

ნ ა ხ ა ზ ე ბ ი ს ჩ ა მ ო ნ ა თ ვ ა ლ ი 1-1


№	ნახაზის დასახელება	ფურცელი №
ტ ე ქ ნ ო ლ ო გ ი უ რ ი ნ ა წ ი ლ ი		
1.	საერთო ჩამონათვალი	ქ-1
2.	მოკლე განმარტებითი ბარათი	ქ-2
3.	ბეჭმა	ქ-3
4.	საპროექტო საკანალიზაციო ქსელის ბრძივი პროფილი K-1	ქ-4
5.	საპროექტო საკანალიზაციო ქსელის ბრძივი პროფილი K-2; K-3	ქ-5
6.	მიწის თხრილის ბანივი კვეთები	ქ-6
7.	საპროექტო კანალიზაციის ტიპიური ჭა	ქ-7
8.	საპროექტო კანალიზაციის ტიპიური ჭა	ქ-8
9.	საპროექტო კანალიზაციის ტიპიური ჭა	ქ-9
10.	რ//გეტონის სტანდარტული წყალარინების ჭა	ქ-10
11.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის გაღახურვის ფილა D=1000 მმ (საქაღიბე ნახაზი)	ქ-11
12.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის გაღახურვის ფილა D=1000 მმ (არმირება); სპეციფიკაცია	ქ-12
13.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის რბოლი D=1000 მმ H=900 მმ	ქ-13
14.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის ძირი D=1000 მმ	ქ-14
15.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის რბოლი ძირით D-1000 მმ სპეციპიკაცია	ქ-15
16.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის გაღახურვის ფილა D=2000 მმ (საქაღიბე ნახაზი)	ქ-16
17.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის გაღახურვის ფილა D=2000 მმ (არმირება)	ქ-17
18.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის გაღახურვის ფილა D=2000 მმ სპეციფიკაცია	ქ-18
19.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის რბოლი D=2000 მმ H=900 მმ	ქ-19
20.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის ძირი D=2000 მმ	ქ-20
21.	ჭის ანაპრები რკინაბეტონის ძირი D=2000 მმ; სპეციფიკაცია	ქ-21
22.	ტრანშეის გამაბრების კვანძი ხის ფარებით	ქ-22
23.	ტრანშეის გამაბრების კვანძი ინვენტარული ფარებით	ქ-23

ს ა ე რ თ ო მ ი თ ი თ ე ბ ე ბ ი

- სამუშაოების დაწყებამდე დაზუსტებულ იქნას ტრასების გასწვრივ საინჟინრო კომუნიკაციების არსებობა.
- წინამდებარე პროექტი შესრულებულია გარე წყალმომარაბება-კანალიზაციის ქსელის СНИП 2.04.02-84 და СНИП 2.04.03-85 მითითებების თანახმად.
- სამუშაოთა წარმოების ზედამხედველობა და მიღება-ჩაბარება განხორციელდეს СНИП 3.05.04-85 მიხედვით.
- ობიექტის საპროექტო ჩართვები არსებულ ქსელებთან დაზუსტებული და შეთანხმებული იქნას შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ვაუერი"-ს რაიონის წყალსადენ-კანალიზაციის ქსელების საექსპლუატაციო სამსახურებთან.
- მიწის სამუშაოების წარმოებისას აუცილებელია გეოლოგიის ზედამხედველობა.
- სამონტაჟო სამუშაოების წარმოება განხორციელდეს მილის მწარმოებელი ფირმის ტექნიკური მითითებების მიხედვით.
- სამუშაოების დასრულების შემდეგ მილსადენები გამორიცაღოს დაწესებული ნორმების თანახმად.

შ ე ნ ი შ ვ ნ ე ბ ი:


- ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.
- სამუშაოების დაწყების წინ გაამოახეებული იქნას არსებული მიწისქვეშა ყველა კომუნიკაციების ორბანიზაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის აღბილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.
- მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.
- მუშა პროცესში გამოვლენილი ჭის გარეშე განშტოებები გადმორთულ იქნას საპროექტო ქსელში და თითოეული ცვლილება შეთანხმებულ იქნას საპროექტო სამსახურთან.

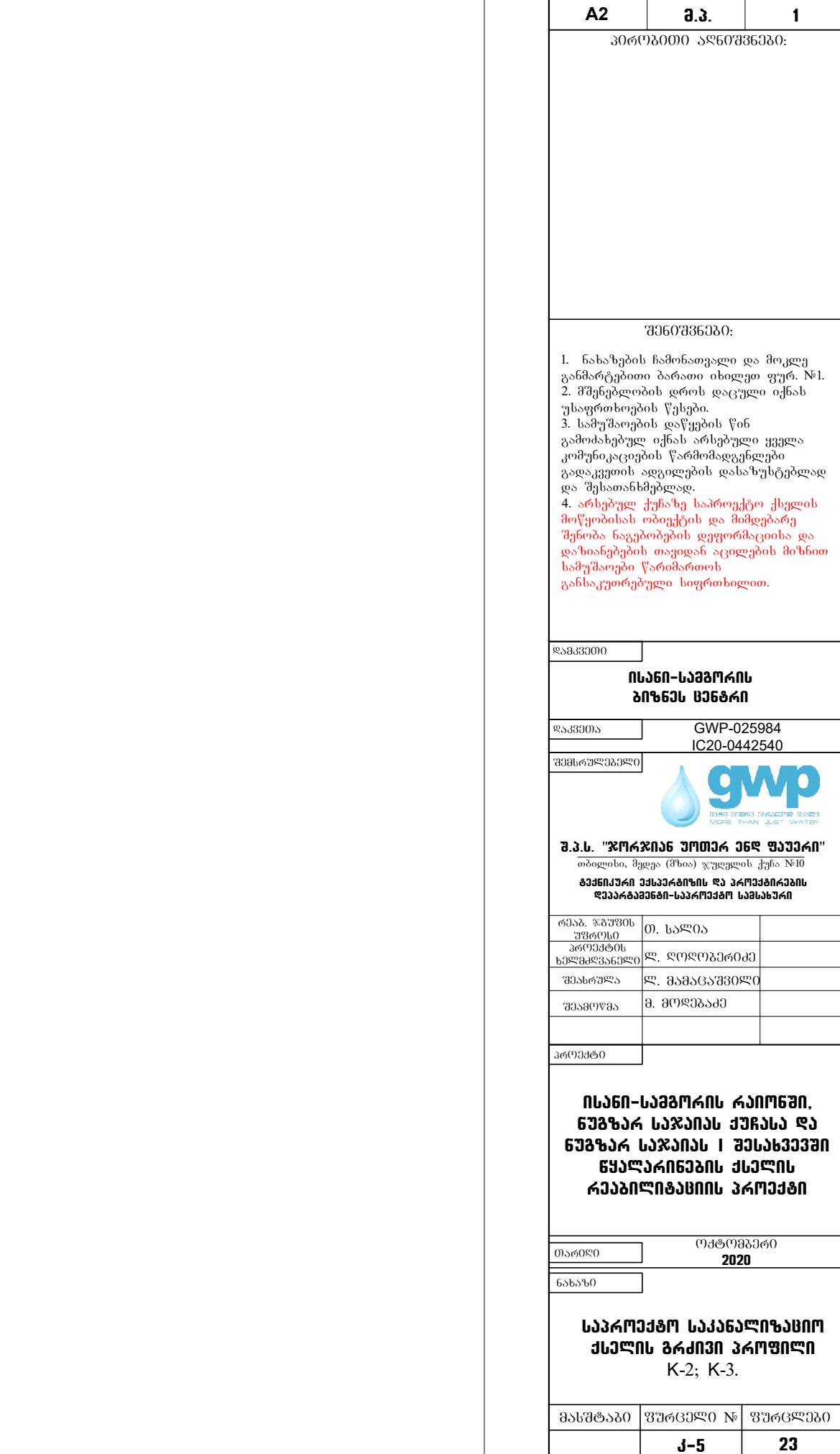
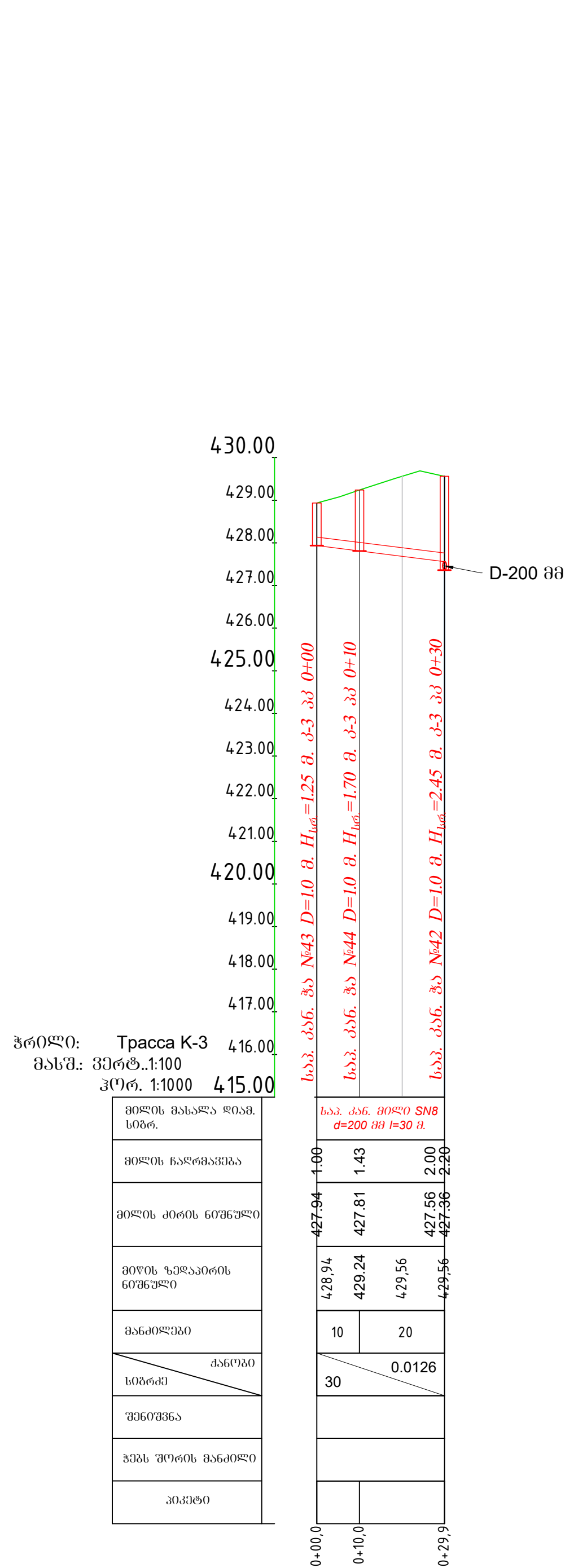
ფორმატი	სტადია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები: <div>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</div> <div>2. მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</div> <div>3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოახეებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის აღვილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</div> <div>4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმოადგენს განსაკუთრებული სიფრთხილით.</div>		
დამკვეთი		
ისანი-სამგორის გიზნის მენეჯერი		
დაკვეთა	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	<div></div> <div>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ვაუერი" თბილისი, მდ.ღა (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10 გენერალური ინჟინერიისა და პროექტირების დაპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</div>	
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	თ. სალია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. დოლოპერიძე	
შეასრულა	ლ. გამაცაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი		
ისანი-სამგორის რაიონში, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევში წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
საერთო ჩამონათვალი		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	ქ-1	23

მოკლე განმარტებითი ბარათი

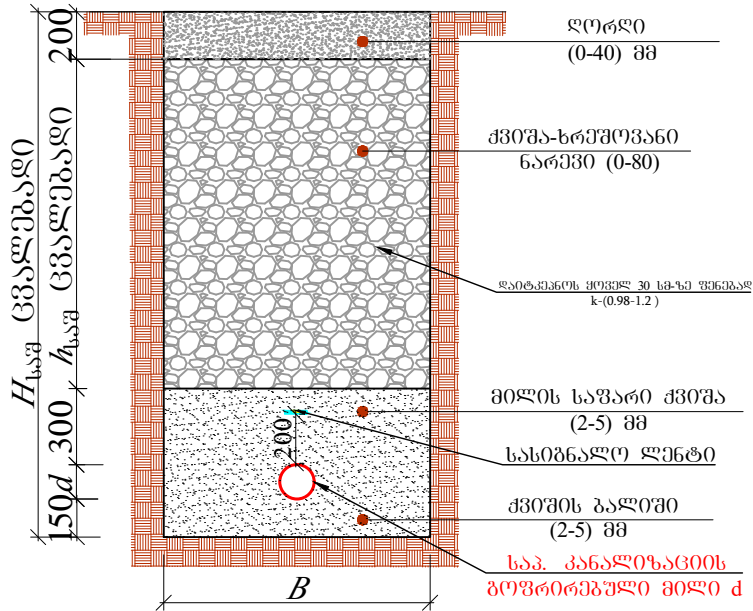
შესავალი -ისანი-სამგორის რაიონი, ნუგზარ საჯაიას ქუჩა და 1-ლი შესახვევი წყალარინების ქსელის მოწყობის პროექტი“ დამუშავებულია შ.პ.ს "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი"-ს ტექნიკური ექსპერტიზისა და პროექტირების დეპარტამენტის საპროექტო სამსახურის უფროსი სპეციალისტის ლევან ღოღობერიძის (T.: 595 77 81 80) მიერ. პროექტი მომზადებულია ისანი-სამგორის რაიონული ბიზნესცენტრის მიერ გაცემული ტექნიკური დავალების შესაბამისად (ზონის ინჟინერი გრიგოლ გაბუნია-T.:599 23 46 98) და ითვალისწინებს ნუგზარ საჯაიას ქუჩის და 1-ლი შესახვევის წყალარინების საპროექტო ქსელის მოწყობას საჯაიას ქუჩის და 1-ლი შესახვევის წყალარინების ქსელის გასაუმჯობესებლად.

- 1.არსებული მდგომარეობა:**
- Ø არსებული ტრასა ზემოთ აღნიშნულ ქუჩებზე ცენტრალური გამყვანი კოლექტორი არარსებოს და იგეგმება საპროექტო გამყვანი კოლექტორის მოწყობა თავისი განშტოებებით.
 - Ø საპროექტო ტრასის მონაკვეთებზე არის ასფალტის და გრუნტის საფარი. ასფალტის საფარის ჩახერხვა მოხდება GWP-ის მიერ, ხოლო აღდგენა მოხდება ისანი-სამგორის გამგეობის მიერ.
 - Ø **გრუნტი არის IV-V კატეგორიის.**
ვინაიდან საპროექტო ტრასა ძირითადად გადის არსებული ქსელების ტრაექტორიით და სიღრმეებით გრუნტი მიღებულია IV კატეგორიის, ხოლო სადაც ხდება ქსელის ჩაღრმავება გათვალისწინებულია V კატეგორიის გრუნტები.
 - Ø არსებული ინფრასტრუქტურული აქტივები- არსებული ასფალტის ჩახერხვა, მოხსნა და გატანა გათვალისწინებულია GWP-ის სამსახურის მიერ, ხოლო ქსელის რეაბილიტაციის შემდგომ ასფალტის საფარის და ქვაფენილის აღდგენა მოხდება ისანი-სამგორის გამგეობის მიერ.
 - Ø **კვლევითი სამუშაოები** -ისანი-სამგორის რაიონის წარმომადგენელთან ერთად მოხდა ადგილზე გასვლა და არსებული ქსელის შესწავლა - მოკვლევა, ჭების ჩაზომვა და დაერთების ადგილის ნახვა და განსაზღვრა.
 - 4. საპროექტო გადაწყვეტილებები:**
 - Ø ასფალტის საფარის მოხსნა-ასფალტის საფარის ჩახერხვა და ქვაფენილის მოხსნა მოხდება GWP-ის მიერ, ხოლო აღდგენა ისანი-სამგორის გამგეობის მიერ.
 - Ø საპროექტო ქსელი-საპროექტო ქსელის განვითარება ითვალისწინებს პოლიეთილენის გოფირებული მილების შეძენას და გამოცდას ჰერმეტულობაზე, პროექტი ითვალისწინებს: SN8 D=250 მმ L=678.5 მ, SN8 D=200 მმ L=164 მ, SN8 D=150 მმ L=20 მ და SN8 D=100 მმ L=283 მ.
 - საპროექტო ქსელის საერთო სიგრძე შეადგენს ΣL=1145.5 მ.**
ტრანშეის მოწყობის სამუშაოები ჭის სრული ჩაღრმავებები და ტრანშეის მოწყობის და გამაგრების ნახაზები იხილეთ შემდეგ გვერდებზე (კ-4,5,6,22,23).
- საპროექტო ინფრასტრუქტურული აქტივები საპროექტო ქსელზე უნდა მოეწყოს სულ 47 ცალი წყალარინების საპროექტო ჭა, 1 ცალი D-2.0 მ H_{საშ.}=2.75 მ და 46 ცალი D-1.0 მ H_{საშ.}=2.25 მ
- Ø საპროექტო ქსელის მოწყობა -საპროექტო ტრანშეაში მილი უნდა მოეწყოს ქვიშის ბალიშებს შორის (2-5 მმ ფრაქცია), მილის ქვეშ 15 სმ, მილს ზემოდან 30 სმ. შემდეგ თხრილის შევსება ხდება ქვიშა ხრეშოვანი საფარით (არ უნდა იქნას გამოყენებული 80 მმ-ზე ზევით ფრაქცია-15%).
 - Ø საპროექტო ტრანშეის კომპაქტირება -საპროექტო ტრანშეის კომპაქტირება უნდა მოხდეს მილის ზურგიდან 1მ-ის ზემოთ (0,3 მ. ქვიშა + 0,7 მ ქვიშა-ხრეში) 10 ტ-იანი სატკეპნი დანადგარი: ქვიშის ფენისთვის მილს ქვემოთ 15 სმ, მილს ზემოთ 30 სმ (K=0.98-1.25); ქვიშა ხრეშოვანი საფარისთვის (K=0.98-1.25) 30-30 სმ-იანი დაყოფით.
 - Ø საპროექტო წყალარინების ქსელის ტესტირება სავალდებულოა მოხდეს საპროექტო წყალარინების ქსელის გამოცდა ჰერმეტულობაზე , რაც უნდა მოხდეს სპეციალიზირებული ჯგუფის თანდასწრებით.
საპროექტო ქსელის გადაერთებითი სამუშაოები არსებული განშტოებების გადაერთების სამუშაოების შესასრულებლად, აუცილებელია რომ გადაერთების თითოეული წერტილი წინასწარ იყოს გამოჩენილი სრულყოფილად და ხილული იყოს წყალარინების არსებული განშტოებები და მომზადდეს ინფრასტრუქტურა გადაერთებისთვის, ასევე განხორციელდეს მატერიალურ-ტექნიკური რესურსებისა და სამონტაჟო მასალების მობილიზება გადაერთების ადგილზე. წინასწარ, განშტოებები უნდა იყოს წინასწარ გაზომილი და მომზადებული გადაერთებისათვის.
- 5.** საპროექტო ტრანშეაზე ასფალტის საფარის მოწყობა ასფალტის საფარის ჩახერხვა და ქვაფენილის მოხსნა მოხდება GWP-ის მიერ, ხოლო აღდგენა ისანი-სამგორის გამგეობის მიერ.
- 6.** საპროექტო ქსელზესასიგნალო ლენტის მოწყობა- საპროექტო მაგისტრალზე მილის თავიდან 20 სმ სიმაღლეზე ეწყობა სასიგნალო ლენტი: SN8 D=250 მმ L=678.5 მ, SN8 D=200 მმ L=164 მ და SN8 D=150 მმ L=20 მ საერთო სიგრძით: ΣL=862.5 მ.
- 7.** საპროექტო ქსელზე სამუშაო უსაფრთხოების ნორმების დაცვამშენებლობის დროს ობიექტზე ადამიანის ჯანმრთელობისთვის საშიში სამშენებლო მასალების დემონტაჟის და ტრანსპორტირების დროს გათვალისწინებულ იქნას მუშა პერსონალის ჯანმრთელობის და შრომის უსაფრთხოების ნორმები (უტილიზაცია).

ფორმატი	სტაფია	პარინატი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<p>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</p> <p>2. მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</p> <p>3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</p> <p>4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილი.</p>		
ლაგვითი	ისანი-სამგორის გიუნეს მანბრი	
ლაგვითა	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	<div></div> <div>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუერი" თბილისი, მეფის (შხია) ჯუღელის ქუჩა №10 გამგეობის მასშტაბისა და პროექტირების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</div>	
რეაბ. ზონის უფროსი	თ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ლოლუბერიძე	
შეასრულა	ლ. გამაცავშილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი	ისანი-სამგორის რაიონში, ნუგზარ საჯაიას ქუჩასა და ნუგზარ საჯაიას I შესახვევი წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი	
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
მოკლე განმარტებითი ბარათი		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	კ-2	23

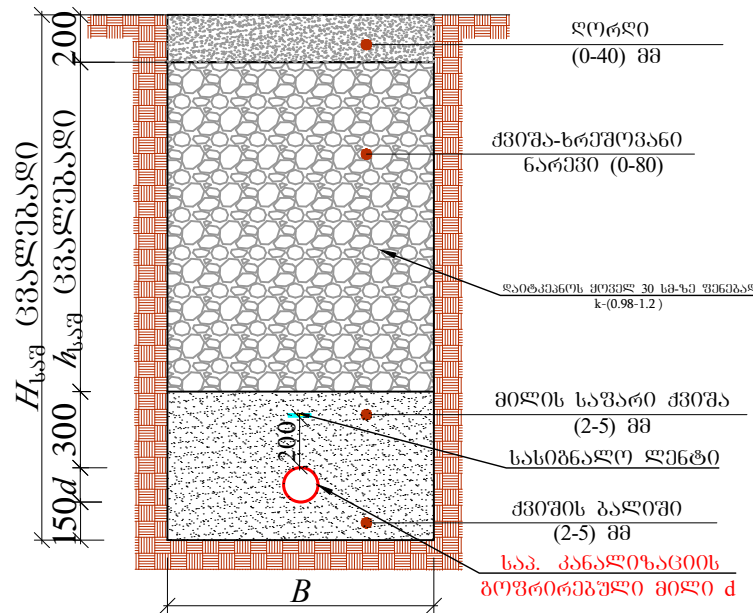


წყალარინების მიწის
თხრილის განივი კვეთი
(პროფილი კ-1)



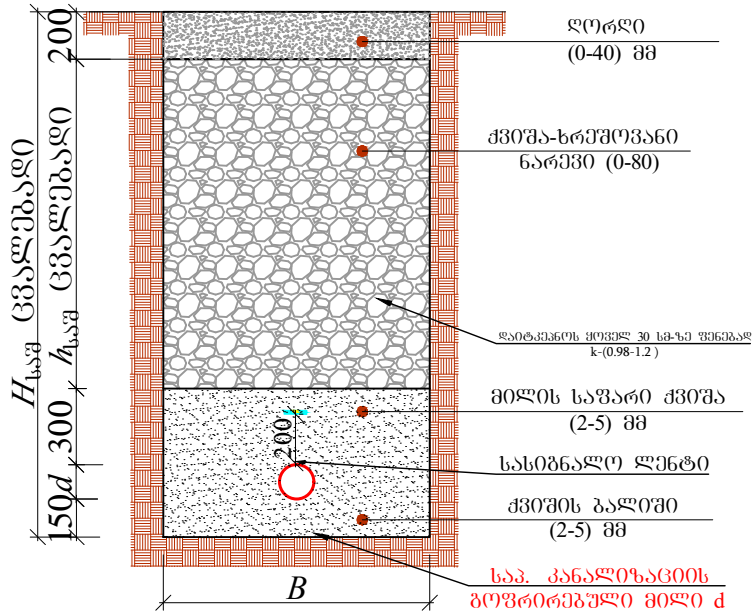
პპ	№	d	H _{საშ}	B	h _{საშ}	L (მ)
პპ 0+00-ღან პპ 1+25.5-მღე	1	250	1700	900	800	125.5
პპ 1+25.5-ღან პპ 2+45-მღე	2	250	2750	1000	1850	119.5
პპ 2+45-ღან პპ 5+17-მღე	3	250	2100	900	1200	272
პპ 5+17-ღან პპ 5+65-მღე	4	250	2000	900	1100	48
პპ 5+65-ღან პპ 6+78.5-მღე	5	250	3200	1000	2300	113.5

წყალარინების მიწის
თხრილის განივი კვეთი
(პროფილი კ-3)



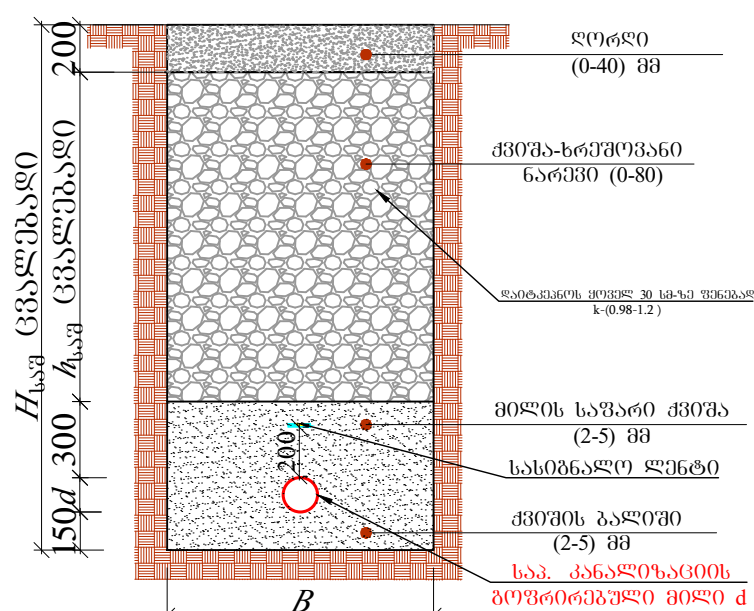
№	d	H _{საშ}	B	h _{საშ}	L (მ)
1	200	1600	800	750	30

