არის გათვალისწინებული დოკუმენტაციის განხილვასა და მიღება-ჩაბარების პროცედურებთან დაკავშირებული ვადები.

### 6. სხვა პირობები

კონტრაქტორი დაკვეთის განხორციელებისას ვალდებული იქნება დამკვეთს რეგულარულად მიაწოდოს ინფორმაცია ღონისძიებებისა და მიღებული შედეგების შესახებ და შეათანხმოს სიღნაღის მუიციპალიტეტის, რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროსა და GIZ-თან.

## განაცხადების მიღება და შერჩევა

კონტრაქტორის შერჩევა მოხდება კონკურსის საფუძველზე.

კონკურსში მონაწილეობის უფლება აქვთ სამეწარმეო (LLC) და არასამეწარმეო იურიდიულ პირებს (NLC, NPO), საჯარო სამართლის იურიდიულ პირებს, არასამთავრობო ორგანიზაციებს.

GIZ იტოვებს უფლებას, შეამოწმოს განაცხადში მოწოდებული ინფორმაცია. არაზუსტი ინფორმაციის არსებობის შემთხვევაში, განაცხადი გაუქმდება.

## განაცხადების შეფასება მოხდება შემდეგი კრიტერიუმების მიხედვით:

1. ორგანიზაციის გამოცდილება მმტმ სტრატეგიული გეგმის მომზადების კუთხით, რაც უნდა დასტურდებოდეს წარმოდგენილ შემოთავაზებაში;
2. შემოთავაზება დეტალურად უნდა აღწერდეს ორგანიზაციის მიერ სამუშაოს დაგეგმვისა და ამოცანების მიღწევის გზებს - პროექტის განხორციელების მეთოდოლოგიას;
3. პროექტის განხორციელების გეგმა, ამოცანების მიხედვით განაწილებული სამუშაო დღეების რაოდენობის ჩათვლით;
4. წარმოდგენილი ექსპერტების გამოცდილება, წამყვან ექსპერტს მოეთხოვება უმაღლესი განათლება და მინიმუმ 5 წლიანი გამოცდილება ტრანსპორტისა და მობილობის გეგმების შემუშავების კუთხით, რაც უნდა დასტურდებოდეს წარმოდგენილი რეზიუმეებით (CV-ებით).
5. წარმოდგენილი ბიუჯეტი.

*შეფასების კრიტერიუმებთან დაკავშირებით უფრო დეტალურად იხ. თანდართული შეფასების სქემა.*

## მომსახურების ხანგრძლივობა და ბიუჯეტი

მომსახურების განხორციელების სავარაუდო პერიოდია 30.10.2020 – 25.03.2021. შერჩეულ კონტრაქტორთან დადებული ხელშეკრულების ფარგლებში, მომსახურების დაფინანსება მოხდება ზემოთ ხსენებული ორი ეტაპის შესაბამისად.

წარმოდგენილი ბიუჯეტი არ უნდა შეიცავდეს დღგ-ს.

განაცხადის მომზადება და მოწოდება უნდა მოხდეს ინგლისურ და ქართულ ენებზე.