წყალარინების მიწის
თხრილის განივი კვეთი
(პროფილი კ-2)




პპ	№	d	H _{საშ}	B	h _{საშ}	L (მ)
პპ 0+00-ღან პპ 0+82-მღე	1	200	2000	900	1150	82
პპ 0+82-ღან პპ 1+34-მღე	2	200	3150	1000	2300	52

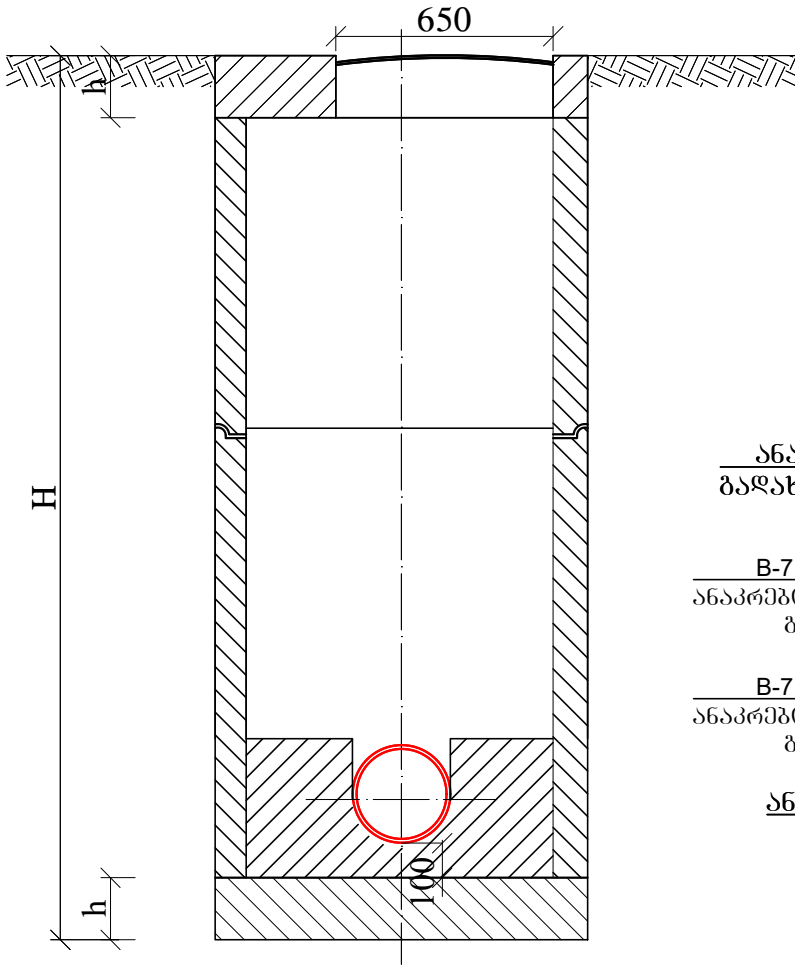
წყალარინების მიწის
თხრილის განივი კვეთი



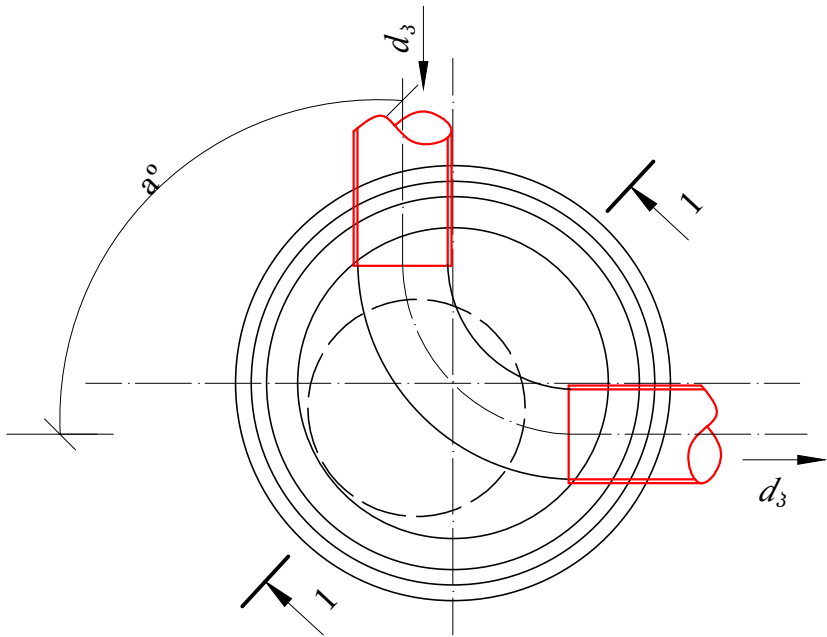
№	d	H _{საშ}	B	h _{საშ}	L (მ)
1	150	1550	700	750	20
2	100	1200	700	450	283

ფორმატი	სტაღია	პარინატი
A3	მ.პ.	1
პირიპირი აღნიშვნა:		
შენიშვნა:		
<ol style="list-style-type: none">ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.შენიშვნების დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.		
ღამკვეთი		
ისანი-საგომრის გიგანს მანგრი		
ღამკვეთი	GWP-025984 IC20-0442540	
შენიშვნა	 შ.პ.ს. "გომრის ურთარ ზანე ზაუარი" თბილისი, მუდგა (შპს) ჯუღელის ქუჩა №10 გამყარებული მასალებისა და პროდუქტების დაგება-მონტაჟი-საპროექტი სამსახური	
რმაზ. ჯგუშის უფროსი	თ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ლოლოპერიძე	
შეასრულა	ლ. გამაცაქვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი		
ისანი-საგომრის რაიონი, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევი წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
მინის თხრილის განივი კვეთები		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	კ-6	23

საკრომქტო კანალიზაციის მოხვევის ზა
ჰრილი I-I



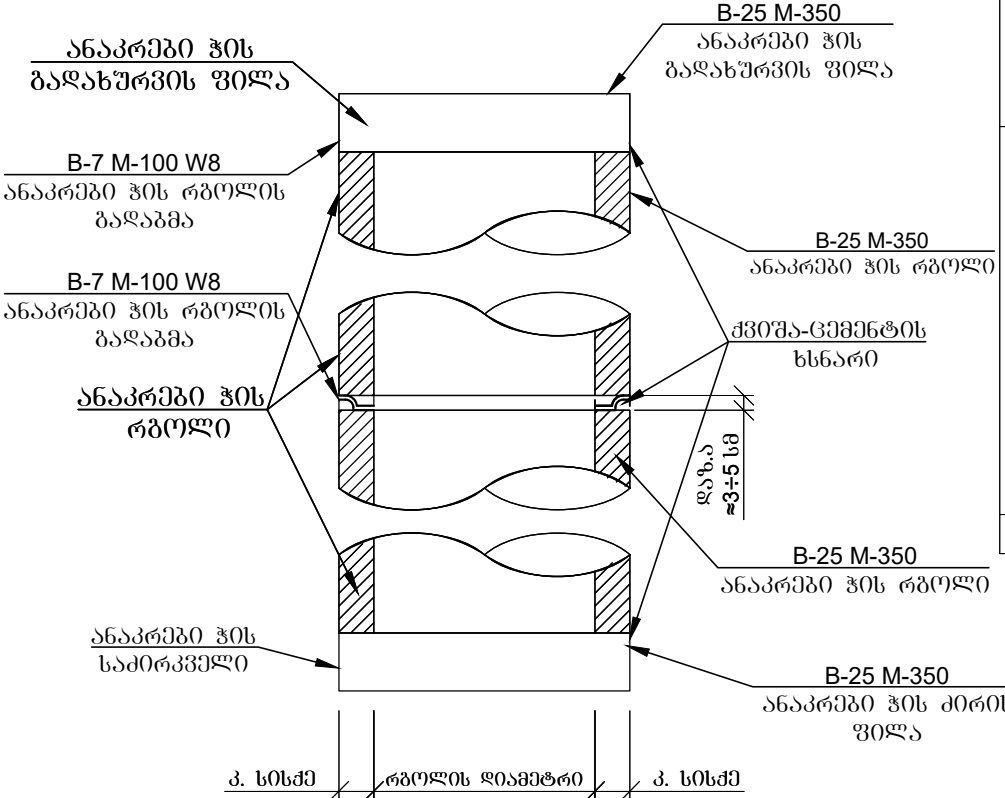
გეგმა



შ ე ნ ი შ ე ნ ა:

ჰის გადახურვის და ძირის ფილის სისქე h იხილეთ
კონსტრუქციულ ნაწილში.


მრგვალი ჰების კონსტრუქციული
ელემენტების (საძირკვლის, რბოლების
და ფილების) გადახმის კვანძი



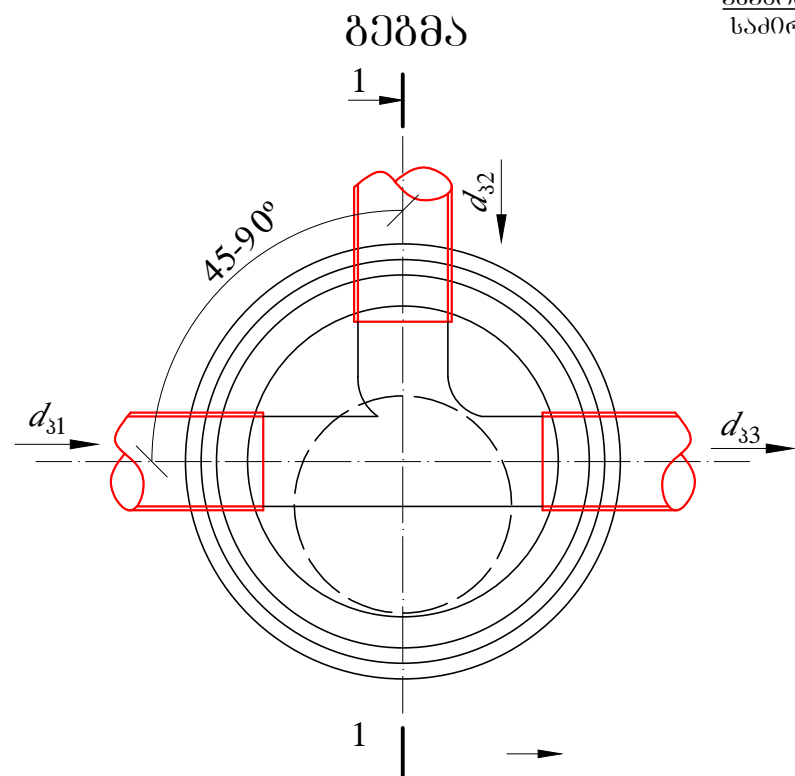
ჰის დიამეტრი <i>D</i>	მილის დიამეტრი		ღარის სიმაღლე <i>h_ღ</i>
	შეყვანი <i>d_{ჰ1}</i>	გამყვანი <i>d_{ჰ2}</i>	
1	2	3	4
1000	150	150	200
	200	200	300
	250	250	350
	300	300	400
	350	350	450
	400	400	500
	450	450	550
	500	500	600
1500	600	700	800
	700	800	950
	800	900	1050
	900	1000	1150
	1000	1100	1250
	1100	1200	1350
	1200	1300	1450
	1300	1400	1550
2000	1400	1500	1650

შ ე ნ ი შ ე ნ ა:

- ნახაზების ჩამონათვალი იხილეთ ფურ. კ-1
- ცხრილებში მოყვანილია კანალიზაციის ტიპური ჰების ანალოგიურობა.
- ჰების დიამეტრები და ღარის ჩაღრმავებები შეიძლება იქნას შეესაბამისი ტიპის ჰების ცხრილებიდან.
- ჰების ჰიდროლოგიკური განხორციელება ჰის ბარე პერიმეტრზე ბითუმით არა უმცირესი 2 ფენისა საერთო სისქით 4-5 მმ.
- წყალარინების თხრილის სიღრმის მიხედვით H-1.7 მ და მეტი საშუალოთა წარმოების უსაფრთხოების მიზნით მოვალეობა თხრილის ფარდების გაზომვებზე. იხ. გაზომვების ნახაზი.
- ანაკრები ჰის რბოლის გადახმა განხორციელდეს ძვირფას-ცემენტის ხსნარით წყალშემღვავადი დანამატის დამატებით B-7 M-100 W8.
- ძვირფას-ცემენტის ხსნარის მოცულობა დაჯამდეს აღბილზე ჰების კონსტრუქციული ელემენტების ზედაპირების სისწორისა და გეომეტრიული ზომების მიხედვით.
- იხილეთ გეგმაში კონსტრუქციული ნახაზების მიხედვით.

ფორმატი	სტანდია	ვარიანტი
A3	მ.კ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none">ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.შენიშვნების დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილი.		
დამკვეთი	ისანი-სამგორის გიონის მუნიციპალიტეტი	
დაკვეთა	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	 შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუერი" თბილისი, მდ. (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10 გეოინჟინერი ექსპერტიზის და პროექტირების დაპირფარდების-საპროექტო სამსახური	
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	თ. სალია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ლომოვარიძე	
შეასრულა	ლ. მამაცაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი		
ისანი-სამგორის რაიონში, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევი წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
საკრედიტო კანალიზაციის გეოინჟინერი		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	კ-7	23


ანაპრები ჰის
 ბადასურვის ფილა
 B-7 M-100 W8
 ანაპრები ჰის რბოლის
 ბადასა
 B-7 M-100 W8
 ანაპრები ჰის რბოლის
 ბადასა
 ანაპრები ჰის
 რბოლი
 ანაპრები ჰის
 საბირკველი
 B-25 M-350
 ანაპრები ჰის
 ბადასურვის ფილა
 B-25 M-350
 ანაპრები ჰის რბოლი
 ქვიშა-ცემენტის
 ხსნარი
 დაზ.ა
 ≈ 3 ÷ 5 სმ
 B-25 M-350
 ანაპრები ჰის რბოლი
 B-25 M-350
 ანაპრები ჰის ძირის
 ფილა
 კ. სისძმ
 რბოლის ღიამეტრო
 კ. სისძმ



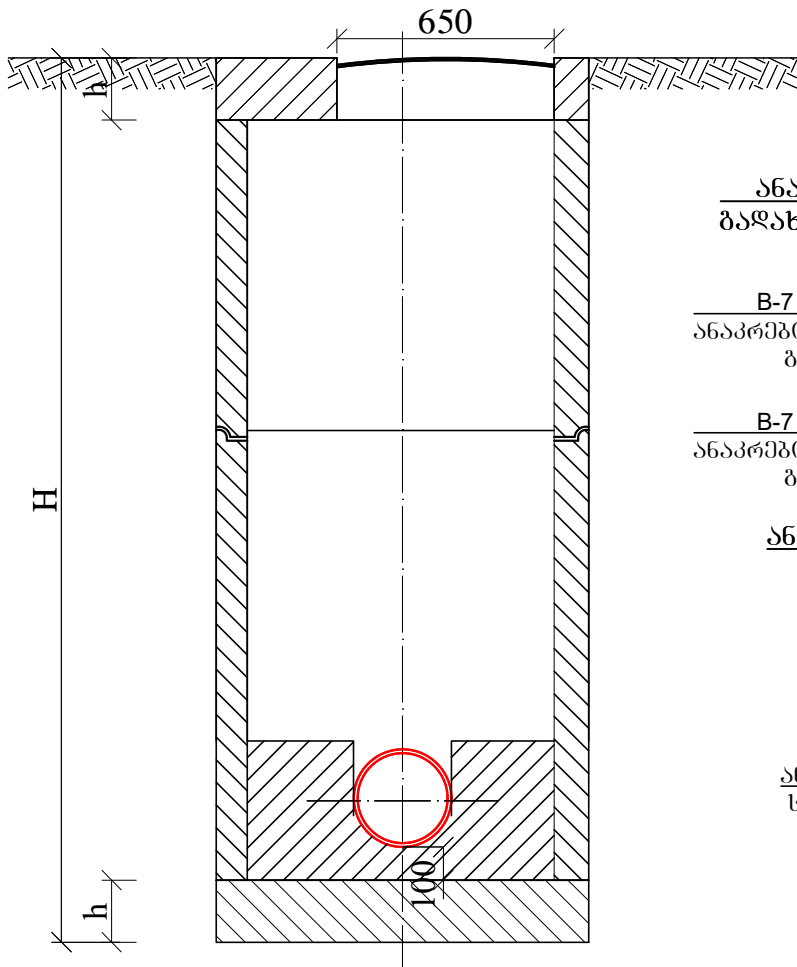
ჭის გადახურვის და ძირის ფილის სისქე h იხილეთ
კონსტრუქციულ ნაწილში.

Wis diametri	მილის დიამეტრი			Raris simaRle
D	Semyvani	mier leba	gamyvani	h_g
1	2	3	4	5
1000	150	150	200	300
	200	150	250	350
		200	300	400
		150	350	450
	200			
	250			
	250	150	400	500
		200		
		250		
		300		
	300	150	450	550
		200		
		250		
		300		
		350		
		400		
350	150	500	600	
	200			
	250			
	300			
	350			
	400			
	450			
	500			
1500	150	500	600	
	200			
	250			
	300			
	350			
	400			
	450			
	500			
	550			
	600			
	650			
	700			
	750			
	800			

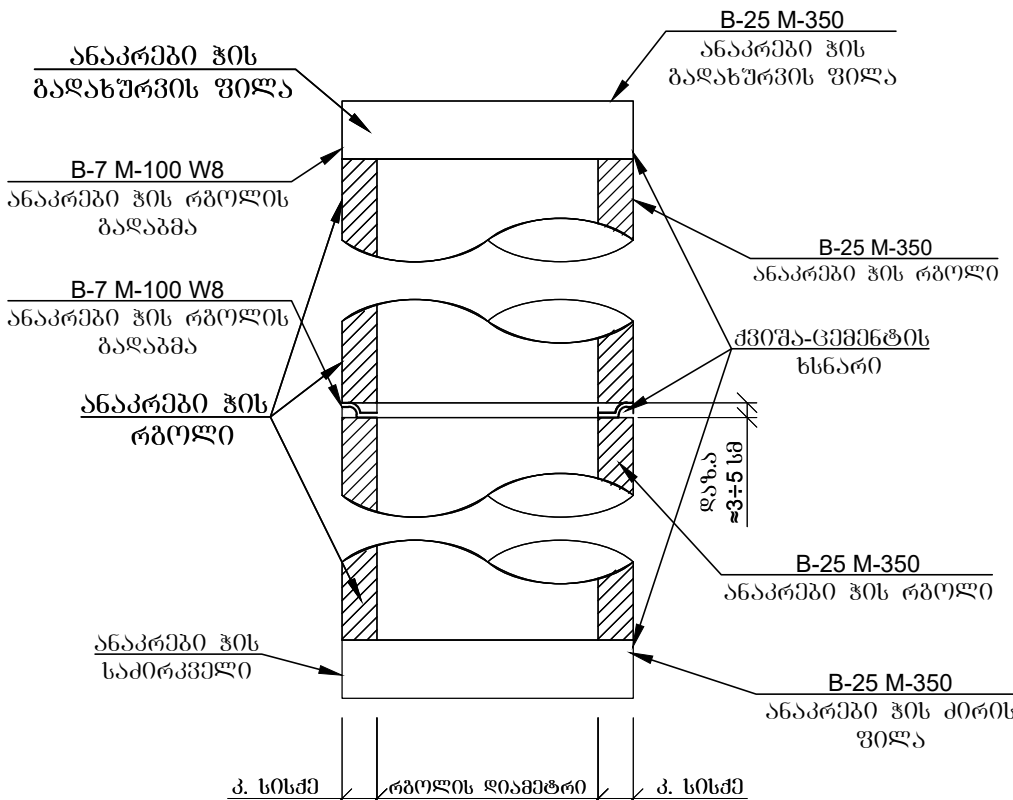
1. ნახაზების ჩამონათვალი იხილეთ ფურ. კ-1
2. ცხრილებში მოყვანილია კანალიზაციის ტიპური ჰევის ანალოგიურად.
3. ჰევის დინამიკები და ღარის ჩაღრმავებები შეიძენულ იქნას შესაბამისი ტიპის ჰევის ცხრილებიდან.
4. ჰევის ჰიდროლოგიკური განხორციელებას ჰის გარე პერიმეტრზე გითუვით არა უმცირესი 2 უმცირესი საერთო სისქით 4-5 მმ.
5. წყალგარინების თხრობის სიღრმის მიხედვით H-1.7 მ და მეტი საშუალოთა წარმოების უსაფრთხოების მიხედვით მოვალეობა თხრობის უმცირესი ზამაგრება. იხ. ზამაგრების ნახაზი.
6. ანაკრები ჰის რგოლის გადაგება განხორციელდეს ქვიშა-ცემენტის ხსნარით წყალქვეშაზე და ნაგებობის დამატებით B-7 M-100 W8.
7. ქვიშა-ცემენტის ხსნარის მოცულობა და ზუსტად აღვიწერო ჰევის კონსტრუქციული ელემენტების ზედაპირების სისწორისა და გეომეტრიული ზომების მიხედვით.
8. *იხილეთ განმარტება კონსტრუქციული ნახაზების მიხედვით.*

ფორმატი	სტაფია	პრობლემა																		
A3	მ.პ.	1																		
პრობლემა: აღნიშნული:																				
<p>1. ნახევრის ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</p> <p>2. შევსების დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</p> <p>3. საშუალების დაწესების წინ გამოთვლები იქნას არსებული ყველა კომპიუტერების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილებზე დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</p> <p>4. არსებულ ქსელზე საპროექტო კსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეტალური მონაცემების დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით საშუალებები წარმომართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.</p>																				
<div> <div>ლაგვითი</div> <div> <p>ინანი-სამგორის ბიზნეს ცენტრი</p> <div> <div>ლაგვითი</div> <div>GWP-025984 IC20-0442540</div> </div> <div>შეხვედრის</div> </div> </div> <div>  <p>გ.პ.ს. "გორაკიანი უბანი ანდ შპსი" თბილისი, მდინ. (მზია) აუზის ქსელ №10</p> <p>განმარტებული მონაცემების და პროექტირების დაპროექტებული-საპროექტო სამსახური</p> <table border="1"> <tr> <td>მ.პ.ს. ზ.პ.ს.ს.ს.</td><td>მ. ს.პ.ს.</td><td></td></tr> <tr> <td>პროექტის სტრუქტურული</td><td>მ. ლ.პ.პ.პ.პ.პ.პ.</td><td></td></tr> <tr> <td>შეხვედრა</td><td>მ. მ.პ.პ.პ.პ.პ.პ.</td><td></td></tr> <tr> <td>შეხვედრა</td><td>მ. მ.პ.პ.პ.პ.პ.</td><td></td></tr> </table> <div>პროექტი</div> </div> <div> <p>ინანი-სამგორის რაიონი, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს ქუჩასთან წყალარხისა და ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი</p> </div> <div> <div> <div>თარიღი</div> <div> <p>ოქტომბერი 2020</p> </div> </div> <div> <div>ნახაზი</div> </div> </div> <div> <p>საპროექტო კანალიზაციის ბიუჯეტი</p> </div> <div> <table border="1"> <tr> <td>მასშტაბი</td><td>ფურცელი №</td><td>ფურცლები</td></tr> <tr> <td></td><td>კ-8</td><td>23</td></tr> </table> </div>			მ.პ.ს. ზ.პ.ს.ს.ს.	მ. ს.პ.ს.		პროექტის სტრუქტურული	მ. ლ.პ.პ.პ.პ.პ.პ.		შეხვედრა	მ. მ.პ.პ.პ.პ.პ.პ.		შეხვედრა	მ. მ.პ.პ.პ.პ.პ.		მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები		კ-8	23
მ.პ.ს. ზ.პ.ს.ს.ს.	მ. ს.პ.ს.																			
პროექტის სტრუქტურული	მ. ლ.პ.პ.პ.პ.პ.პ.																			
შეხვედრა	მ. მ.პ.პ.პ.პ.პ.პ.																			
შეხვედრა	მ. მ.პ.პ.პ.პ.პ.																			
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები																		
	კ-8	23																		

საპროექტო კანალიზაციის სწორხაზოვანი ჭა
ჭრილი I-I

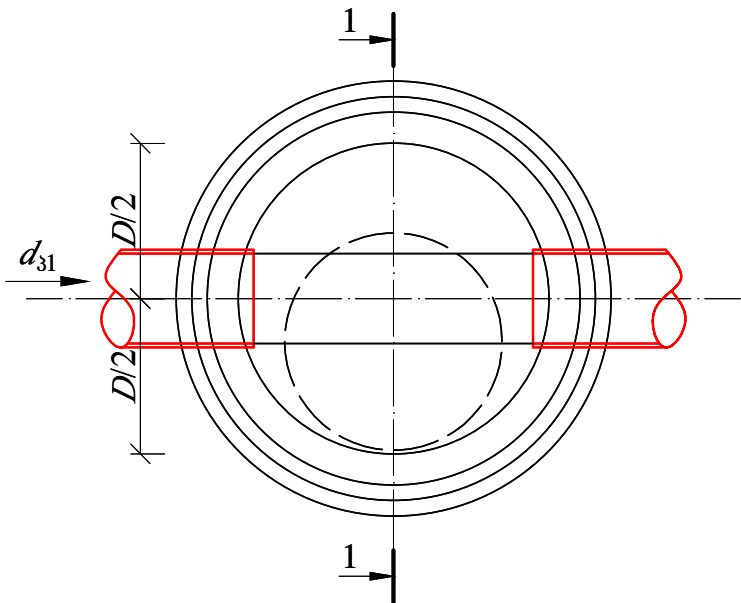


მრგვალი ჭების კონსტრუქციული
ელემენტების (საძირკვლის, რბოლების
და ფილების) გადახმის კვანძი



ჭის დიამეტრი D	მილის დიამეტრი		ღარის სიმაღლე h_L
	შეყვანი d_{31}	გამყვანი d_{32}	
1	2	3	4
1000	150	150	200
	200	200	300
	250	250	350
	300	300	400
	350	350	450
	400	400	500
	450	450	550
1500	500	500	600
	600	600	700
	600	700	800
	700	800	950
		700	800
	800	800	950
		900	1050
		1000	1150
	900	900	1050
		1000	1150
2000	1000	1000	1150

გეგმა




შ ე ნ ი შ ე ნ ა:

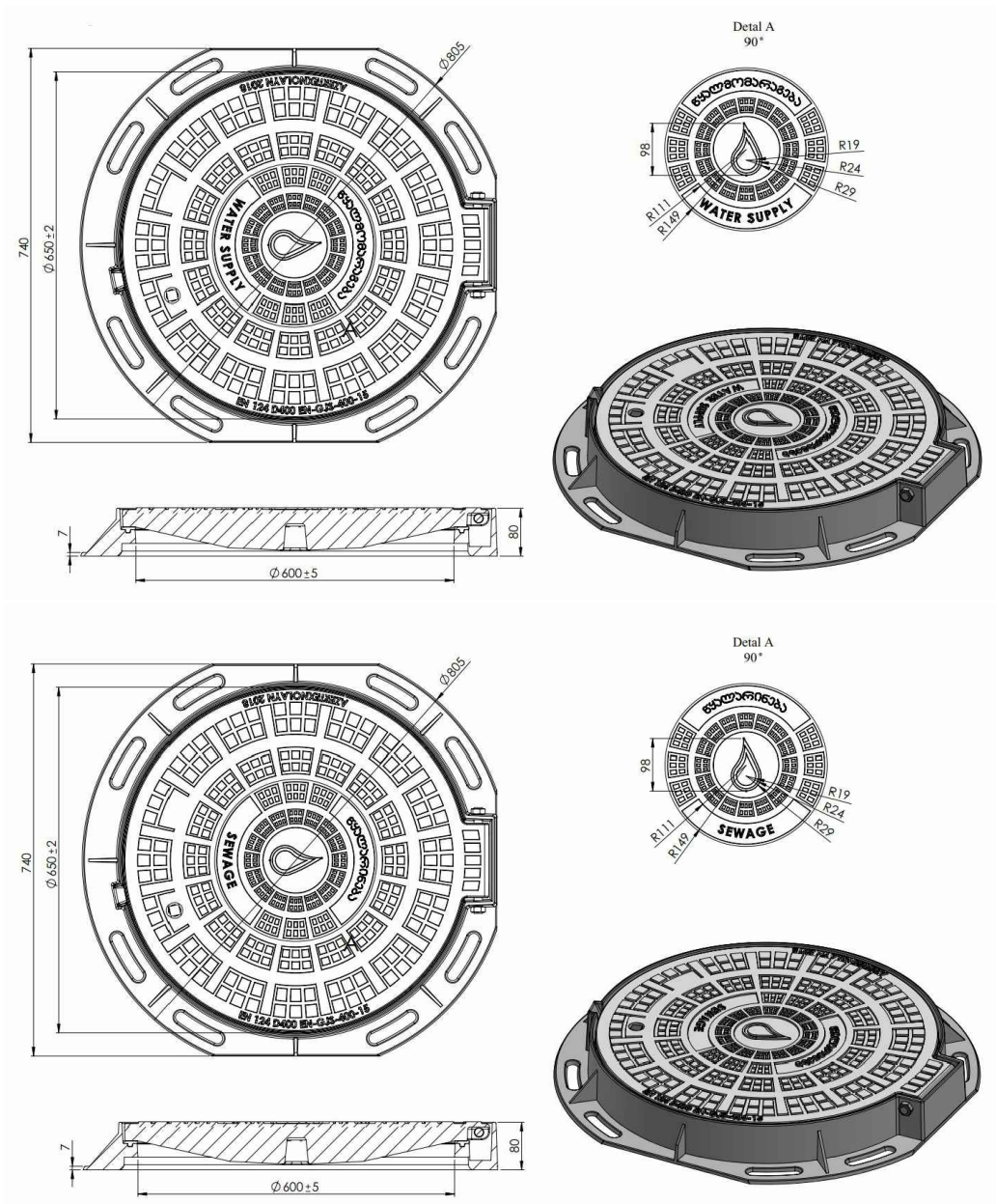
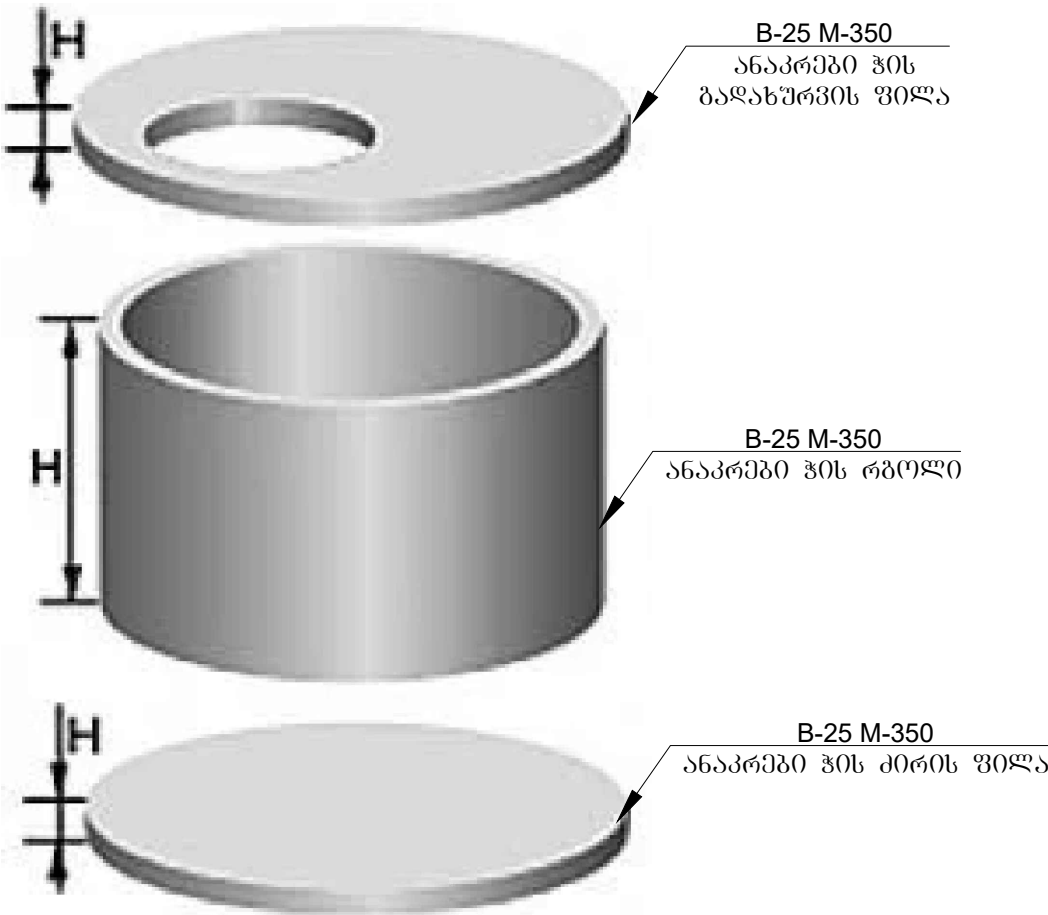
ჭის გადახურვის და ძირის ფილის სისქე h იხილეთ
კონსტრუქციულ ნაწილში.


შ ე ნ ი შ ე ნ ა:

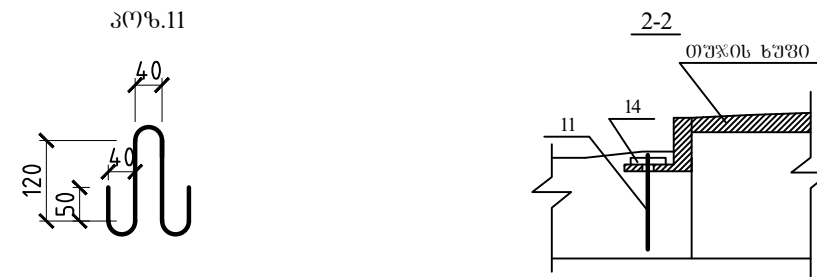
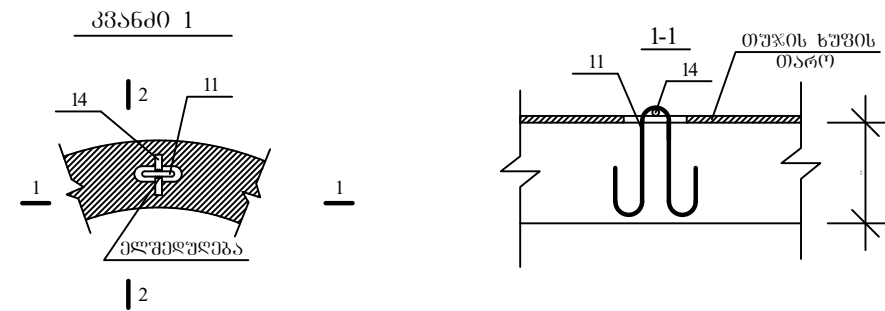
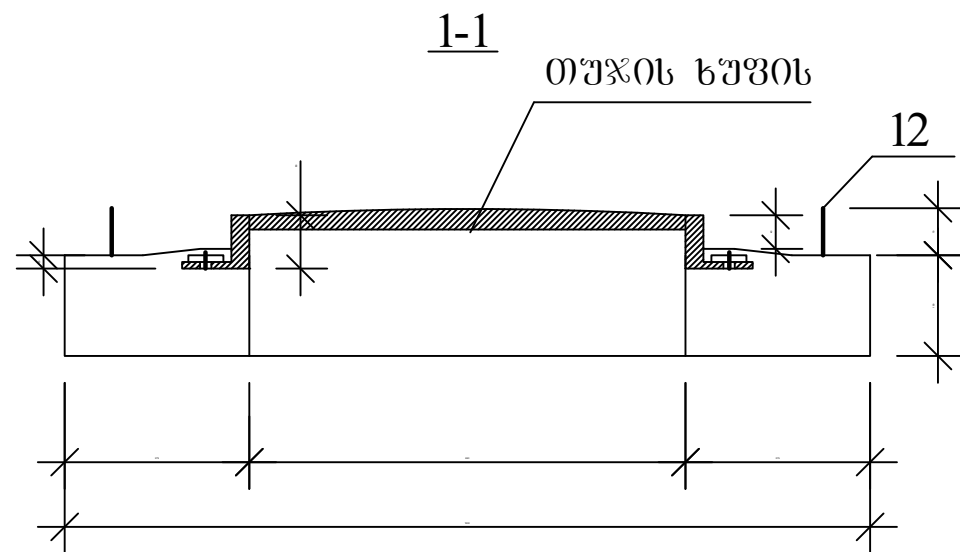
- ნახაზების ჩამონათვალი იხილეთ ფურ. კ-1
- ცხრილებში მოყვანილია კანალიზაციის ტიპური ჭების ანალოგიურად.
- ჭების დიამეტრები და ღარის ჩაღრმავებები შერჩეულ იქნას შესაბამისი ტიპის ჭების ცხრილებიდან.
- ჭების ჰიდროიზოლაცია განხორციელდეს ჭის გარე პერიმეტრზე ბითუმით არა უმცირესი 2 ფენისა საერთო სისქით 4-5 მმ.
- წყალარინების თხრილის სიღრმის მიხედვით H-1.7 მ და მეტი სამუშაოთა წარმოების უსაფრთხოების მიზნით მოვალეობა თხრილის ფერდობის გაამაგრება. იხ. გაამაგრების ნახაზი.
- ანაკრები ჭის რბოლის გადახმა განხორციელდეს ქვიშა-ცემენტის ხსნარით წყალშეუღწევადი ღანაბრის ღამათებით B-7 M-100 W8.
- ქვიშა-ცემენტის ხსნარის მოცულობა დაზუსტდეს აღბილზე ჭების კონსტრუქციული ელემენტების ზედაპირების სისწორისა და გომომეტრიული ზომების მიხედვით.
- იხედეთ ცხრილში კონსტრუქციული ნახაზების მიხედვით.

ფორმატი	სტაფია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none">ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.მშენებლობის დროს იხილეთ ფურ. №1.სამუშაოების დაწყების წინ გამოიხატოს იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილი.		
ღამკვეთი	ისანი-სამგორის გიზნის მანგრი	
ღამკვეთი	GWP-025984 IC20-0442540	
შენიშვნები	 შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუნტი" თბილისი, მდ. (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10 გენერალური ინჟინერი და პროექტირების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური	
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	თ. სალია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. დოლოპერიძე	
შეასრულა	ლ. გამაცაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოლგაძე	
პროექტი	ისანი-სამგორის რაიონში, ნუგარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგარ საჯიანს I შესახვევი წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი	
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი	საპროექტო კანალიზაციის გეგმური ჭა	
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	კ-9	23

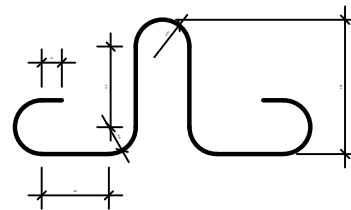
რკინაბეტონის სტანდარტული წყალარინების ჭა



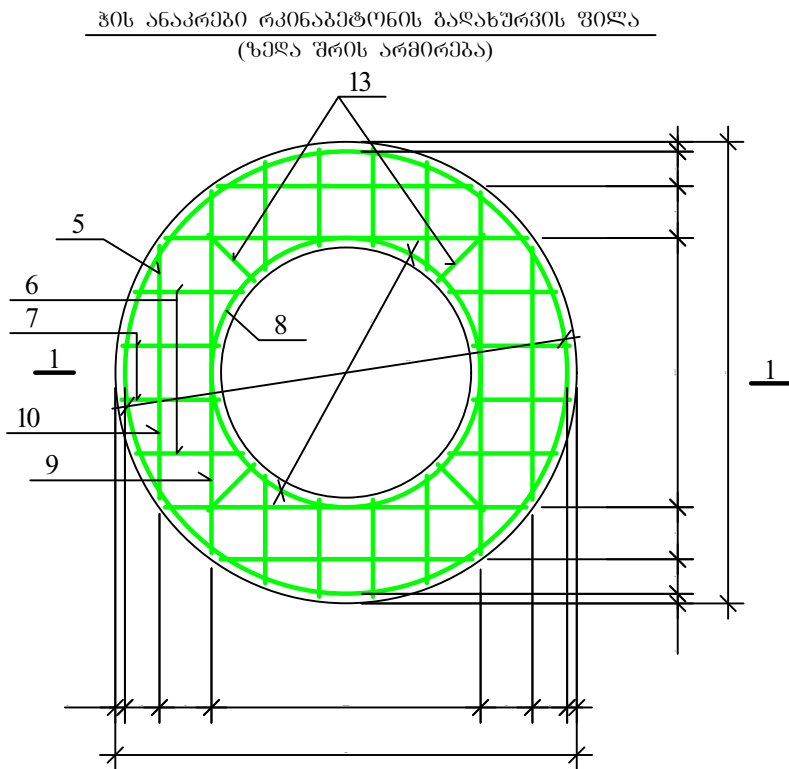
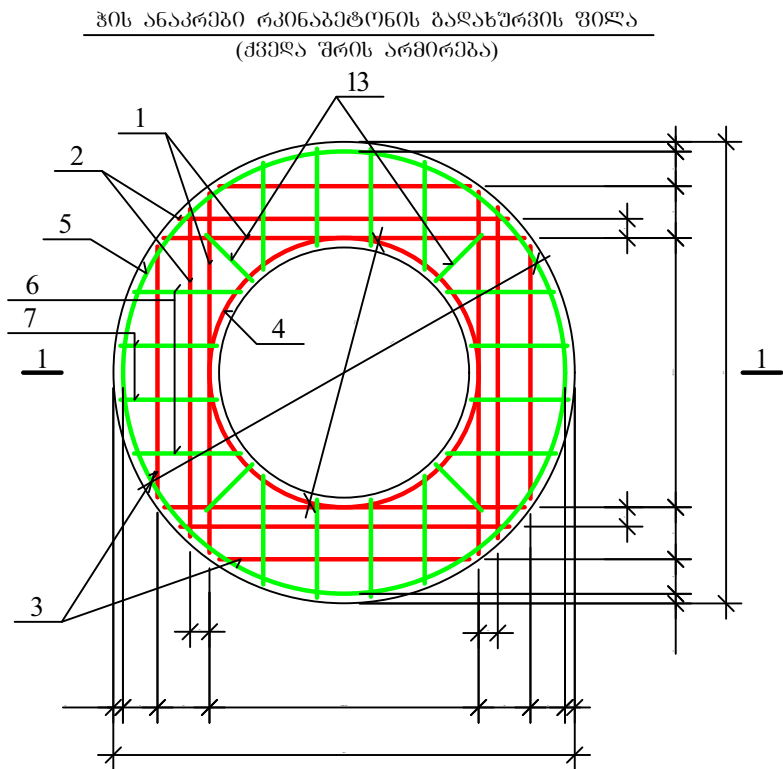
ფორმატი	სტაფია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<div>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</div> <div>2. მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</div> <div>3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</div> <div>4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარიმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.</div>		
დამკვეთი	ისანი-სამგორის გიზნის მწვარი	
დაკვეთა	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	<div><div>გ.პ.ს. "გეოპროექტირება უფრო მეტი, ვიდრე მხოლოდ წყალი"</div><div>თბილისი, მღელა (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10 გენერალური ინჟინერიისა და პროექტირების დაპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</div></div>	
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	თ. სალია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. დოლობერიძე	
შეასრულა	ლ. მამაცაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი	<div>ისანი-სამგორის რაიონში, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევში წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი</div>	
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
რ/გემონის სტანდარტული წყალარინების ჭა		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	კ-10	23

[illegible]

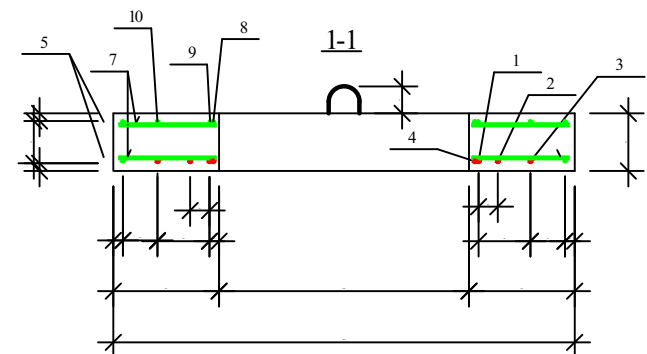
306.12



ფორმატი	სტაფია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირადი ანონიმური:		
პროექტი:		
1. ნახუბის ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1. 2. მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად. 4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმოადგენს განსაკუთრებული სიფრთხილით.		
ლაგვითი	GWP-025984 IC20-0442540	
მ.პ.ს. "გორგონი უთერა ენდ ფაუერი" თბილისი, მეფის (მზის) გზის ქუჩა №10 განმარტებული პასპორტის და პროექტის დაპირფარები-საპროექტო სამსახური		
რამა, ზაფხულის უფროსი	თ. სალია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ლილიბერიძე	
შეასრულა	ბ. გელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი		
ნახუბი-საპროექტო რაიონი, ნახუბი სახლის ქუჩის და ნახუბი სახლის I შესახვევი ნახუბის ქუჩის რამაილიზაციის პროექტი		
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახუბი		
მის ანაბრები რამაილიზაციის განმარტების ფილა D=1000 მმ (საქალიზა ნახუბი)		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	J-11	23



ჰის ანაკრები რკინაბეტონის გადახურვის ფილის სპეციფიკაცია



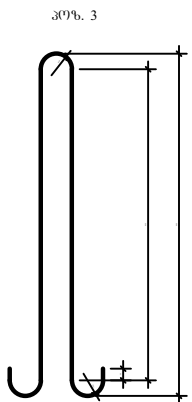
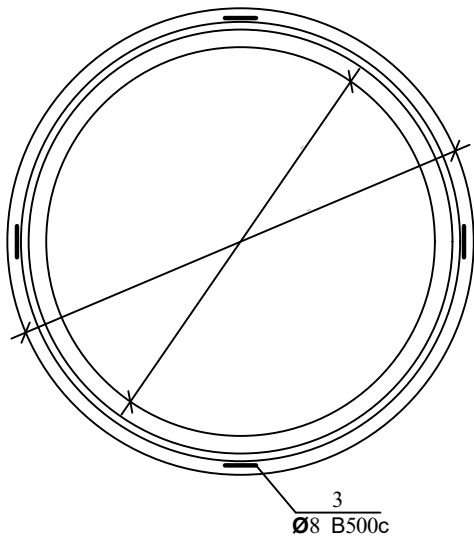
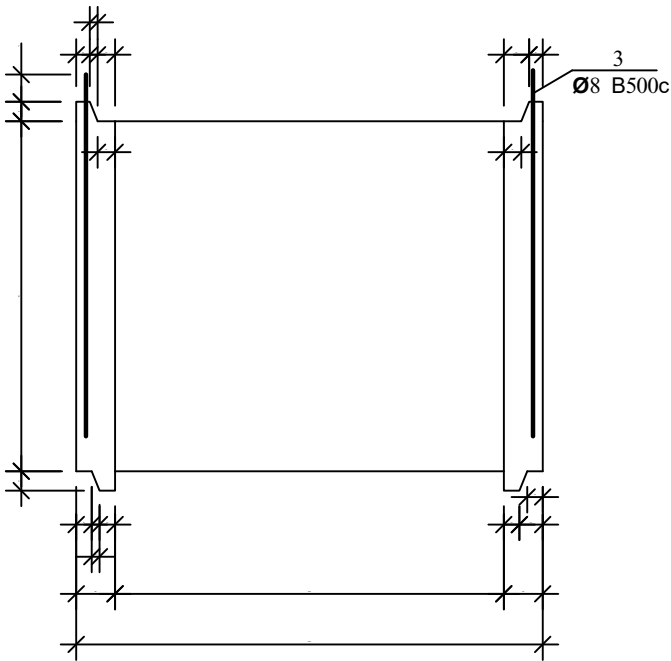
პოზ.	ა ღ ნ ი შ ვ ნ ა	ღ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	რკ.დ.	მასა ერთ. კმ	შენიშვნა
		დეტალები			
1		Φ 10 A500c L=940	4	0.58	2.33კმ
2		L=860	4	0.53	2.13კმ
3		L=650	4	0.40	1.60კმ
4*		L=2300	1	1.43	1.43კმ
14		L=100	8	0.06	0.5კმ
5*		Φ 8 B500c L=3710	2	1.48	2.97კმ
6		L=280	16	0.11	1.79კმ
7		L=250	16	0.10	1.60კმ
8*		L=2300	1	0.92	0.92კმ
9*		L=1170	4	0.47	1.87კმ
10		L=650	4	0.26	1.04კმ
11*		L=600	8	0.24	1.92კმ
12*		L=1005	4	0.4	1.60კმ
13		L=170	8	0.07	0.56კმ
		მასალები			
		ბეტონი კლასი00 B25			0.12 მ ³

დეტალების უწყისი

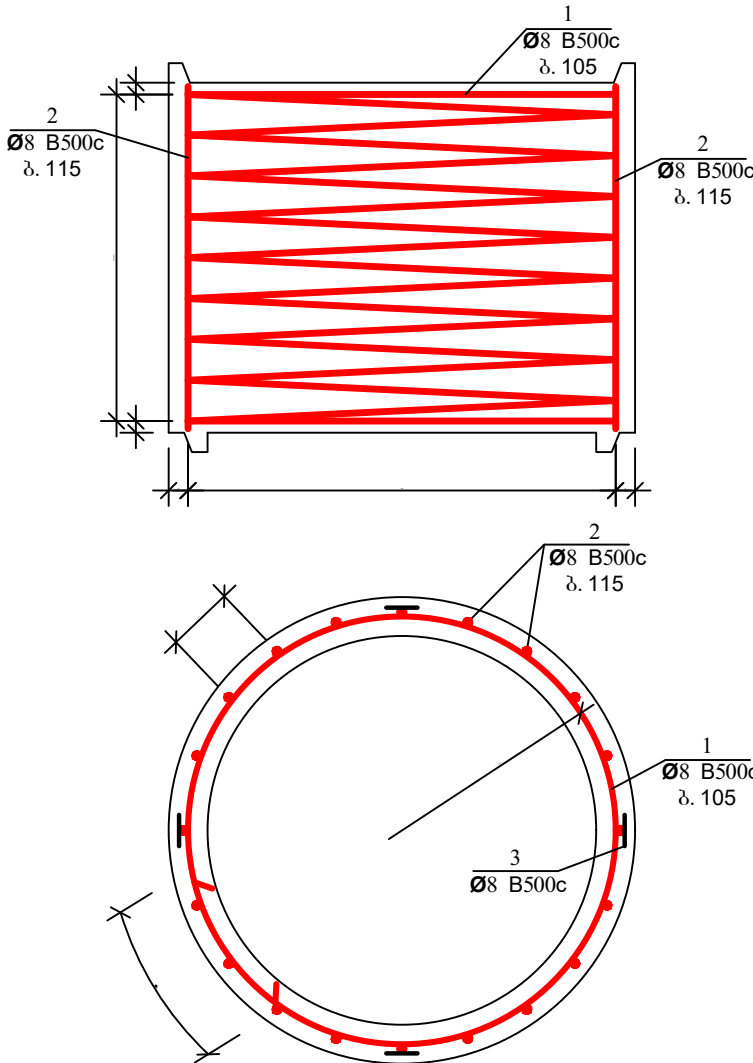
პოზ.	მ ს კ ი ზ ი
4	
5	
8	
9	

ფორმატი	სტაღია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
პროექტი აღნიშვნები:		
შენიშვნები: 1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1. 2. შენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოიხატოს იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად. 4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.		
ლაგვითი	ისანი-საგორის გიზნის მანბრი	
ლაგვითი	GWP-025984 IC20-0442540	
შენიშვნები	 შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუერი" თბილისი, მუდგა (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10 განყოფილება მასპროექტის და პროექტირების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური	
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	თ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. დოლობერიძე	
შეასრულა	ბ. გელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი	ისანი-საგორის რაიონი, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევი წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი	
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
ჰის ანაკრები რკინაბეტონის გადახურვის ფილა D=1000 მმ (არმირება); სპეციფიკაცია		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	J-12	23

საყალიბი ნახაზი



არმირება




ჭის ანაკრები რკინაბეტონის რბოლის სპეციფიკაცია

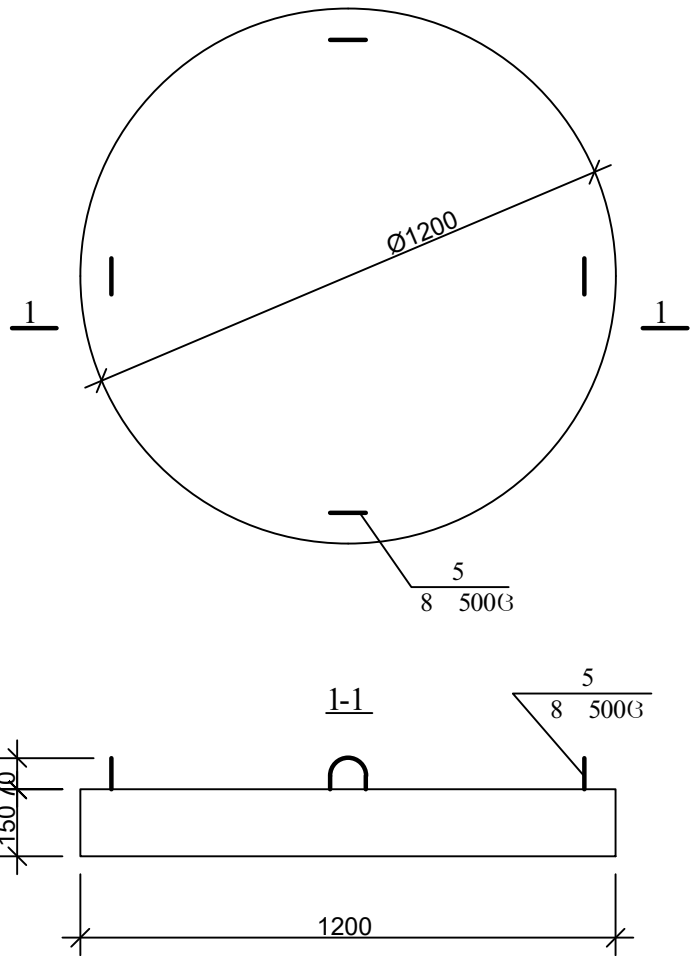
პოზ.	ა ღ ნ ი შ ვ ნ ა	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	რკ(ო)დ.	მასა ერთ. კგ	შენიშვნა	
		დეტალები				
1*		Φ 8 B500c L=35140	—	—	14.06კგ	27.73კგ
2*		L=870	30	0.35	10.5კგ	
3*		L=1980	4	0.79	3.17კგ	
		მასალები				
		ბეტონი კლასით B25			0.31 მ ³	

დეტალების უწყისი

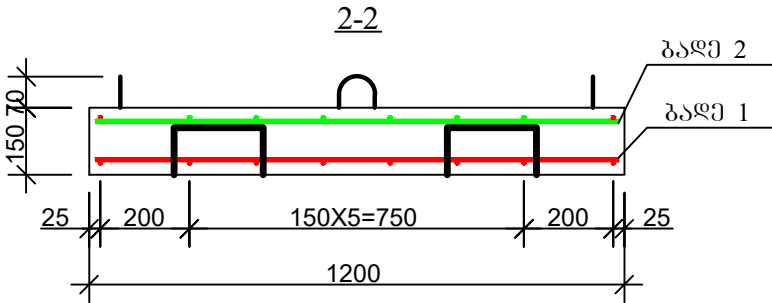
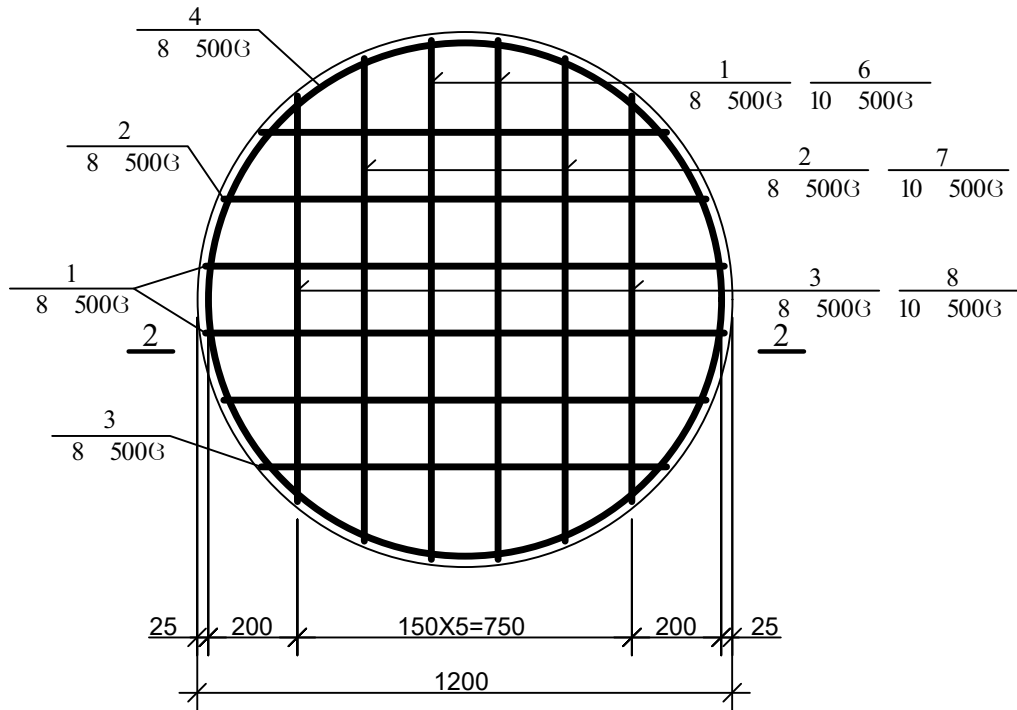
პოზ.	მ ს კ ი ზ ი
1	 R=550 105X8=840

ფორმატი	სტაღია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<p>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</p> <p>2. შენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</p> <p>3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</p> <p>4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარიმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.</p>		
ღამკვეთი		
ისანი-საგმორის გიჟნეს მანბრი		
ღამკვეთი	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	 შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუერი" თბილისი, მედია (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10 ბაჟინიური ენსაარბიზის და პროექტირების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური	
რმაზ. ჯგუფის უფროსი	თ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ლოლუბერიძე	
შეასრულა	ბ. ბელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვბაძე	
პროექტი		
ისანი-საგმორის რაიონში, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესასხვეში წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
ჭის ანაკრები რკინაბეტონის რბოლი D=1000 მმ H=900 მმ		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	K-13	23

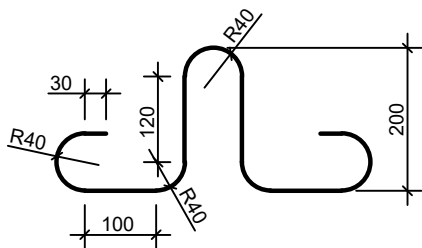
ჭის ანაკრები რკინაბეტონის ძირი =1000
(სამაღობი ნახაზი)



არმირება
ბაღე 1; ბაღე 2



პოზ. 5




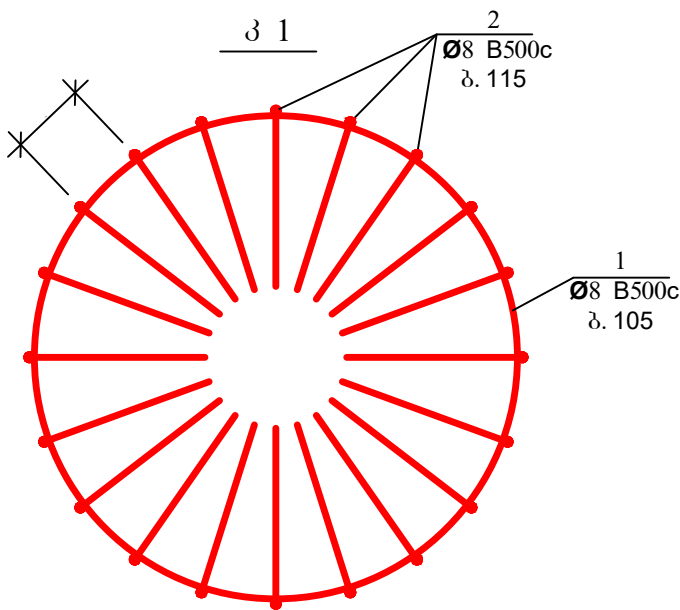
დეტალების უწყისი

პოზ.	ე ს კ ი ზ ი
4	
9	

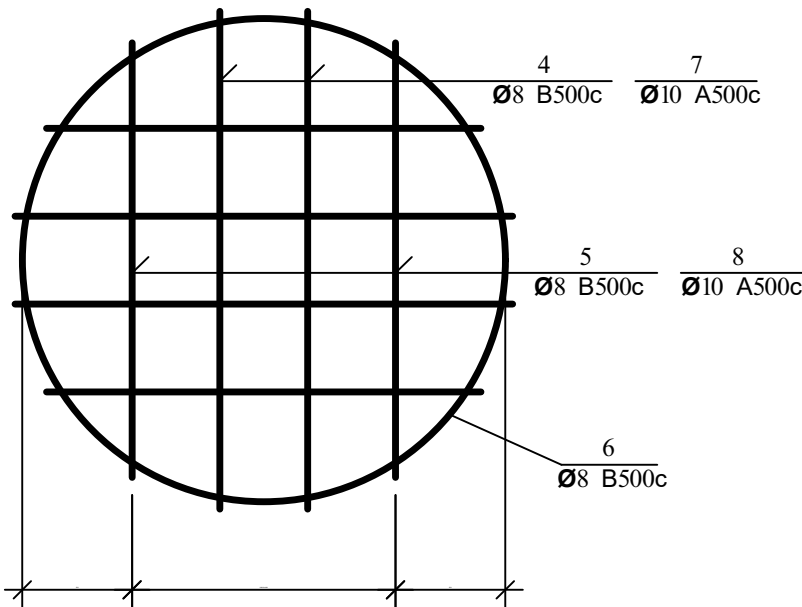
ჭის ანაკრები რკინაბეტონის ძირის სპეციფიკაცია

პოზ.	ა ღ ნ ი შ ნ ე ა	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	რკილ.	მასა მტ. კგ	შენიშვნა
		დეტალები			
1	ბაღე 1	Φ 8 B500c L=1160	4	0.46	1.84კგ
2	ბაღე 1	=1080	4	0.43	1.72კგ
3	ბაღე 1	=910	4	0.36	1.44კგ
4*		=3560	2	1.42	2.85კგ
5*		=1005	4	0.4	1.60კგ
9*		=780	4	0.31	1.25კგ
6	ბაღე 2	Φ 10 A500c L=1160	4	0.72	2.88კგ
7	ბაღე 2	=1080	4	0.67	2.68კგ
8	ბაღე 2	=910	4	0.56	2.26კგ
		მასალები			
		ბეტონი კლასით 25			0.17 მ ³

ფორმატი	სტაფია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<p>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</p> <p>2. შექნებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</p> <p>3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</p> <p>4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარიმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.</p>		
დამკვეთი		
ისანი-სამგორის გიგანს მენეჯი		
დაკვეთა	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	 <div>გორი უფრო ღირსეულია MORE THAN JUST WATER</div>	
შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუერი" თბილისი, მგდგ (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10 ბაქმიური ენსაბრების და პროექტირების დებარდმენტი-საპროექტო სამსახური		
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	თ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ღოღობერიძე	
შეასრულა	ბ. გელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვბაძე	
პროექტი		
ისანი-სამგორის რაიონში, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევი წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
ჭის ანაკრები რკინაბეტონის ძირი D=1000 მმ		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	კ-14	23



ბაღე 1; ბაღე 2




ჰის ანაკრები რკინაბეტონის რგოლის ძირით სპეციფიკაცია

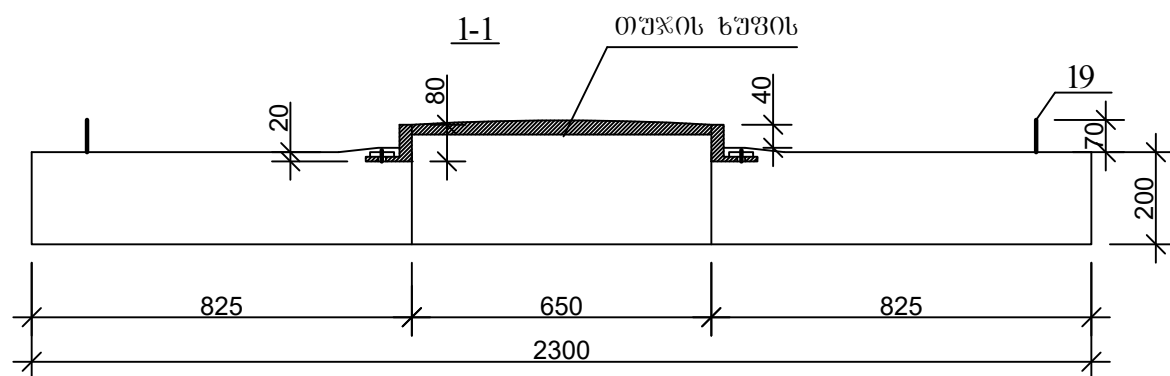
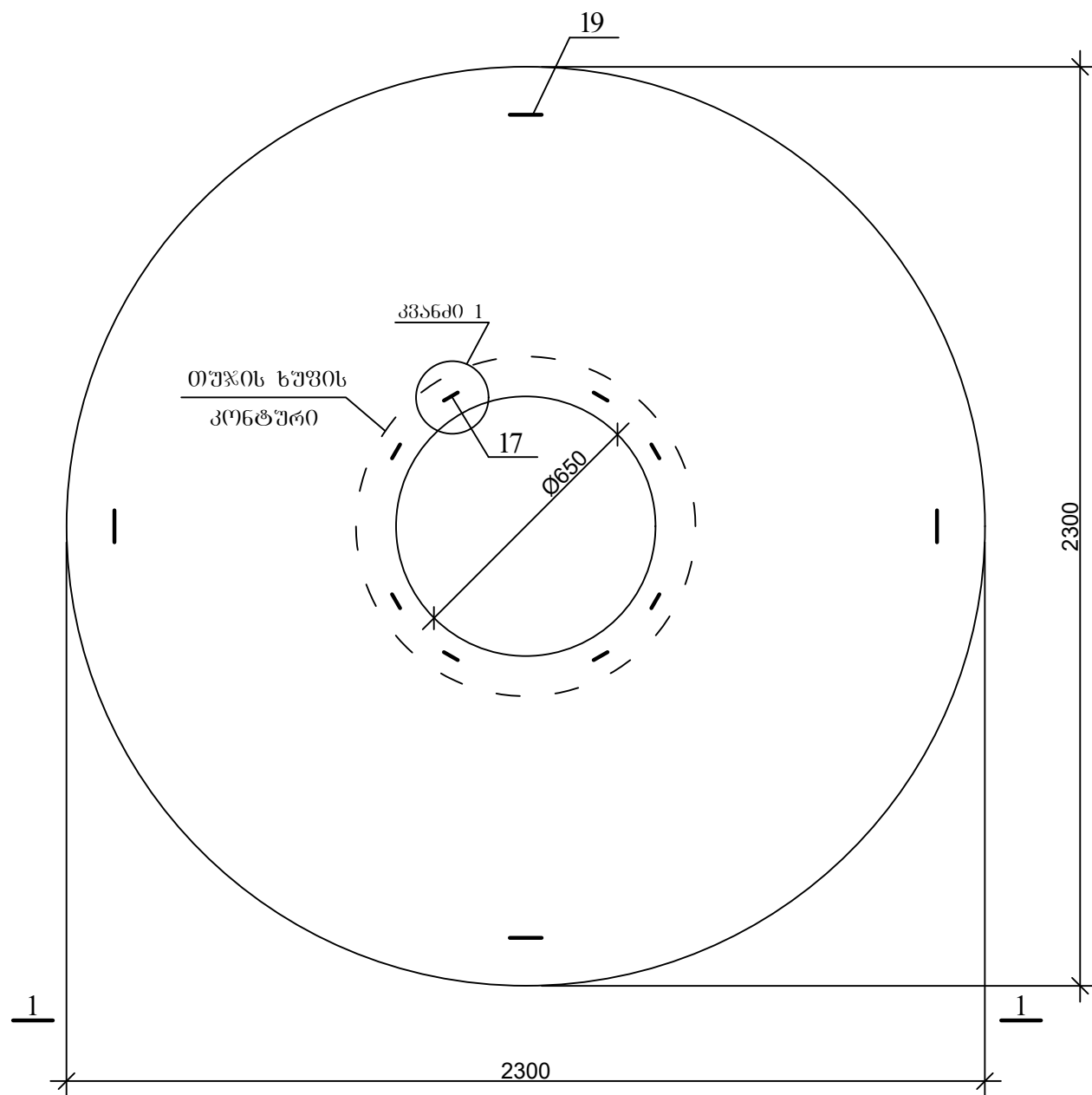
პოზ.	აღნიშვნა	დასახელება	რაოდ.	მასა ერთ. კმ	შენიშვნა	
					დეტალები	
1*	3 1	Φ 8 B500c L=27630	—	—	11.05კმ	38.22კმ
2*	3 1	L=1370	30	0.55	16.5კმ	
3*		L=1980	4	0.79	3.17კმ	
4	ბაღე 1	L=1130	4	0.45	1.8კმ	
5	ბაღე 1	L=990	4	0.4	1.6კმ	
6*		L=3560	2	1.42	2.85კმ	
9*		L=780	4	0.31	1.25კმ	5.26კმ
7	ბაღე 2	Φ 10 A500c L=1130	4	0.70	2.80კმ	
8	ბაღე 2	L=990	4	0.61	2.46კმ	
		მასალები				
		ბეტონი კლასი B25			0.48 მ³	

დეტალების უწყისი

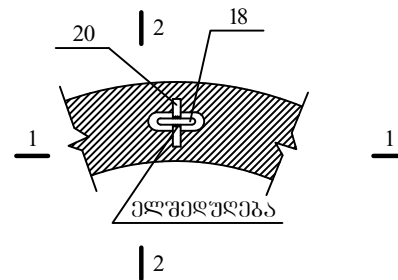
პოზ.	მსკიზი
1	
2	
6	
9	

ფორმატი	სტაფია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირადი აღნიშვნა:		
შენიშვნა:		
<p>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</p> <p>2. შენიშვნების დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</p> <p>3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოიხატოს იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</p> <p>4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.</p>		
დამკვეთი		
ისანი-საგორის გიგანს მანბრი		
დაკვეთა	GWP-025984 IC20-0442540	
შენიშვნები	<div><div>gwp გიგანტი უფრო მეტი, ვიდრე მხოლოდ წყალი MORE THAN JUST WATER</div></div>	
შ.პ.ს. "გორკონი ურთიერ ნაღ შენობა"		
თბილისი, მდგა (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10		
განმარტების და პროექტების დაგეგმვა-საპროექტო სამსახური		
რეაბ. ურთიერ უწყისი	მ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. დოღობერიძე	
შეასრულა	ბ. გელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი	ისანი-საგორის რაიონი, ნუგარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგარ საჯიანს I შესახვევი ნაღარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი	
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი	ჰის ანაკრები რკინაბეტონის რგოლი ძირით D-1000 მმ სპეციფიკაცია	
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	K-15	23

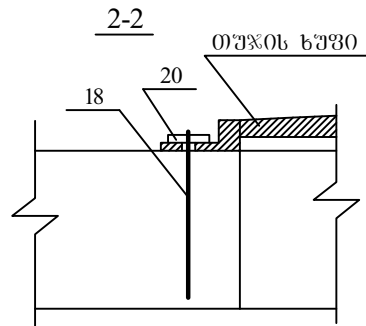
ჰის ანაპრები რკინაგზის გადსურვის ვილა
(სამაღიპე ნახაზი)



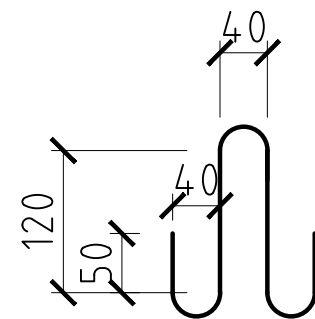
33560 1



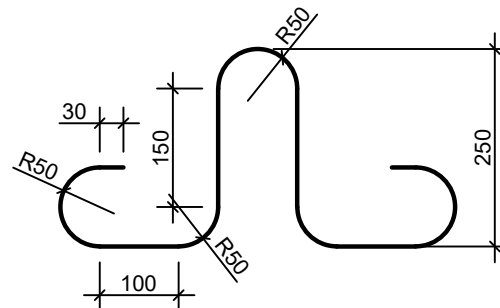
2-2




309.18

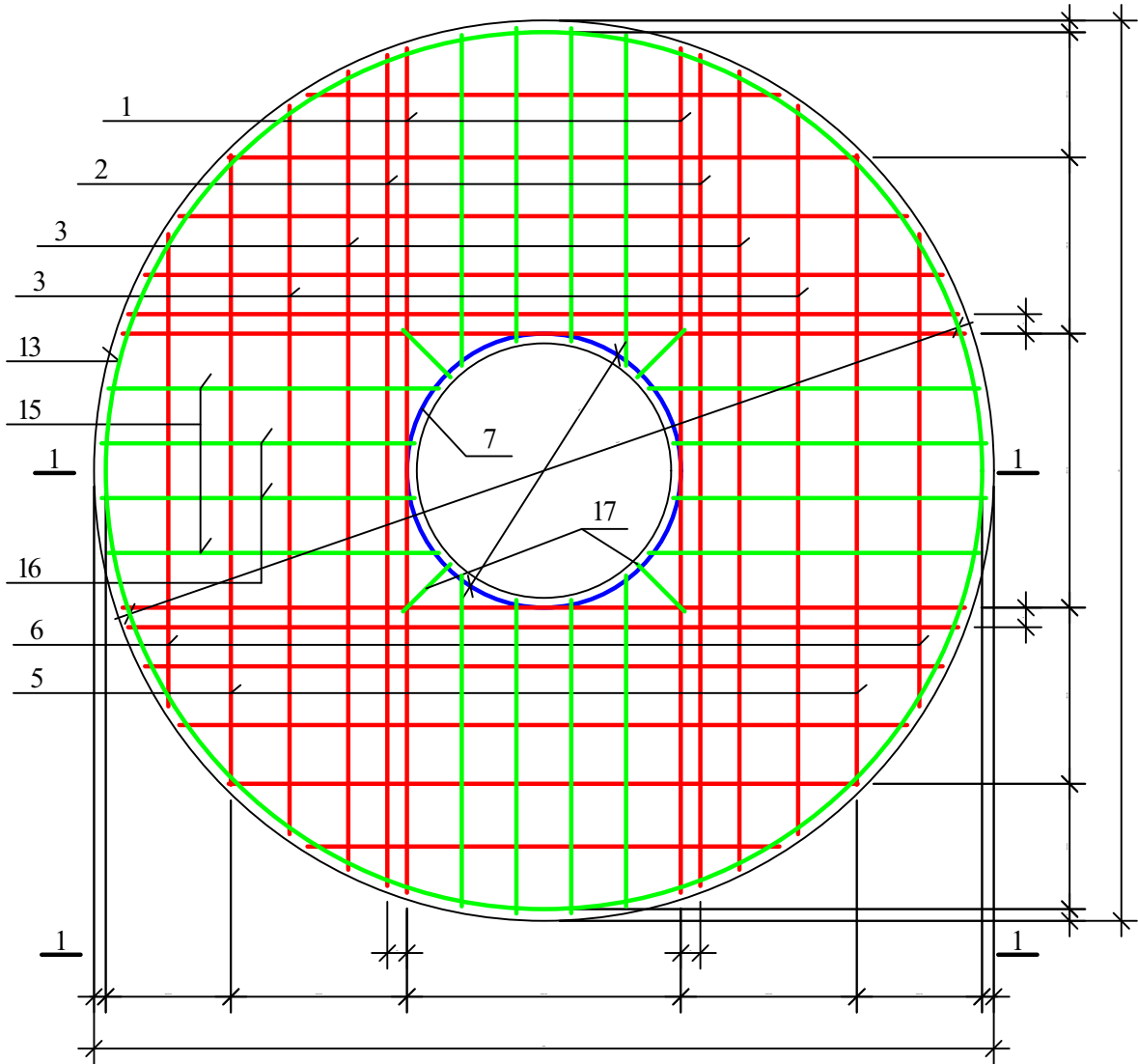


306. 19

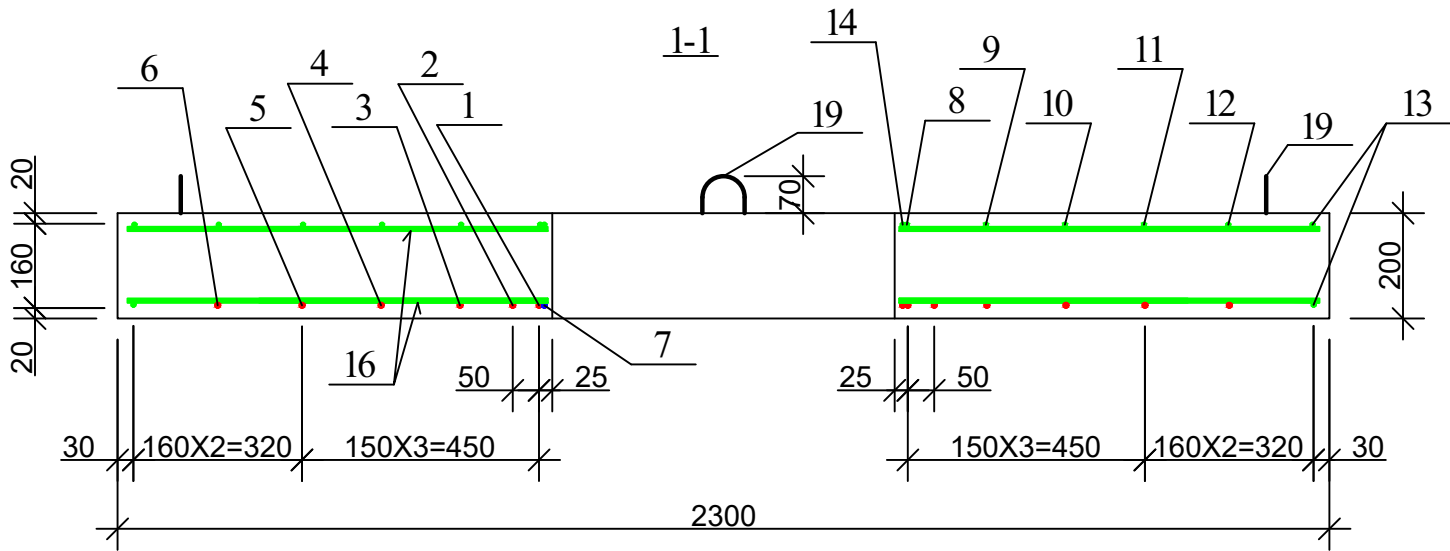
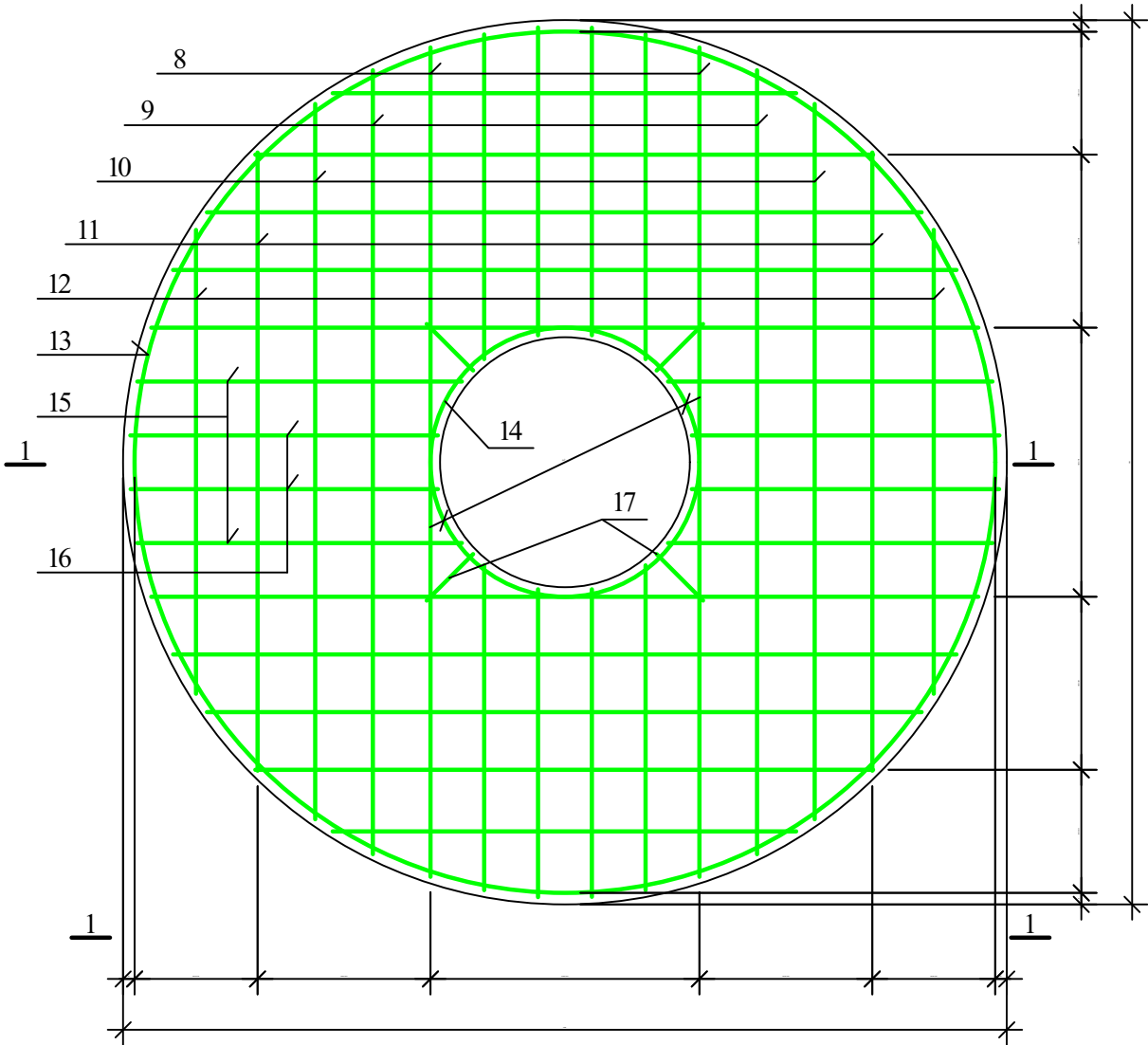



ფორმატი	სტაღია	პარტიანტი
A3	მ.ვ.	1
პირი(ებ)ი აღწერა:		
<p>შენიშვნები:</p> <p>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებით ბარათი იხილეთ ფურ. №1. 2. მშენებლობის დროს აცეული იქნას უსაფრთხოების წესები. 3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებული იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად. 4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენიშნა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარიმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილი.</p>		
დაკვეთი		
ისანი-სამგორის ბიზნეს ცენტრი		
დაკვეთი	GWP-025984 IC20-0442540	
შენიშვნები	 <p>მისი მხოლოდ ღირსებაა მეტი MORE THAN JUST WATER</p>	
<p>შ.პ.ს. "ჯორჯიან ენერჯიკალ" თბილისი, შედეა (შია) ჯუღელის ქუჩა №10 ბაქმიური ქსელიანი და პროექტირების დაპროექტირების-საპროექტო სამსახური</p>		
რეაქ. პერიოდის პროექტის ხელმოწერა	თ. საღია ლ. ლომოვარიძე ბ. გელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოდებაძე	
პროექტი		
<p>ისანი-სამგორის რაიონი, ნავთობი საჰაიას ქუჩისა და ნავთობი საჰაიას I შესახვევი ნავთობიანი ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი</p>		
თარიღი	01.06.2020	
ნახაზი		
<p>მის ანაგრები რეაბილიტაციის განმარტების ფილა D=2000 მმ (საყალიბი ნახაზი)</p>		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	J-16	23

ჰის ანაკრემბი რკინაბეტონის ბაღახურვის ფილა
(ძველა შრის არმირება)

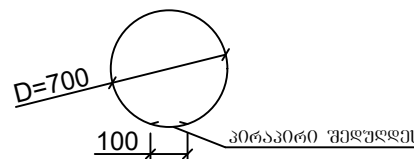
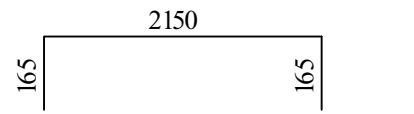
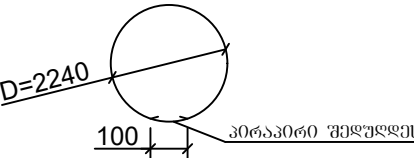
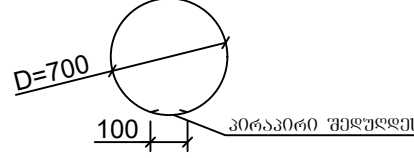


ჰის ანაკრემბი რკინაბეტონის ბაღახურვის ფილა
(ზელა შრის არმირება)




ფორმატი	სტაფია	პარიანტი
A3	შ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<div>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</div> <div>2. შექნებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</div> <div>3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოიხატოს იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილებს დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</div> <div>4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.</div>		
დამკვეთი		
ისანი-სამგორის გიგანს მანერი		
დაკვეთი	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	<div><div></div><div>შ.პ.ს. "გეოტექნიკური უსაფრთხოება"</div><div>თბილისი, მგდო (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10</div><div>ბაქმიური მასაბრუნის და პროექტირების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</div></div>	
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	მ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. დოღობერიძე	
შეასრულა	ბ. გელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი	<div>ისანი-სამგორის რაიონში, ნუგარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგარ საჯიანს I შესახვევი ნაღარიანის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი</div>	
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
ჰის ანაკრემბი რკინაბეტონის ბაღახურვის ფილა D=2000 მმ (პროექტი)		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	J-17	23

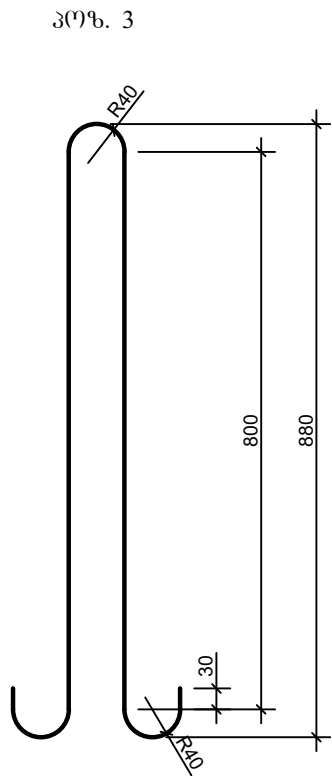
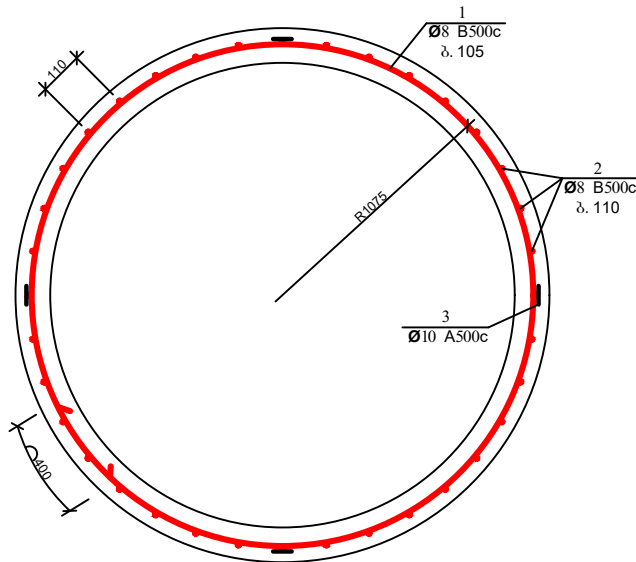
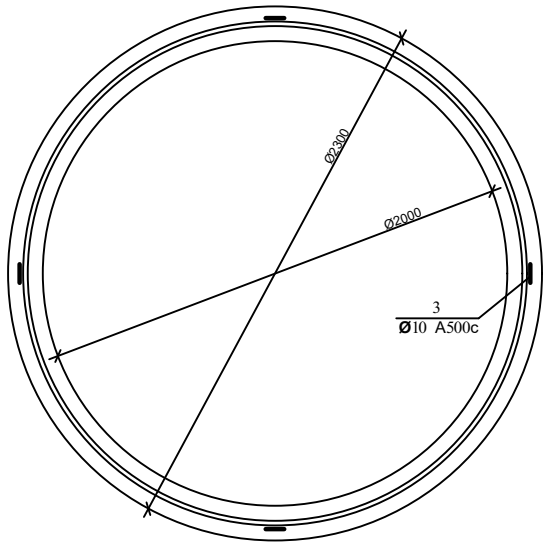
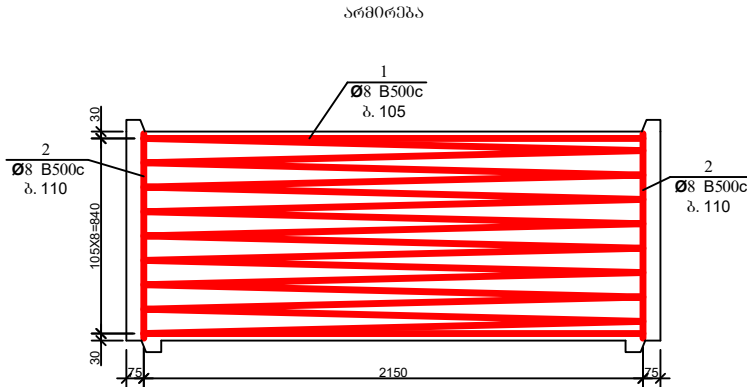
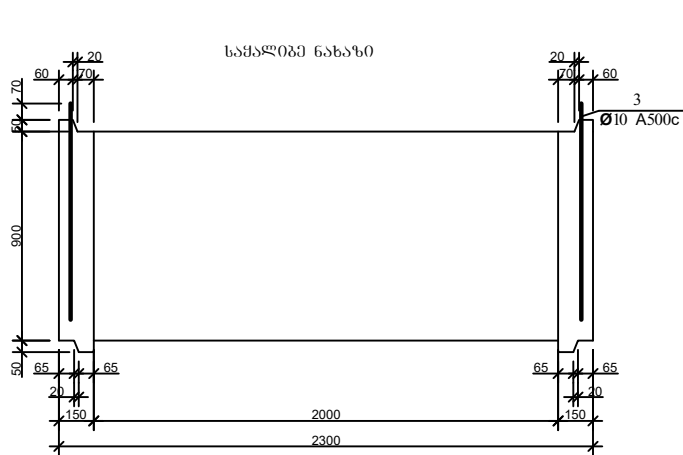
დეტალების უწყისი

პოზ.	მ ს კ ი ზ ი
7	
8	
13	
14	

ჰის ანაკრები რკინაბეტონის გადახურვის ფილის სპეციფიკაცია

პოზ.	ა ღ ნ ი შ ვ ნ ა	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	რაოდ.	მასა ერთ. კგ	შენიშვნა	
		დეტალები				
1	Φ 16 A500c	L=2150	4	3.40	13.59კგ	69.46კგ
2		L=2120	4	3.35	13.40კგ	
3		L=2040	4	3.22	12.89კგ	
4		L=1860	4	2.94	11.76კგ	
5		L=1610	4	2.54	10.18კგ	
6		L=1210	4	1.91	7.65კგ	36.37კგ
7*	Φ 12 A500c	L=2300	1	2.05	2.05კგ	
8*	Φ 8 B500c	L=2480	4	0.99	3.97კგ	
9		L=2040	4	0.82	3.26კგ	
10		L=1860	4	0.74	2.98კგ	
11		L=1610	4	0.64	2.58კგ	
12		L=1210	4	0.48	1.94კგ	
13*		L=7040	2	2.82	5.63კგ	
14*		L=2300	1	0.92	0.92კგ	
15		L=850	16	0.34	5.44კგ	
16		L=800	16	0.32	5.12კგ	3.48კგ
17		L=170	8	0.07	0.56კგ	
18*		L=600	8	0.24	1.92კგ	
19*	Φ 10 A500c	L=1200	4	0.74	2.98კგ	
20		L=100	8	0.06	0.5კგ	
		მასალები				
		ბეტონი კლასით B25			0.77 მ ³	

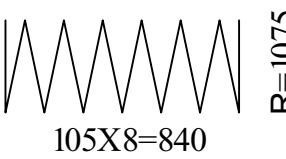
ფორმატი	სტაღია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები: 1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1. 2. შენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად. 4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარიმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.		
ღამკვეთი		
ისანი-საფორის გიზნეს მანბრი		
ღამკვეთი	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	 შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუერი" თბილისი, მდ.გა (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10 ბაქმიური მასპარაზიის და პროექტირების დაპარტამენტი-საპროექტო სამსახური	
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	თ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ლოლუბერიძე	
შეასრულა	ბ. გელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვბაძე	
პროექტი		
ისანი-საფორის რაიონში, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევში წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
ჰის ანაკრები რკინაბეტონის გადახურვის ფილა D=2000 მმ საუნიფიკაციო		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	K-18	23




ჭის ანაკრები რკინაბეტონის რბოლის სპეციფიკაცია

პოზ.	ა ღ ნ ი შ ვ ნ ა	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	რ(ლ)დ.	მასა ერთ. კბ	შენიშვნა	
		დეტალები				
1		Φ 8 B500c L=68110	—	—	27.24კგ	48.24კგ
2		L=870	60	0.35	21.0კგ	
3*		Φ 10 A500c L=1980	4	1.23	4.91კგ	
		მასალები				
		ბეტონი კლასით B25				0.91 მ ³

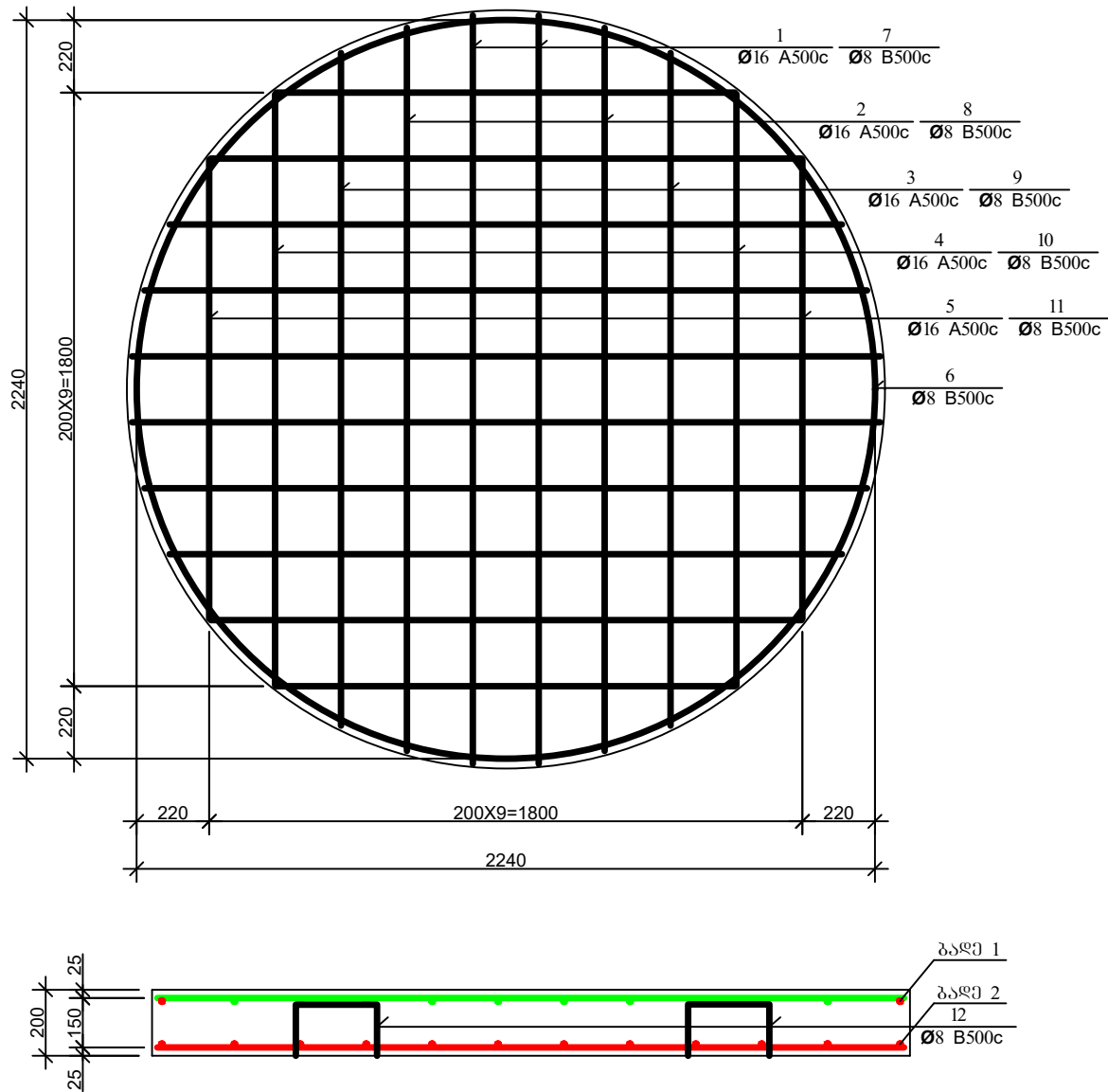
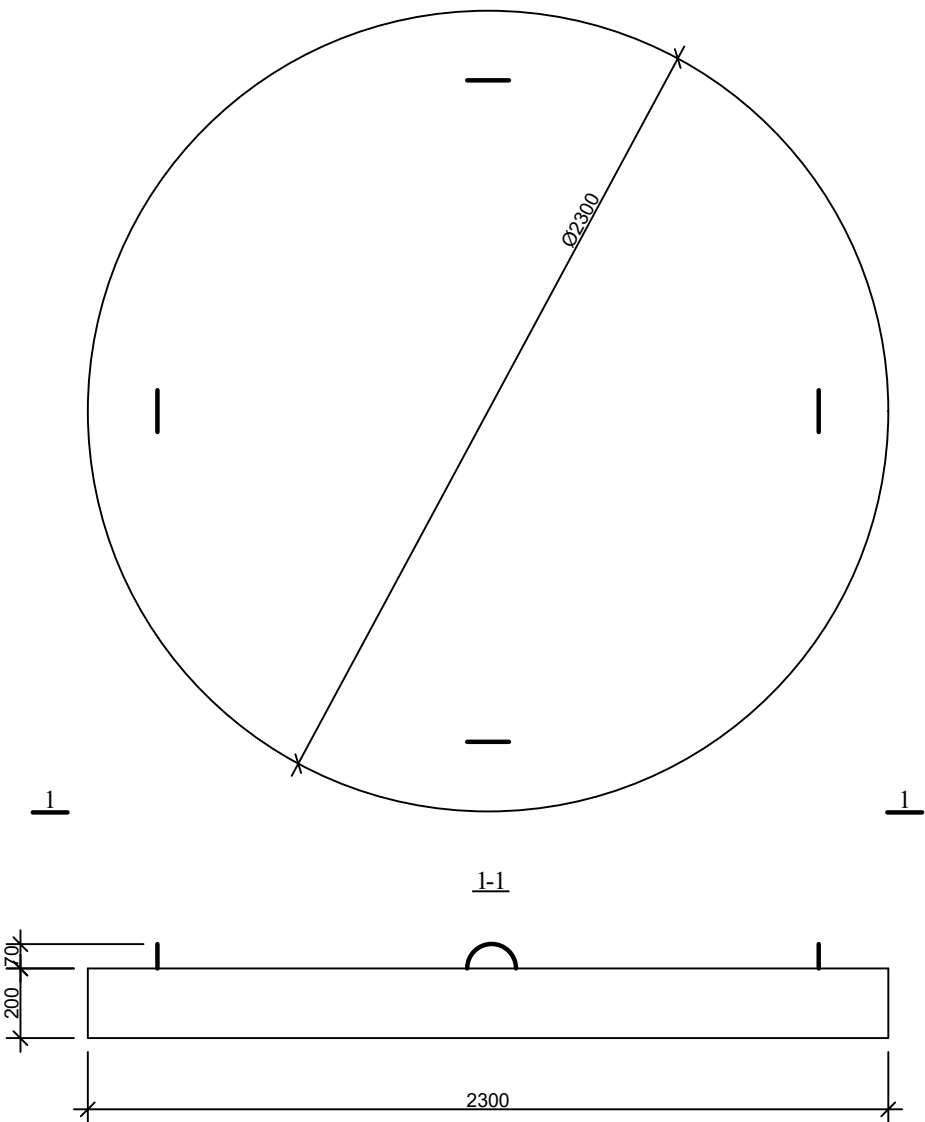
დეტალების უწყისი

პოზ.	ე ს კ ი ზ ი
4	

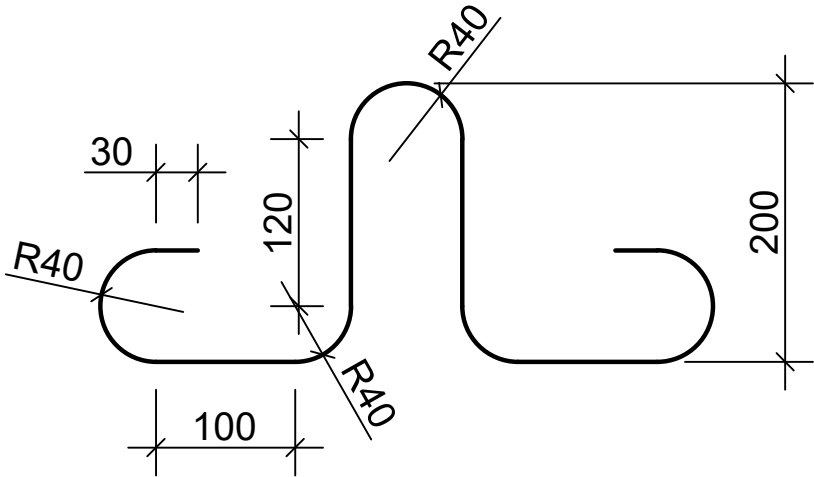
ფორმატი	სტაფია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<p>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</p> <p>2. შექნებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</p> <p>3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</p> <p>4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.</p>		
დამკვეთი		
ისანი-სამგორის გიზნის მენეჯერი		
დაკვეთა	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	<div><div>gwp მართავენ უფრო მეტს, ვიდრე წყალს MORE THAN JUST WATER</div></div>	
შ.პ.ს. "ჯორჯიან უთერა ენდ შაერაი" თბილისი, მგდო (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10 ბაქო-სამგორისა და პროექტირების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური		
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	თ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. დოღოშვილი	
შეასრულა	ბ. გელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი		
ისანი-სამგორის რაიონში, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევი წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
ჭის ანაკრები რკინაბეტონის რბოლი D=2000 მმ H=900 მმ		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	J-19	23


ჭის ანაკრები რკინაბეტონის ძირი D=2000
(საშალიბი ნახაზი)

არმირება
ბაღი 1; ბაღი 2

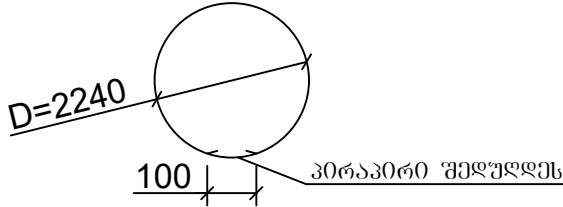
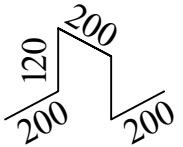


პოზ. 12



ფორმატი	სტაფია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღწერვა:		
შენიშვნა:		
<div>1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.</div> <div>2. მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.</div> <div>3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.</div> <div>4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარიმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.</div>		
ღამკვეთი		
ისანი-სამგორის გიზნის მანგრი		
ღამკვეთი	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	<div><div></div><div>შ.პ.ს. "გოგრაინ უოთერ ანდ ფაუერი"<div>თბილისი, მგდო (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10</div><div>გამეორი მასპარეზის და პროექტირების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</div></div></div>	
რეაბ. ჯგუფის უფროსი	მ. საღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. დოღობერიძე	
შეასრულა	გ. გელაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღმბაძე	
პროექტი	<div>ისანი-სამგორის რაიონში, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევი წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი</div>	
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
ჭის ანაკრები რკინაბეტონის ძირი D=2000 მმ		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	J-20	23

დეტალების უწყისი

პოზ.	მ ს კ ი ზ ი
6	
13	

ჭის ანაკრები რკინაბეტონის ძირის სპეციფიკაცია

პოზ.	ა ღ ნ ი შ ვ ნ ა	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	რ ა ო დ.	მასა ერმ. კგ	შენიშვნა	
		დეტალები				
1	ბაღე 1	Φ 16 A500c L=2260	4	3.57	14.28კგ	61.3კგ
2	ბაღე 1	L=2200	4	3.48	13.90კგ	
3	ბაღე 1	L=2040	4	3.22	12.89კგ	
4	ბაღე 1	L=1800	4	2.84	11.38კგ	
5	ბაღე 1	L=1400	4	2.21	8.85კგ	
6*		Φ 8 B500c L=7200	2	2.88	5.76კგ	23.27კგ
7	ბაღე 2	L=2260	4	0.90	3.62კგ	
8	ბაღე 2	L=2200	4	0.88	3.52კგ	
9	ბაღე 2	L=2040	4	0.80	3.20კგ	
10	ბაღე 2	L=1800	4	0.72	2.88კგ	
11	ბაღე 2	L=1400	4	0.56	2.24კგ	
13*		L=1030	5	0.41	2.05კგ	
12*		Φ 10 A500c L=1005	4	0.62	2.49კგ	
		მასალები				
		ბეტონი კლასით B25			0.83 მ³	

ფორმატი

სტაღია

პარიანტი

A3

მ.პ.

1

პირიპირი აღნიშვნები:

შენიშვნები:

1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.

2. შენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.

3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად.

4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.


ღამკვეთი

ისანი-საფორის გიზნეს მანბრი

ღამკვეთი

GWP-025984
IC20-0442540

შემსრულებელი



შ.პ.ს. "გოგრაფიკა ურთიარ უნდ ფაუარი"

თბილისი, მედეა (მზია) ჯუღელის ქუჩა №10

გამნიქარი მასპარბიზის და პროექტირბის

ღეპარბამენტი-საპროექტო სამსახარი

რმაბ. ჯბუშის უფროსი

თ. საღია

პროექტის ხელმკლვანელი

ლ. ღოღობერიძე

შმასრულა

ბ. ბელაშვილი

შეამოწმა

მ. მოღმბამე

პროექტი

ისანი-საფორის რაიონში, ნუგზარ საჯიანს ქუჩასა და ნუგზარ საჯიანს I შესახვევში წყალარინების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი

თარიღი

ოქტომბერი 2020

ნახაზი

ჭის ანაკრები რკინაბეტონის ძირი D=2000 მმ; სპეციფიკაცია

მასშტაბი

ფურცელი №

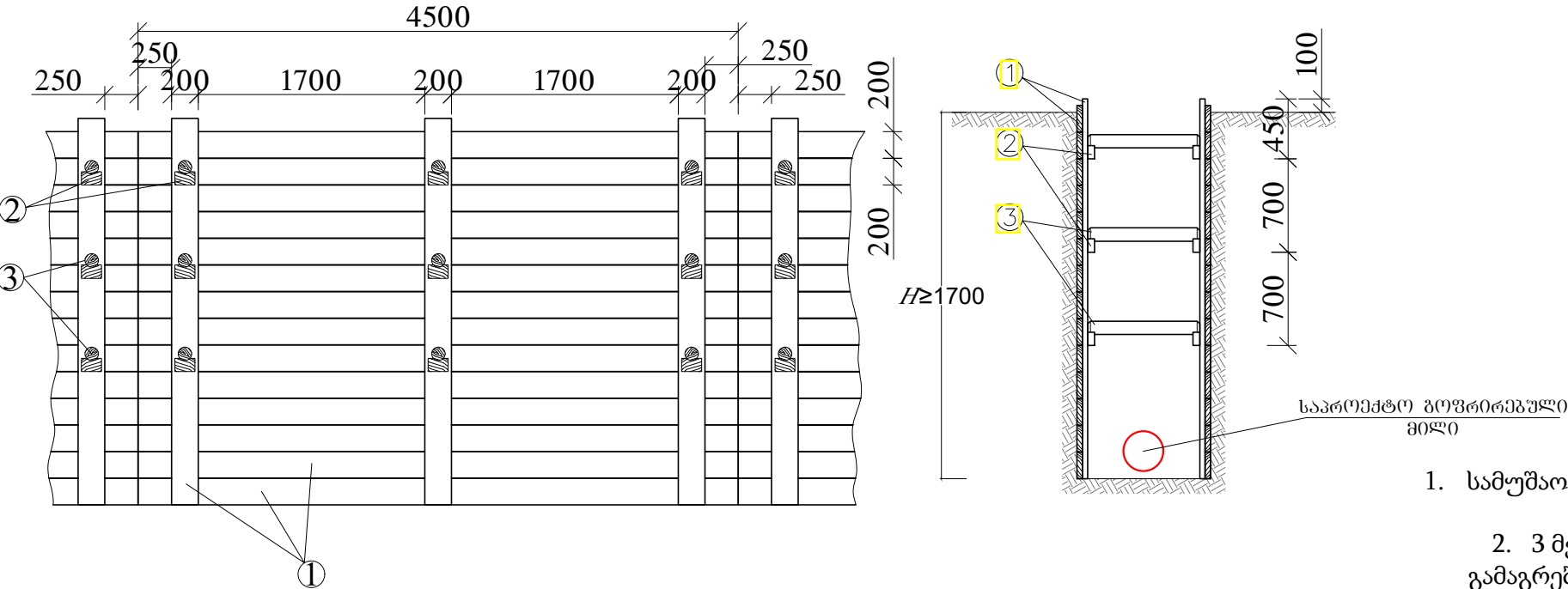
ფურცლები

კ-21

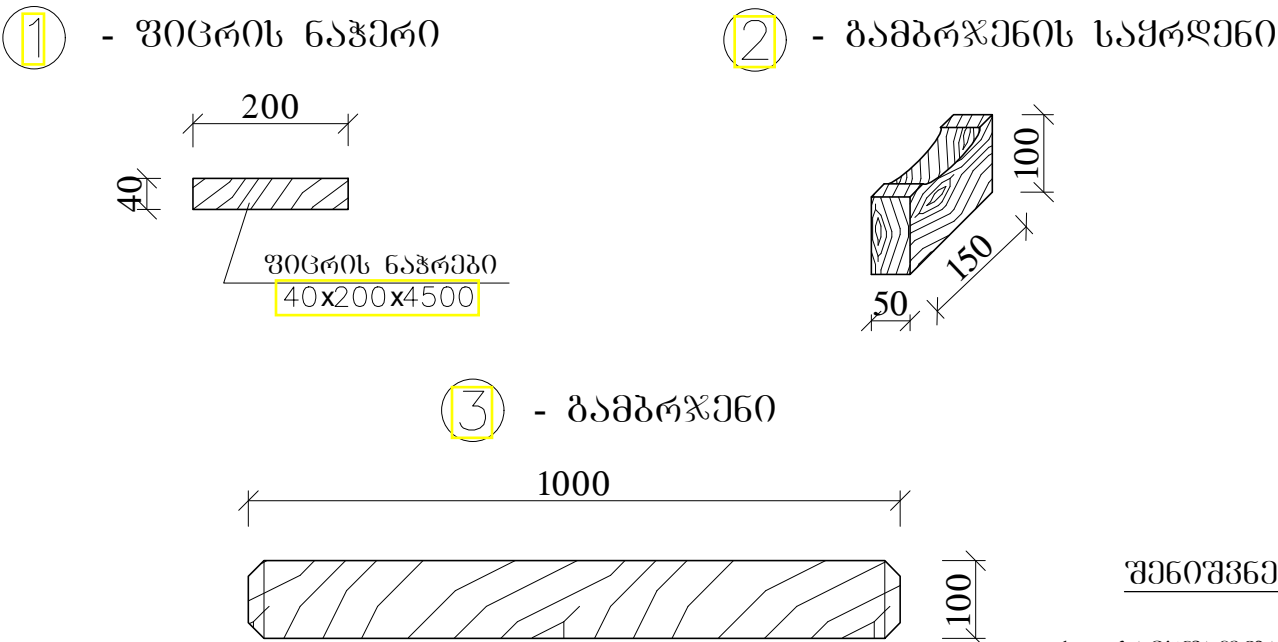
23

გამაბრების ბრძოვი კვეთი
მ 1:50

გამაბრების ბანოვი კვეთი
მ 1:50



დეტალები
მ 1:10




შენიშვნა

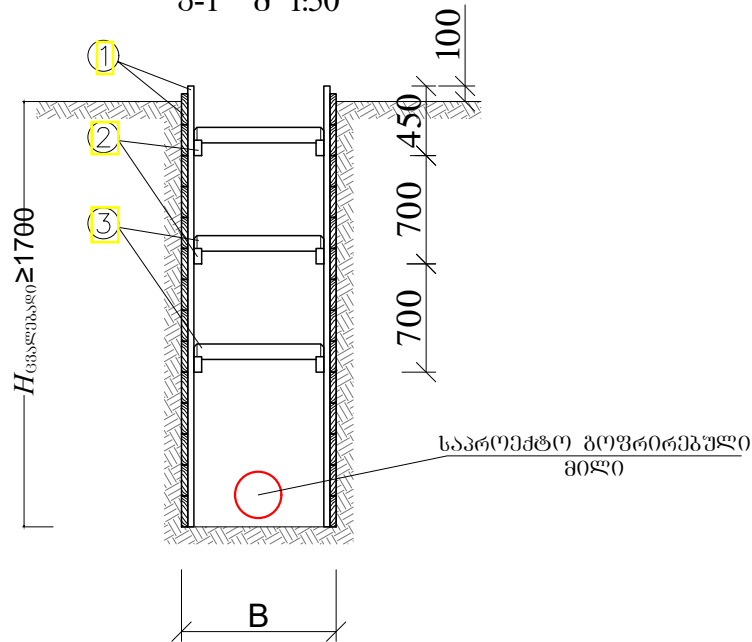
- სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას საქართველოში მოქმედი უსაფრთხოების ნორმები.
- 3 მეტრზე მეტი სიღრმის ტრანშეის (ქვებულის) გამაგრებისთვის საჭირო პროექტი მომზადდეს ადგილზე ინჟინერ-მშენებლის მიერ.
- დაბალი ტენიანობის შემცველი გრუნტის (გარდა ქვიშისა) შემთხვევაში ტრანშეის ფერდის გასამაგრებელი ფარის სისქე არ უნდა იყოს 40 მმ-ზე ნაკლები, ხოლო მაღალი ტენიანობის გრუნტის შემთხვევაში არანაკლებ 50 მმ-ისა.
- დაფები უნდა დაფიქსირდეს ერთმანეთთან ვერტიკალური სამაგრებით, რომლებიც დაეყრდნობა გრუნტში მჭიდროდ დამაგრებულ ბჯენებზე.
- თაროს კრონშტეინები უნდა მოეწყოს არანაკლებ 1.5 მ ბიჯით.
- ვერტიკალურ სამაგრებს შორის მანძილი არ უნდა აღემატებოდეს 1 მეტრს.
- დაფებს შორის დაშორება არ უნდა აღემატებოდეს 15 სმ.
- აუცილებელ გაძლიერებას საჭიროებს კვანძები, რომლებიც მოწყობილია გრუნტის ვარდნის შესაჩერებლად, დაფებს შორის ვერტიკალური დაშორება არ უნდა აღემატებოდეს 15 სმ.
- ტრანშეის ფერდის გამაგრება განხორციელდეს ქვევიდან-ზევით გრუნტის უკუჩაყით, ერთდროულად დასაშვებია 2-3 ფარის დამაგრება თითო ფარის გამოტოვებით, მხოლოდ ნორმალური (კენჭნარი, თიხნარი, თიხა, და სხვ.) გრუნტისთვის.

შენიშვნები:

- სამუშაოთა წარმოების დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები
- მიწის თხრილის კედლების გამაგრება მოეწეს 1.7 მ. ჩაღრმავების შემდეგ

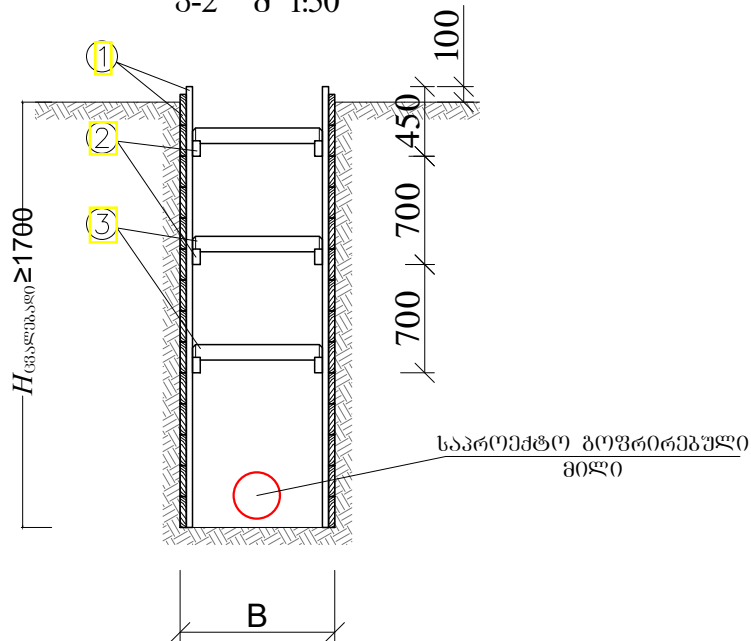
ფორმატი	სტადია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none">ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1.მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესთანხმებლად.არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარიმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.		
დამკვეთი	ისანი-სამგორის გიგანს სენსიტი	
დაკვეთა	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	 შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუარი" თბილისი, მელა (შხია) ჯუღელის ქუჩა №10 განხილვითი მასალებისა და პროექტირების დაპროექტების-საპროექტო სამსახური	
რეაბ. პარამეტრები	თ. სალია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ლოლოპერიძე	
შეასრულა	ლ. მაიკაშვილი	
შეამოწმა	მ. მოღვაძე	
პროექტი	ისანი-სამგორის რაიონში, ნუზარ საჯიას ქუჩასა და ნუზარ საჯიას I შესახვევი მაღაროების ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი	
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი	ტრანშეის გამაგრების კანონი სის ფარგლებში	
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	J-22	23

ბამაბრების განივი კვეთი
კ-1 მ 1:50



პპ	№	d	H _{საშ}	B	h _{საშ}	L (მ)
პპ 0+00-ღან პპ 1+25.5-მღე	1	250	1700	900	800	125.5
პპ 1+25.5-ღან პპ 2+45-მღე	2	250	2750	1000	1850	119.5
პპ 2+45-ღან პპ 5+17-მღე	3	250	2100	900	1200	272
პპ 5+17-ღან პპ 5+65-მღე	4	250	2000	900	1100	48
პპ 5+65-ღან პპ 6+78-მღე	5	250	3200	1000	2300	113.5

ბამაბრების განივი კვეთი
კ-2 მ 1:50




პპ	№	d	H _{საშ}	B	h _{საშ}	L (მ)
პპ 0+00-ღან პპ 0+82-მღე	1	200	2000	1000	1150	82
პპ 0+82-ღან პპ 1+34-მღე	2	200	3150	1000	2300	52



შენიშვნები:

- მიწის თხრილის კედლების ბამაბრება მოეწეოს 1.7 მ. ჩაღრმავების შემდეგ (ინვენტარული ფარებით)
- H_{გვალაბი} იხილეთ პროფილზე

ფორმატი	სტაფია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირიპირი აღნიშვნები:		
შენიშვნები: 1. ნახაზების ჩამონათვალი და მოკლე განმარტებითი ბარათი იხილეთ ფურ. №1. 2. მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 3. სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული ყველა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასახუსტებლად და შესათანხმებლად. 4. არსებულ ქუჩაზე საპროექტო ქსელის მოწყობისას ობიექტის და მიმდებარე შენობა ნაგებობების დეფორმაციისა და დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით სამუშაოები წარიმართოს განსაკუთრებული სიფრთხილით.		
ღამკვეთი		
ისანი-სამგორის გიზნის მანბრი		
ღამკვეთი	GWP-025984 IC20-0442540	
შემსრულებელი	 შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუერი" თბილისი, მეღვა (შხია) ჯუღელის ქუჩა №10 გენიერარი მესერარისა და პროექტირარის ღამარბამენი-სამარბამო სამსახარი	
რამა. ჯამუვის უფროსი	თ. ხაღია	
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ლოლობერიძე	
შეასრულა		
შეამოწმა	მ. მოღმბამე	
პროექტი		
ისანი-სამგორის რაიონში. ნუგზარ საჯარის ქუჩასა და ნუგზარ საჯარის I შესახვევში წყალარინების ქსელის რამბილიგამიის პროექტი		
თარიღი	ოქტომბერი 2020	
ნახაზი		
ტრანშეის გამამრების ქვანი ინვენტარული ფარებით		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	კ-23	23

სარჩევი	
N:	დასახელება
1	მილსადენების ჩობალი და მისი მოწყობის მინიშნება
2	მილსადენების ჩობალი და მისი მოწყობის მინიშნება
3	მილსადენებზე სასიგნალო ლენტის მოწყობა
4	საპროექტო მოედანზე უსაფრთხოების საგზაო ჯებირები
5	წყალსადენის მილების ტესტირება
6	წყალსადენის მილების გამორეცხვა-დეზინფექცია
7	წყალსადენის მილების გამორეცხვა-დეზინფექცია
8	გამორეცხვა-დეზინფექციის დროს დაერთებისა და გადაღვრის ადგილების შერჩევა
9	კანალიზაციის მილის გამოცდა ჰერმეტიულობაზე
10	ავარიის ადგილზე წყლის ამოტუმბვა-გადაგდება
11	სხვადასხვა მასალის მილების შედუღების ხარისხის შემოწმება
12	საგზაო ასფალტის მოწყობის მეთოდი არასებულ და საპროექტო ჭების არსებობის დროს
13	ფოლადის მილების შედუღების მეთოდოლოგია



ობიექტის დასახელება

საპროექტო დოკუმენტაციის ტექნიკურ-ტექნოლოგიური ნაწილის შესრულებისა და მითითებების პირობითი სქემები

		თარიღი
		2020

მილსადენების ჩობალი, მისი ტიპები და მოწყობის პირობითი სქემები

მილსადენების ჩობალი, მისი ფუნქციონალური დატვირთვით არის კომბინირებული ტიპის, რაც გამოიხატება შემდეგში;

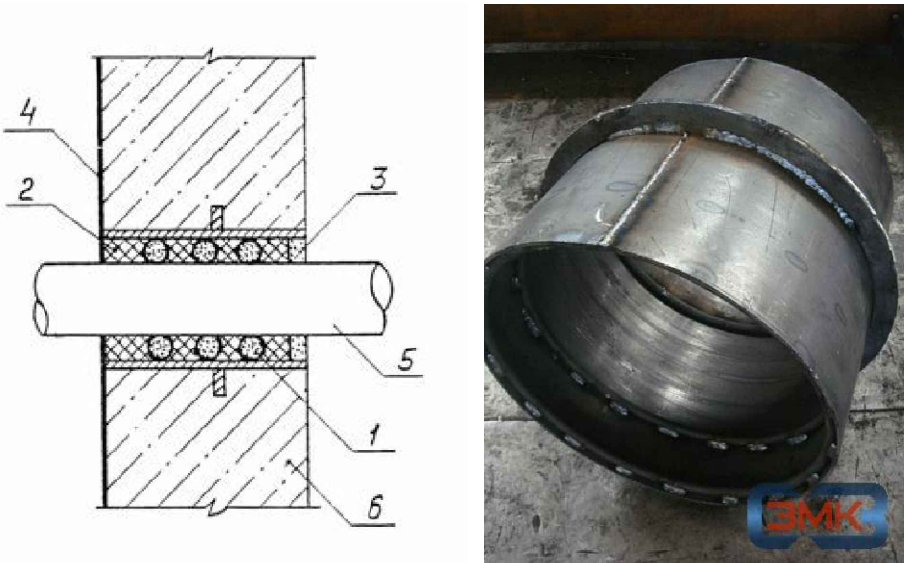
- 1.როგორც ჰერმეტიკულობის გარანტი
- 2.როგორც დამცავი საშუალება ორ სხვადასხვა ფუნქციის კვანძების
- 3.განხილვითი (განცალკავების) საშუალება ორ სხვადასხვა ფუნქციის კვანძების
- 4.როგორც თერმული შეკუმშვა-გაფართოების მარეგულირებელი საშუალება

-ჩობალი შესაძლებელია იყოს ქარხნული წარმოების სტანდარტული, რომლის ერთი ტიპი მიესადაგება მხოლოდ ერთი და იგივე დიამეტრის მილს, ხოლო არის მეორე კომბინირებული ტიპის, რომლის შესაძლებლობა შეიძლება იქნას გამოყენებული სხვადასხვა დიამეტრის მილზე შეზღუდულ დიაპაზონზე, მაგალითად ჩობალი ქარხნული მილსადენისთვის D=219 მმ დან D=217 მმ-მდე, დ.ა.შ.

-ჩობალის ტიპი ადგილზე დამზადებით არასტანდარტული, რომლის ფუნქციონალური დატვირთვა ანალოგიურია იყოს;

- 1.როგორც ჰერმეტიკულობის გარანტი
- 2.როგორც დამცავი საშუალება ორ სხვადასხვა ფუნქციის კვანძების
- 3.განხილვითი (განცალკავების) საშუალება ორ სხვადასხვა ფუნქციის კვანძების
- 4.როგორც თერმული შეკუმშვა-გაფართოების მარეგულირებელი საშუალება

ჩობალი გარსაცმ მილში
არასტანდარტული



1.გარსაცმის მილი
2.გაჟღენთილი თოკი (ძენძი)
3.ქვიშა-ცემენტის ხსნარი
4.ბეტონის კედელი
5.საპროექტო მილი

ჩობალი ქარხნული
სტანდარტული




ჩობალი ქარხნული, სტანდარტული აღინიშნება სიმბოლოთი +D, რაც ნიშნავს საპროექტო მილის d+ ანუ თუ საპროექტო მილია d-219 მაშინ ჩობალი იქნება D=+219 მმ.

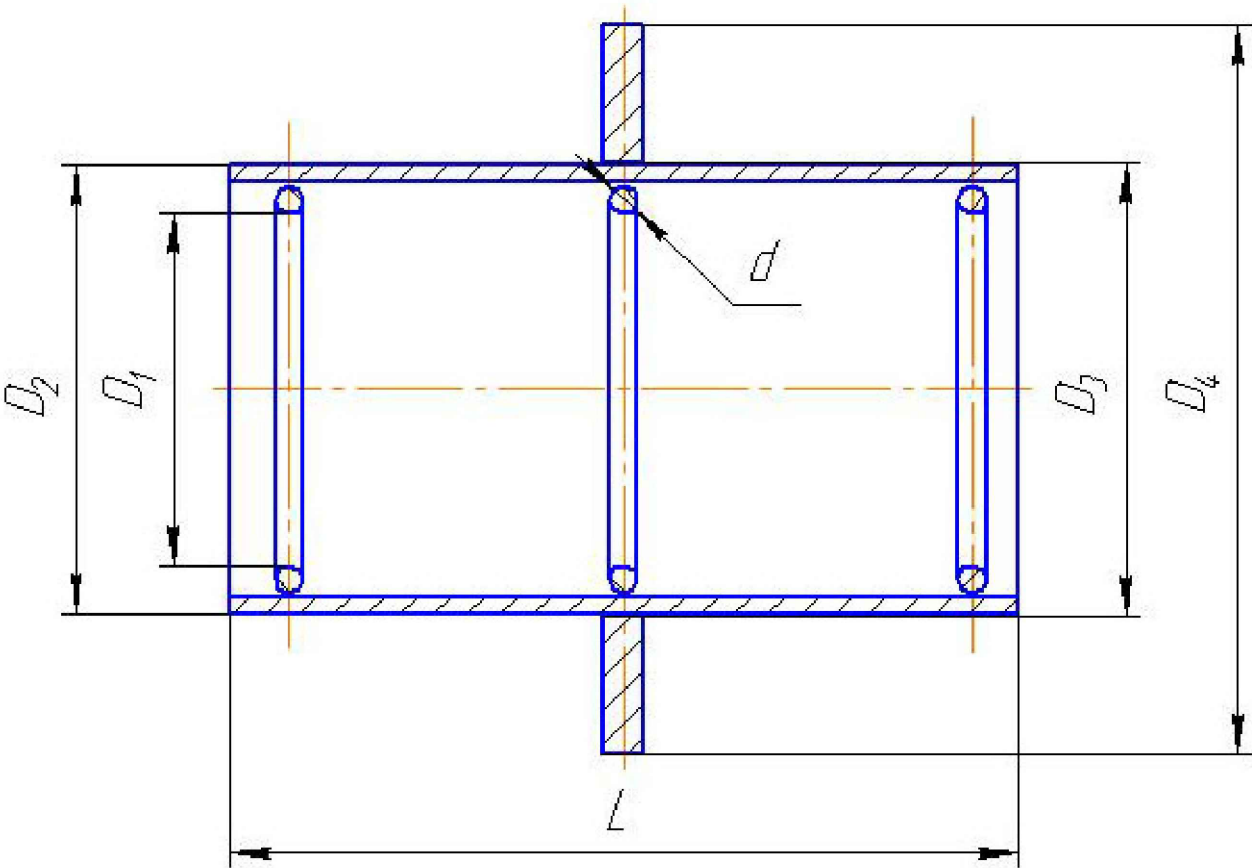
ჩობალი ქარხნული კომბინირებული
სტანდარტული



მილსადენების ჩობალი, მისი ტიპები და მოწყობის პირობები უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტებს; სერიული N:5.900-2, 5.905-26.04, ГОСТ 10178-85, ГОСТ 12871-93, ГОСТ 6617-76, ГОСТ 21824-76, ГОСТ 25129-82, СНиП 2.03.11-85. ნებისმიერი ტიპის ჩობალი უნდა იყოს უძრავად ჩამაგრებული კონსტრუქციაში, იყოს ჰერმეტიკული და დაცული ანტიკოროზიული საშუალებებით.

ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები		
ნებისმიერი ცვლილებები შეათანხმეთ საპროექტო სამსახურთან. დასაშვებია ჩობალის ერთი ტიპის ჩანაცვლება ფუნქციონალურად სხვა ტიპით.		
		
შ.პ.ს. "გეოტექნიკური უსაფრთხოება და გეოლოგია" თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33 გეოლოგიური სამსახურის და გეოლოგიური სამსახურის დავარდებული-საპროექტო სამსახური		
საპროექტოს უფროსი		
პროექტის ხელმძღვანელი		
შეასრულა		
შეამოწმა		
პროექტი		
თარიღი	2020	
ნახაზი		
მილსადენების ჩობალი და მისი მოწყობის მინიშნება		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	1	13


მილსადენების ჩობალის დიამეტრები



ძირითადი მაჩვენებლები

D-საპროექტო მილის გატარების დიამეტრი
D1-საპროექტო მილის დიამეტრი
D2-ჩობალის გარე დიამეტრი
D3-ჩობალის კედლის სისქეთა სხვაობა
D4-ჩობალის დიამეტრი დამცავი გვერდით
L-საღნის სიგრძე
-გარსადმის მილის შიგა დიამეტრი $D=D1+30$ მმ (ჩობალის)
-ძენძის ანგარიშია შესავსები ფართის მოცულობა რომელიც ეწყობა გარსადმის ორივე მხარეზე, არა ნაკლები 80 მმ-ისა ანუ პრაქტიკული ანგარიშით ძენძის (თოკის) სიგრძე L
ტოლია საპროექტო მილის გარე დიამეტრის სიგრძე გამრავლებული 6-ზე, ე.ი $L=2D1*6$, რის შედეგაც დაითვლება თოკის წონა.

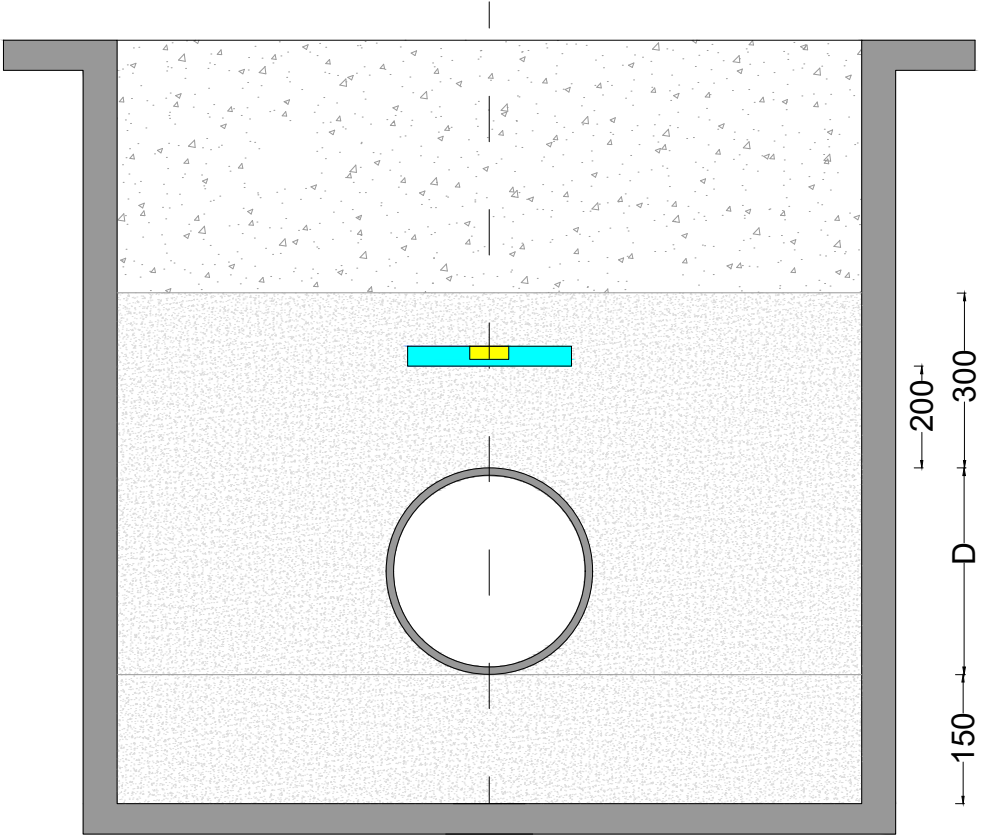



ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები		
ნებისმიერი ცვლილებები შეათანხმეთ საპროექტო სამსახურთან. დასაშვებია ჩობალის ერთი ტიპის ჩანაცვლება ფუნქციონალურად სხვა ტიპით.		
	<div><p>გ.პ.ს. "გეოტექნიკური უსაფრთხოება და გეოლოგია" თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33 გეოლოგიური კვლევებისა და გეოლოგიური რკინის დავარცხანების-საპროექტო სამსახური</p></div>	
საპროექტოს უფროსი პროექტის ხელმძღვანელი		
შეასრულა		
შეამოწმა		
პროექტი		
თარიღი	2020	
ნაბაზი		
მილსადენების ჩობალი და მისი მოწყობის მინიშნება		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	2	13

მილსადენზე სასიგნალო ლენტის მოწყობა

მილსადენზე სასიგნალო ლენტა არის სხვადასხვა ტიპის, რომლის შერჩევა კონკრეტულ ეტაპზე ექვემდებარება; მილსადენის მოძიების, მისი ტრაექტორიის დადგენისა და სარემონტო სამუშაოების დროს მილსადენთან მიახლოებისაგან დაცვას. სამძებრო აპარატურა და მისი შესაძლებლობები უნდა შეესაბამებოდეს ლენტის მონაცემებს, რაც სქემატურად უნდა ედრებოდეს ორივეს მახასიათებლებს.

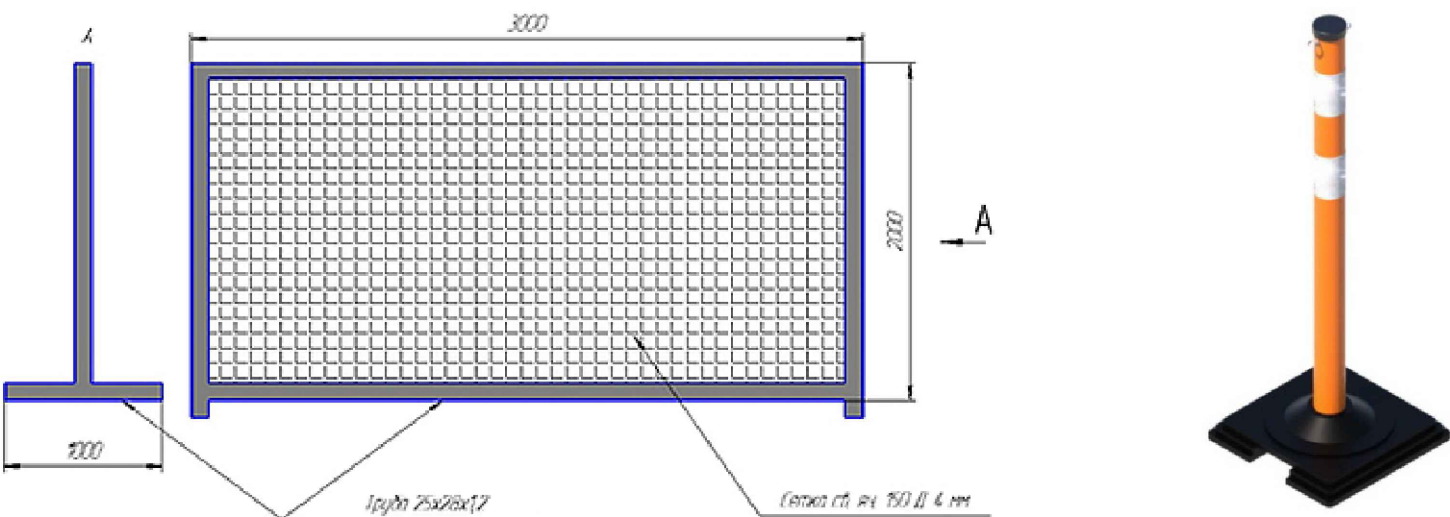
მილსადენზე სასიგნალო ლენტა და მისი მოწყობის პირობითი მითითება




ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები		
ნებისმიერი ცვლილებები შეათანხმეთ საპროექტო სამსახურთან. დასაშვებია ჩობალის ერთი ტიპის ჩანაცვლება ფუნქციონალურად სხვა ტიპით.		
		
შ.პ.ს. "გეოგრაფიკი ურთიერ ენდ ჯაუარი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 განყოფილება: ადმინისტრაციის და პოლიტიკის დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური		
საპროექტოს უფროსი		
პროექტის ხელმძღვანელი		
შეასრულა		
შეამოწმა		
პროექტი		
თარიღი	2020	
ნახაზი		
მილსადენებზე სასიგნალო ლენტის მოწყობა		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	3	13

საპროექტო მონაკვეთზე, დამცავი ჯებირების, საგზაო ნიშნების, გამაფრთხილებელი ლენტებისა და კომპანიის მაიდენტიფიცირებელი ბანერების მოწყობა

- 1.სამშენებლო მონაკვეთზე უსაფრთხოების ნორმების დამცავი შემოღობვა (ჯებირები) უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტის 23407-78 მოთხოვნებს, დამცავი ჯებირის სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლები 1.6-2 მ.
- 2.ფეხითსავალი ტროტუარის სიგანე უნდა დადგინდეს ხალხის მოძრაობის ინტესიური ტრაექტორიით (მოუწესრიგებელ ტროტუარებისთვის) 0.7-1.2 მ ფარგლებში, შესაძლებელია მეტიც. ავტო-ტრანსპორტის მხარეს ტროტუარი უნდა აღიჭურვოს მოაჯირით, რომელიც შედგება დგარებისა და სახელურისაგან სიმაღლით 1.1 მ.
- 3.საპროექტო მონაკვეთზე უსაფრთხოების ნორმების დამცავი დროებითი, შემოღობვა, ჯებირები შესაძლებელია იყოს ნებისმიერი მასალისგან დამზადებული, რომელიც თავისი ფუნქციით შეესაბამება კონკრეტულ საქმიანობას.
- 4.საგზაო და ფეხითმოსიარულეთა გამაფრთხილებელი ლენტები უნდა იყოს მოწყობილი არანაკლები 0.85-1.1 მ სიმაღლის დამაგრებულს მყარად მდგომ სამაგრებზე გამაფრთხილებელი წარწერებით.
- 5.კომპანიისა და სამუშაოების შემსრულებელთა მაიდენტიფიცირებელი ბანერების მოწყობა სავალდებულოა და ის უნდა იკითხებოდეს არანაკლები 12 მ მანძილიდან, სადაც მითითებულ უნდა იქნას სრული ინფორმაცია როგორც კომპანიის, აგრეთვე შემსრულებლისა და ობიექტის დასახელებით.






კომპანია "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი"
მ. კოსტავას 1 შესახვევი N33, თბილისი, 0179, საქართველო
სამუშაო საათები: ორშაბათი-პარასკევი: 09:00 - 18:00 სთ.
ცხელი ხაზი: 2 93 11 11

ანდრონიკაშვილის ქუჩაზე წყალმომარაგების სისტემის განახლება

შემსრულებელი

XX

ცხელი ხაზი: -----

ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები		
ნებისმიერი ცვლილებები შეათანხმეთ საპროექტო სამსახურთან. დასაშვებია ჩოხალის ერთი ტიპის ჩანაცვლება ფუნქციონალურად სხვა ტიპით.		
		
შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი" თბილისი, კოსტავას 1 შესახვევი, №33 განყოფილება: ადმინისტრაციის და პროექტირების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური		
საპროექტოს უფროსი		
პროექტის ხელმძღვანელი		
შეასრულა		
შეამოწმა		
პროექტი		
თარიღი	2020	
ნახაზი		
საპროექტო მოედანზე უსაფრთხოების საგზაო ჯებირები		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	4	13

წყალსადენის მილების ტესტირება

წყალსადენის მილების, თუჯი, პოლიეთილენი, პოლიპროპილენის და ფოლადის დაწნევითი ტესტირება უნდა ჩატარდეს სტანდარტი BS EN 805 ან მსგავსი DIN 4279 შესაბამისად თავისი სამონტაჟო არმატურის ჩათვლით. კომპანიის შიგა განაწესით ქალაქის მასშტაბით შიგა ცენტრალური და გამანაწილებელი ქსელები უნდა იქნან გათვლილი თავისი სამონტაჟო არმატურით 16 ატმ/კგ.სმ2-ზე, წითელ ხაზამდე მომქმედ ქსელების ჩათვლით. რაც შეეხება დაწნევით მილსადენებს, როგორც კოლექტორის სახით ასევე სატუმბი სადგურებისა მასთან მიდგომა ინდივიდუალურია და ის განისაზღვრება კონკრეტული მილსადენის მუშა წნევითა და ჰიდრავლიკური ანგარიშების შესაბამისად, ხოლო ტესტირების დიაპაზონს ანგარიშების შესაბამისად ადგენს დამკვეთი, რომელიც აისახება საპროექტო დავალებაში.

ტესტირების დროს ისინჯება ნებისმიერი სამონტაჟო არმატურა რომელიც სისტემასთან ერთად ჩართულია მუშა მდგომარეობაში, დაუშვებელია ასეთი სახის არმატურის გამოცდა ჩაკეტილ მდგომარეობაში, თუ მისი გაღება გამოცდის დროს შეუძლებელია, მაშინ კონტრაქტორმა არმატურის შემდეგ უნდა გამოიყენოს დროებითი ჩამნშობი.

მილსადენების მონაკვეთებზე საჭიროა მოეწყოს მანომეტრები, ხოლო საჭირო სიმძლავრის ტუმბო-აგრეგატები უნდა უზრუნველყოს კონტრაქტორმა, რომელიც აისახება მისი სიმძლავრისა და მილსადენის მოცულობის მიხედვით ხარჯთაღრიცხვაში.


მილსადენის დაწნევა უნდა დაიწყოს თანმიმდევრული აწევით მუშა წნევამდე და მის შემდეგ გათვლილს მაქსიმუმამდე, რომელიც დაპრესილ მდგომარეობაში უნდა დაყონდეს არანაკლები 1 საათის განმავლობაში, რის შედეგადაც უნდა დადგინდეს დანაკარგები და გამოჟონვის ადგილები, რაც საშუალებას იძლევა მისი აღდგენითი პროცესებისთვის მილსადენის განმუხვტის შემდეგ და საბოლოო დაწნევაზე მილსადენი საპროექტო დავალებით უნდა დადგეს 24 საათის განმავლობაში, სადაც წნევითი დანაკარგი არ უნდა აღემატებოდეს 0.1 ბარს.

მილსადენის ტესტირების დროს მასზე დაერთებების, შეჭრების განშტოებები უნდა ჩაიკეტოს წითელ ხაზებში აბონენტისთვის მიმწოდ ურდულამდე მილსადენზე მიღებული 16 ატმ-ეს ზემოდ 1.2-ჯერ ბარი, ტესტირება მონაკვეთებად დასაშვებია სიტუაციური მდგომარეობით. დაუშვებელია დაწნევით მილსადენზე წნევის ქვეშ რაიმე სამუშაოების ჩატარება.

წნევაზე ტესტირების შემდეგ უნდა შედგეს შესაბამისი გამოცდის აქტი პასუხისმგებელ თანამდებობისა და ზედამხედველი სტრუქტურის ჩათვლით.

რაც შეეხება მილსადენის გამოცდას სიმტკიცეზე, ის განისაზღვრება კონკრეტულ ქსელზე ინდივიდუალურად თუ რამდენია მუშა წნევა და საერთოდ რამდენზეა გათვლილი მილის დაწნევითი პარამეტრები, საშუალოდ სიმტკიცეზე დაწნევის შემთხვევაში მილსადენი უნდა იყოს გათვლილი თავისი მახასიათებლებით მაქსიმუმ 1.2- 1.5 ჯერ მეტზე, ანუ თუ მილი გათვლილია 16 ატმ-ზე, მაშინ მის სიმტკიცის ზღვარი უნდა განისაზღვროს 20-22 ატმ.



ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები შესრულების დროს ცვლილებების საჭიროების შემთხვევაში მიმართეთ საპროექტო სამსახურს		
	2020	
		
შ.პ.ს. "გეოქონი ურთიერ ენდ შაუარი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 ბაენიური ანსაარბიზის და პროექტირების დაპარტამენტი-საპროექტო სამსახური		
თარიღი		
ნახაზი		
წყალსადენის მილების ტესტირება		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	გ-5	13

მაგისტრალური და შიდა წყალმომარაგების მილსადენების
გამორეცხვა-დეზინფექციის რეგლამენტი

წყალსადენის ნაგებობების დეზინფექცია (ჭაბურღილების, რეზერვუარებისა და საწნეო ავზების, სალექარების, შემრევების, ფილტრების, წყალსადენის ქსელის) შეიძლება იყოს პროფილაქტიკური (ახალი ნაგებობების ექსპლუატაციაში მიღების წინ, პერიოდული გაწმენდის შემდეგ, სარემონტო-საავარიო სამუშაოების შემდეგ), აგრეთვე, ეპიდჩვენებების მიხედვით (ნაგებობების დაბინძურების შემთხვევაში, რომლის შედეგადაც მოსალოდნელია წყლის ფაქტორთან დაკავშირებული ნაწლავური ინფექციების აფეთქების საშიშროება).

წყალსადენის ნაგებობების დეზინფექციის წინ აუცილებელია მათი წინასწარი მექანიკური გაწმენდა და გარეცხვა.

წყალსადენის ქსელი, რომლის გაწმენდა გაძნელებულია, ინტენსიურად უნდა გაირეცხოს 4-5-საათის განმავლობაში, წყლის მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარის (არანაკლებ 1 მ/წმ) პირობებში.

წყალსადენის ქსელის დეზინფექცია წარმოებს მილების შევსების გზით ქლორის (ქლორიანი კირის) ხსნარით, რომელიც შეიცავს 75-დან-100 მგ/ლ-მდე აქტიურ ქლორს (ქსელის დაბინძურების ხარისხის, მისი ცვეთისა და სანიტარიულ-ეპიდემიური მდგომარეობის შესაბამისად). ქსელში აქტიური ქლორიანი ხსნარის შეტანა გრძელდება მანამ, სანამ მისი მიწოდების ადგილიდან ყველაზე დაცილებულ წერტილში აქტიური ქლორის შემცველობა არ იქნება მოცემული დოზის არანაკლებ 50%. ამ მომენტიდან წყდება ხსნარის მიწოდება და ქსელს ტოვებენ შევსებულს არანაკლებ 6 საათისა. კონტაქტის დამთავრების შემდეგ ქლორიან წყალს უშვებენ და ქსელს რეცხავენ სუფთა წყალსადენის წყლით. გარეცხვის დამთავრებისას (წყალში 0,3-0,5 მგ/ლ ნაშთი ქლორის შემცველობისას) ქსელიდან იღებენ სინჯებს საკონტროლო ბაქტერიოლოგიური ანალიზისათვის. დეზინფექცია ჩაითვლება დამთავრებულად, თუ ერთი წერტილიდან მიმდევრობით აღებული ორი ანალიზის შედეგი დამაკმაყოფილებელი იქნება.

ქსელის გაუსნებოვნებისათვის ქლორიანი ხსნარის მოცულობა გაიანგარიშება მილების შიდა მოცულობითა და 3-5% დამატებით (შესაძლებელი გადმოღვრა). მოცულობით 100 მ მილებისათვის 50 მმ დიამეტრისას, შეადგენს 0,2 მ3, 75 მმ – 0,5მ3, 100 მმ – 0,8 მ3, 150 მმ – 1,8 მ3, 200 მმ – 3,2 მ3, 250 მმ – 5 მ3.


გამორეცხვა- დეზინფექცია ხორციელდება სპეციალიზირებული სამონტაჟო ორგანიზაციის მიერ და სახელმწიფო სანიტარიული და ეპიდემიოლოგიური ზედამხედველობის სამსახურისა და ოპერაციის სამსახურის სავალდებულო ყოფნით, რომლებიც იღებენ წყლის ნიმუშებს ლაბორატორიული ანალიზისათვის. ლაბორატორიის წარმომადგენელი აკონტროლებს სადეზინფექციო ხსნარის მახასიათებლებს და განსაზღვრავს ქლორის რაოდენობას, რომელიც შეიცავს სარეცხი ხსნარში. ოპტიმალური შედეგის მიღების შემდეგ სახელმწიფო სანიტარიული და ეპიდემიოლოგიური ზედამხედველობის სამსახურის წარმომადგენელი ადგენს ოქმს, რომელშიც მითითებულია ტესტების შედეგები.

მილსადენის რეცხვითი სამუშაოები ცალკეულ მონაკვეთებზე (შიდა ქსელებზე არაუმეტეს 2 კმ) უნდა განხორციელდეს მანამ-სანამ მთლიანად არ იქნება მილის შიგა პერიმეტრი გასუფთავებული ჟანგისა და ნარჩენებისაგან, აგრეთვე არ იქნება მიღწეული ბაქტერიოლოგიურად მისაღები შედეგები, რომელიც უნდა დადასტურდეს წარმოების აქტში კომისიაში შემავალი სამსახურების წარმომადგენელთა ხელმოწერით.

გამორეცხვის დროს მონაკვეთზე სითხის სიჩქარე უნდა იყოს არანაკლები V=1-3 მ/წმ, ხოლო წნევა მონაკვეთზე არა ნაკლები 1-2 კგმ/სმ2-ზე

გამოსარეცხი წყლის ეკონომიისა და გამორეცხვის ეფექტიური შედეგის მისაღწევად რეკომენდირებულია მილსადენის იმ მონაკვეთზე წყალთან ერთად შევუშვათ დაწნეხილი ჰაერი არა ნაკლები წყლის 50%-ისა და წნევით 0.5-1 ატმ-ით მეტი ვიდრე წყლისა, ჰაერის სიჩქარე დასაშვებია 2-3 მ/წმ-ში.


გადაღვრის ადგილად მხოლოდ გამორეცხვის დროს უმეტეს შემთხვევაში შიდა ქსელებზე შესაძლებელია იყოს მიჩნეული სანიაღვრე სისტემა, თუმცა ის უნდა იქნას შეთანხმებული შესაბამის სამსახურებთან.

ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები შესრულების დროს ცვლილებების საჭიროების შემთხვევაში მიმართეთ საპროექტო სამსახურს		
2020		
 შ.პ.ს. "გეოქიმიკონ უოთერ ანდ ფაუერი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 გეინიკური ანსაპარმის და პროექტირების დაპარტამენტი-საპროექტო სამსახური		
თარიღი		
ნახაზი		
წყალსადენის მილების გამორეცხვა-დეზინფექცია		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	გ-6	13

მილსადენის რეცხვითი და სადენზიფიკაციო სამუშაოების მიმდევრობა;

ქლორირინამდე უნდა ჩატარდეს შემდეგი მოსამზადებელი სამუშაოები:

1. ჩატარდეს წინასწარი მოკვლევა მაგისტრალური მილსადენის ტექნიკურ მდგომარეობაზე, მასზე დაერთების რაოდენობაზე და წერტილებზე.
- 2.წინასწარ მომზადდეს სამუშაოების წარმოებისთვის საჭირო ფართობი.
3. წინასწარ განისაზღვროს და მოხდეს შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან გადაღვრის ჩაშვების ადგილზე.
4. ინფორმირებულობა როგორც მომხმარებლის ასევე სანიტარული ზედამხედველობის სამსახურების.
- 5.წინასწარ დამონტაჟდეს წყლის, დაწნეხილი ჰაერისა და ქლორირების შესაბამისი დანადგარები.
- 6.წინასწარ დაკომპლექტდეს ლაბორატორიული სინჯებისათვის საჭირო მოწყობილობები.
7. უსაფრთხოების ზედმიწევნით დაცვის მიზნით მოწვეულ იქნან ქლორთან შეხებაში მყოფი სპეციალისტები.
8. მილსადენის პარამეტრებზე დაყრდნობით წინასწარ მომზადდეს გამორეცხვა-დეზინფექციის რეგლამენტი, განისაზღვროს ცალკეული ელემენტების რაოდენობა, დოზები და დაყოვნების პროცედურები.
- 9.მაგისტრალურ მილსადენის გამოსარეცხ მონაკვეთზე მილში არსებული წყლის 30%-ის გადაღვრის შემდეგ უნდა დაიწყოს მისი შევსება ქლორირებული წყლით, უმჯობესია თუ არსებობს შესაძლებლობა ყოველ 500 მეტრზე მოეწყოს სინჯების აღება და ველოდებით ბოლო მონაკვეთამდე წინასწარ განსაზღვრული ქლორის ნარჩენ რაოდენობას არა ნაკლებ 50%-ისა საწყისთან შედარებით.
10. ქლორის დოზა განისაზღვრება მილის მოცულობასთან შეფარდებით და განისაზღვრება ფორმულით $T=0.082 \cdot D \cdot I \cdot K / A$, სადაც
T-მყარი ქლორშემცველი რეაგენტის სასაქონლო მასას დამატებული 5% დანაკარგები (კგ)
D-მილის დიამეტრი (მმ)
I-მილის სიგრძე (მ)
K-წინასწარ დადგენილი აქტიური ქლორის დოზა (მგ/ლ)
A-აქტიური ქლორის % რაოდენობა სასაქონლო მოცულობიდან (%)
მაგალითისთვის: $K=40$ მგ/ლ, $D=400$ მმ, $I=1000$ მ, $A=18\%$, მივიღებთ
 $T=40 \cdot 0,2 \cdot 0,2 \cdot 3,14 \cdot 1000 / 18=27,9+5\%=29.2$ კგ, ანუ 18%-იანი სუფთა ქლორის შემცველი რეაგენტი საჭიროა 29,2 კგ.
11. ქლორირებული წყლით მილის შევსება უნდა მოხდეს $V=1$ მ/წმ სიჩქარით, და შევსების შემდეგ წნევა არ უნდა აღემატებოდეს 1-1.5 ატმ. (გამონაკლისის გარდა)
- 12.დაწნეხილი ჰაერის მოცულობა განისაზღვრება მილში არსებული წყლის მოცულობის 50%-ით და მისი მიწოდება უნდა მოხდეს $V=2-3$ მ/წმ სიჩქარით წნევით
0.5-1 ატმ მეტი ვიდრე სითხის იქნება მილში, კომპრესორის წარმადობა განისაზღვრება ფორმულით; $Q=q \cdot V / 2t$, სადაც
Q-კომპრესორის წარმადობა (მ3/წთ) +12% დანაკარგი
q-წყლის მოცულობა მილში (მ3)
t-მიწოდების ხანგძლივობა (წთ)
V-სითხის დინების სიჩქარე (მ/წმ)
მაგალითისთვის; $D=400$ მმ, $I=1000$ მ, $t=45$ წთ, მაშინ მივიღებთ
 $Q=0,2 \cdot 0,2 \cdot 3,14 \cdot 1000 \cdot 1 / 90=0.7$ მ3/წთ+12%=0.8-1 მ3/წთ, PN8, რესივერით.
დეზინფექციის შემდეგ იწყება გამორეცხვითი პროცედურები სუფთა სტანდარტული საექსპლუატაციო წყლით, მანამ-სანამ წყალი არ მიიღებს სტანდარტულ ფერს და ქლორის ნარჩენი არ იქნება ზღვას დაბლა ანუ მაქსიმუმ- 0.3-0.5 მგ/ლ-ზე. გაზავებული წყალ-ქლორიანი მასის გადაღვრის (ჩაშვების) ადგილი წინასწარ უნდა შეთანხმეს შესაბამის სამსახურებთან.
გაზავების გარეშე დაუშვებელია:-საკანალიზაციო ქსელში, მინდორ-ველზე თუ ტყით საფარ ადგილებში, ხევში, მდინარეში ან სანიაღვრეში.

ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები შესრულების დროს ცვლილებების საჭიროების შემთხვევაში მიმართეთ საპროექტო სამსახურს		
	2020	
		
შ.პ.ს. "გორჯინა უოთერ ენდ შაუერი" თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33 განყოფილება: მასშტაბის და პროექტის დაგეგმვა-საპროექტო სამსახური		
თარიღი		
ნახაზი		
წყალსადენის მიწების გამორეცხვა-დეზინფექცია		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	გ-7	13

მილსადენის რეცხვითი და სადენზიფექციო სამუშაოების დროს
დაერთებისა და გადაღვრის ადგილების შერჩევა

მილსადენის რეცხვითი და სადენზიფექციო სამუშაოების დროს აუცილებელია გამრეცხი სასმელი წყლის ადების წყარო, რომელის შერჩევის დროს აუცილებელია გავითვალისწინოთ საპროექტო მონაკვეთის ადგილ მდებარეობა, კერძოდ;

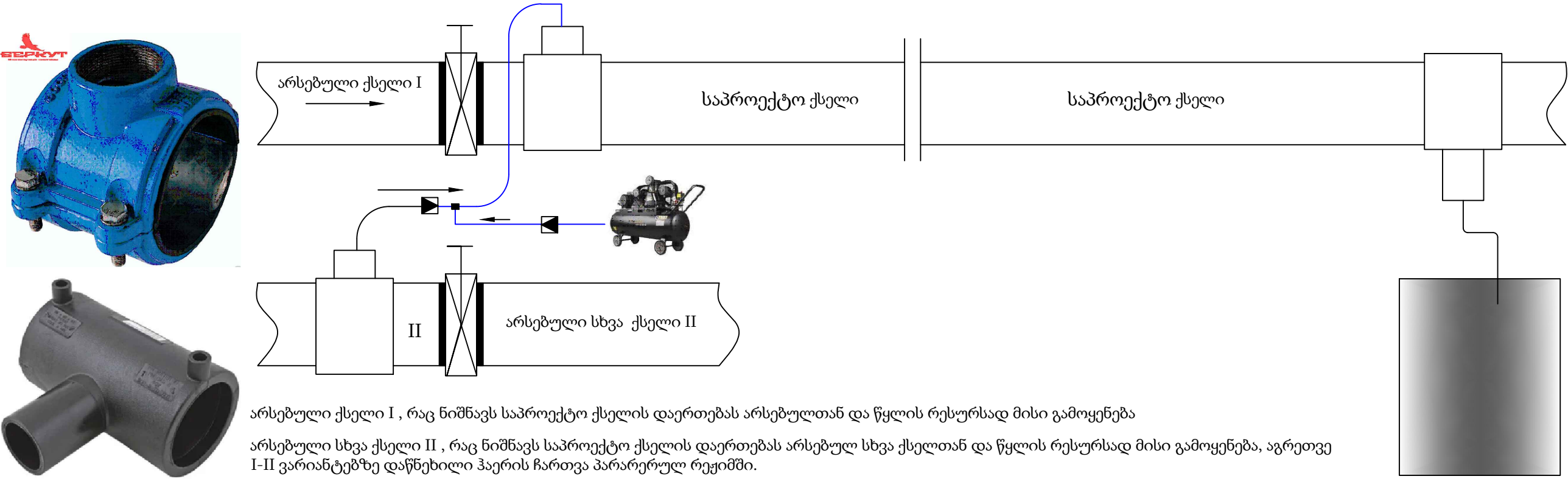
- ქსელზე ავარიის აღმოფხვრის შემთხვევაში ის შესაზღვრელია იყოს არსებული ქსელი
- ახალი ქსელის მოწყობის დროს შესაძლებელია იყოს არსებულთან დაერთების ვარიანტი
- ახალ განაშენიანების პირობებში კი, შემოტანით ან რადიუსზე სიახლოვეთ არსებულ ქსელიდან დროებითი დაერთება სამივე ვარიანტი განიხილება პროექტირების დროს და ის ასახულია სახარჯთაღრიცხვო ღირებულებაში ინდივიდუალურად განფასების კოდების მიხედვით, რაც მიუთითებს ყველა პასუხისმგებლობის კონტრაქტორთან გადასვლაზე, ამის გარდა ნებისმიერ შემთხვევაში, დაერთების ადგილი და წყლის ხარჯი კონტრაქტორმა უნდა შეათანხმოს კომპანიის რეგიონის ბიზნესცენტრთან და სადისპეჩეროსთან, აგრეთვე კონტრაქტორი ვალდებულია წინასწარ განსაზღვროს დაერთების მილის დიამეტრი მის ხელთ არსებული ტუმბოს მახასიათებლებიდან გამომდინარე, გასათვალისწინებელია-რომ საპროექტო დოკუმენტაციის უმეტეს ნაწილში დაერთების ადგილი ან ტიპი არ იქნება მითითებული.


ახლა რაც შეეხება გამორეცხვა-დეზინფექციის დროს გადამღვრელის ადგილის შერჩევას, მის დიამეტრს და მიმღების წარმადობას, ყოველივე ზემოდ ხსენებული უნდა იქნას ჰარმონიაში გამორეცხვა-დეზინფექციის მეთოდთან, კერძოდ;

- როცა პროცედურა ხორციელდება მხოლოდ წყლით
- ან დაწნეხილი ჰაერის დახმარებით პარარერულ რეჟიმში
- და კიდევ დაბინძურების ხარისხზე

ნებისმიერი შემთხვევა განიხილება ადგილზე სამუშაოს წარმოების დროს და კონტრაქტორი ვალდებულია შეარჩიოს პროცედურების რეჟიმი ისე-რომ არ დაირღვეს რეგლამენტი, გასათვალისწინებელია წყალ-ჰაერით ერთობლივი გამოყენება ამცირებს წყლის ხარჯს, ზრდის დინების სიჩქარეს და გადაღვრის მიმღებში ამცირებს წყლის მოცულობას, რაც მთლიანობაში მიმღების გამტარიანობაზე დადებითად აისახება.

მილსადენის რეცხვითი და სადენზიფექციო სამუშაოების დროს დამატებითი ფასონური დეტალების ჩამონათვალი და მოწყობის პირობითი მითითება



ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები		
შესრულების დროს ცვლილებების საჭიროების შემთხვევაში მიმართეთ საპროექტო სამსახურს		
2020		
 გ.პ.ს. "გეოტექნიკური უსაფრთხოება და გეოლოგია" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 გეოლოგიური სამსახურის და გეოლოგიური დავარდების-საპროექტო სამსახური		
გამორეცხვა-დეზინფექციის დროს დაერთებისა და გადაღვრის ადგილების შერჩევა		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	გ-8	13

თვითდინებითი საკანალიზაციო ქსელის შემოწმება ჰერმეტიულობაზე

თვითდინებითი საკანალიზაციო ქსელის შემოწმება ჰერმეტიულობაზე ხორციელდება ორ ეტაპად;

- 1. მილსადენის ტესტირება ჭების გარეშე
- 2. ჭებთან ერთად ერთობლივად СНиП 3.05.04


პირველადი გამოცდა უნდა ჩატარდეს ტრანშეის შევსებამდე, სადც გამოცდის მონაკვეთი უნდა შეივსოს რელიეფური პროფილის შესაბამისად და გაგრძელდეს მინიმუმ 15 წუთით, ხოლო საბოლოო გამოცდა უნდა ჩატარდეს ტრანშეის შევსების შემდეგ და უნდა გაგრძელდეს 48 საათი, მონაკვეთების სიგრძე დასაშვებია 20-100 მ, ან რელიეფის შესაბამისად სადაც სითხის სიმაღლე არ უნდა აღემატებოდეს 2.5 მ.

მომქმედ საკანალიზაციო ქსელში გამდინარე სითხე გასაბერი სპეციალური ბუშტით უნდა ჩაიკეტოს იმ მონაკვეთზე სადაც შესაძლებელი იქნება რელიეფიდან გამომდინარე ისე-რომ სითხის სიმაღლე ჭაში არ უნდა აღემატებოდეს 2.5 მეტრს, ეს იქნება პირველადი გამოცდა ჰერმეტიულობაზე, ხოლო ახალი ქსელი უნდა შეივსოს შემოტანილი წყლით იგივე მეთოდით, მისი რეგულიარული შემოტანა არაა საჭირო რადგან მისი გაგრძელება მოხდება სხვა მონაკვეთებზე, შესაძლებელი და დასაშვებია დამატებითი მოცულობის შემოტანა.

საკანალიზაციო ჭების შემოწმება ხორციელდება მილსადენთან ერთად, მომქმედი ან ახალ ქსელში სითხის შეტბორვის ხარჯზე ექსპლუატაციისთვის დასაშვებ დონეზე, რაც არ უნდა აღემატებოდეს 2.5 მეტრს.

მილსადენის თუ ჭის შემთხვევაში თუ ადგილი ექნება გაჟონვას ის უნდა იქნეს შეკეთებული დაზიანებული ადგილის მასალის მახასიათებლებთან შესაბამისი მასალით.



ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები შესრულების დროს ცვლილებების საჭიროების შემთხვევაში მიმართეთ საპროექტო სამსახურს		
2020		
 გ.პ.ს. "გეოგრაფიკული უწყვეტი წყლის მიწოდება" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 განყოფილება: ადგილობრივი მნიშვნელობის დაცვის-საპროექტო სამსახური		
თარიღი		
ნაზახი		
საკანალიზაციო მილის გამოცდა ჰერმეტიულობაზე		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	გ-9	13

წყალსადენისა და წყალარინების მილსადენების მოწყობის დროს
წყლის ამოტუმბვა-დაგაგდების
სამუშაოები

წყალსადენისა და წყალარინების მილსადენების მოწყობის დროს წყლის ამოტუმბვა-დაგადების სამუშაოების ძირითადი მიზეზია ორი გარემოება;

1. როცა ხდება მომქმედი ქსელის შეცვლა, სარემონტო ან სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

2. როცა ადგილი აქვს მიწისქვეშა დრენაჟის წყლების არსებობას

აღნიშნული მდგომარეობის განმუხვეტა ისე-რომ ხელი არ შეეშალოს საპროექტო დავალებით გაწერილ სამუშაოებს, მოცულობებში დამატებით აისახება მონაკვეთზე წყლის გადატუმბვა სხვა წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ადგილებში, წყლის გადატუმბვისთვის საჭიროა შეირჩეს კონკრეტული წარმადობის ტუმბო თავისი ტიპის შესაბამისად და დამატებით მოეწყოს დროებითი ქსელი.

საერთოდ მომქმედი ქსელზე ჩასატარებელი სამუშაოების დროს ყოველთვის გასათვალისწინებელია წყლის ამოტუმბვითი სამუშაოები, რომლის ტუმბოს წარმადობა განისაზღვრება ქსელის დიამეტრისა და შესაძლო სამონტაჟო ჩამკეტი არმატურის დაზიანების შემთხვევაში დაღვრილი სითხის მასის შესაბამისად, უმეტეს შემთხვევაში წინასწარ შერჩეული პარამეტრები ვერ აკმაყოფილებს ფაქტიურ მოცულობებს, რის გამოც დასაშვებია მასში ცვლილებების შეტანა ზედამხედველი სამსახურის დამოწმებით.

რაც შეეხება გრუნტის წყლებს, ის დადგენილ უნდა იქნას წინა საპროექტო კვლევების დროს, როგორც დრენაჟის წყლების მოცულობის აგრეთვე ატმოსფერული ნალექების დროს შესაძლო გაზრდაზე, რომელიც როგორც პირველ შემთხვევაში ვერ იქნება ზუსტი, რის გამოც მისი მოცულობები დგინდება ფაქტიური სამუშაოების ხარჯზე.



წყალსადენისა და წყალარინების მილსადენების მოწყობის დროს წყლის ამოტუმბვა-დაგადების სამუშაოების წარმოების დროს გაითვალისწინეთ შემოსული წყლის მოცულობა და მისი შესაბამისი წარმადობის ტუმბო, დროებითი ბაიპასის მილის დიამეტრი, სიგრძედ მიიღეთ 50 მ, ხოლო დროის ხანგრძლივობა, წყალსადენის დროს 4 საათი და კანალიზაციის დროს ყოველ 50 მეტრზე 48 საათი



A3	სტადია	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები		
შესრულების დროს ცვლილებების საჭიროების შემთხვევაში მიმართეთ საპროექტო სამსახურს		
		2020
		
შ.პ.ს. "ჯორჯიან ენერჯიტი"		
თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33		
გამომცემი და გამომცემის საერთაშორისო სისტემის		
დამატებითი-საერთაშორისო სისტემა		
ავარიის ადგილზე წყლის		
ამოღება-გადაგდება		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	გ-10	13

წყალსადენის პოლიეთილენის მილების ურთიერთ დაერთება

პოლიეთილენის მილების ურთიერთ შედუღება;

-პ.ე. მილების ურთიერთ შედუღება, ფიტინგებისა და სამონტაჟო არმატურის მოწყობა ხორციელდება თანმიმდევრობით და სხვადასხვა მეთოდით, მთავარია ნებისმიერ შემთხვევაში დაცულ იქნას მოსაწყობი მილის მახასიათებლებში მითითებული პროცედურები, უმთავრესად აუცილებელია დაცული და შერჩეულ იქნას შედუღების ტიპი, ტემპერატურა მილის მასალის შესაბამისად. ამის გარდა ნებისმიერ შემთხვევაში საჭიროა მოხდეს 2-3 წერტილის ტესტური შედუღება-გამოცდა, რის შემდეგაც შესაძლებელი იქნება მუშაობის გაგრძელება. შედუღების გარდა არსებობს შეწევისითი, ელ. ქუროებით და მექანიკური გადამყვანებით მილებისა თუ სამონტაჟო არმატურის ურთიერთ შეკავშირება.

-ნებისმიერი სამუშაოები რომელიც დაკავშირებულია მილსადენის მოწყობასთან უნდა ახორციელდეს სპეციალურად მომზადებული პერსონალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში მისი მედეგობა ან კიდევ საექსპლუატაციო ხანგძლივობის დრო ვერ იქნება გარანტირებული.

(PE) პოლიეთილენის მილები და ფიტინგები უნდა შესრულდეს DIN 8074/75 და DIN 12201 მოთხოვნებით ან ექვივალენტური სტანდარტების შესაბამისად, ხოლო მაღალი სიმკრივის (PE) HDPE (SDR) მილები და ფიტინგები შესრულდეს DIN 16892 და DIN 16893 მოთხოვნებით ან ექვივალენტური სტანდარტების შესაბამისად.

-პოლიეთილენის მილების საექსპლუატაციო დროის ხანგძლივობას მისი საუკეთესო მახასიათებლების გარდა განსაზღვრავს ურთიერთ დაერთების ტიპები და შეერთების ხარისხი, კერძოდ შესაძლებელია მილების ურთიერთ დაკავშირება მოხდეს, შეწევისითი, ე. ქუროს და ურთიერთშედუღების მეთოდით, ნებისმიერ შემთხვევაში პირველ რიგში გასათვალისწინებელია მილის მასალა, შედუღების ტიპი, ატმოსფერული ტემპერატურა და მისი მოწყობის სტრუქტურა.

-მილსადენის ურთიერთ დაკავშირებამდე-როცა გადაწყდება შეერთების ტიპი აუცილებელია განხორციელდეს ტესტური იგივე დაერთებები, რისი დადებითი შედეგის შემდეგ შესაძლებელია განხორციელდეს გეგმური სახაზო დაერთებები.

-ნებისმიერი ურთიერთ დაერთებების ტიპები უნდა იქნას შერჩეული მილის მახასიათებლების მიხედვით, რაც თავისთავად გულისხმობს მისი მოწყობისთვის საჭირო და შესაბამის დანადგარებს თუ საშუალებებს, აუცილებელია მილსადენის ქარხნული საპასპორტო მონაცემები და მეთოდი ნებისმიერი დაერთებისადმი.

-პირობითად განვიხილოთ (PE) მილის ურთიერთ დაერთება შედუღების მეთოდით;

1.(PE) მილების ურთიერთშედუღების მეთოდით არის ყველაზე გავრცელებული თავისი ეკონომიურობით, მაგრამ მის შესრულებას თან ახლავს გაუთვალისწინებელი გარემოებები, როგორიცაა (PE) სხვადასხვა მწარმოებლის მიერ მოწოდებული მილებსა თუ ფიტინგების დეტალები, ასეთ შემთხვევაში აუცილებელია სხვადასხვა მწარმოებლის მიერ მოწოდებული მასალის დეტალური შემადგენლობა და რეგლამენტი თუ რა ანალოგებთანაა შესაძლებელი ურთიერთდაერთება თავისი მეთოლოგიით.

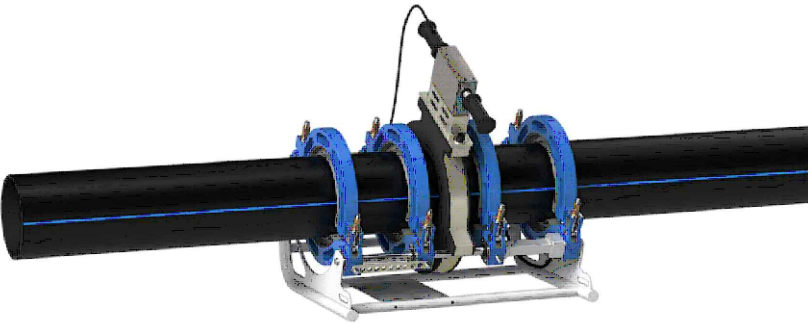
2.შედუღების ნებისმიერი ადგილი უნდა იქნას შემოწმებული "შედუღების ხარისხზე", რომელიც ხორციელდება ინდივიდუალურად სამი მეთოდით; I-ვიზუალური.

II-ულტრა-ხმოვანით. III-რენტგენული მეთოდით , ამის გარდა ტესტური მონაკვეთი მოწმდება გაჭიმვაზე და რკალურ დუგზე.

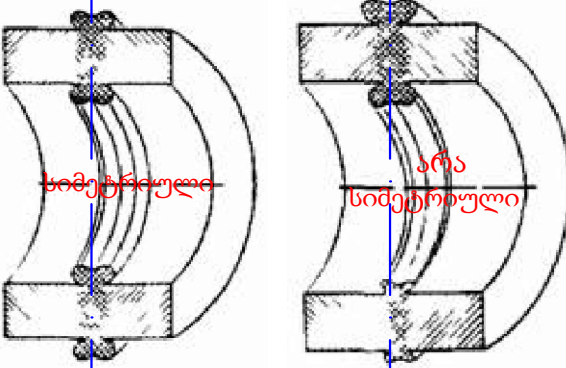
-ნებისმიერ შემთხვევაში შედუღების ხარისხი უნდა აკმაყოფილებდეს მილის მახასიათებლებს.

-(PE) მილების ურთიერთშედუღება უნდა განხორციელდეს "Plastics pipes and fittings - Butt fusion jointing procedures for polyethylene (PE) pipes and fittings used in the construction of gas and water distribution systems" ISO 21307-2011-ის შესაბამისად, სადაც ფიტინგებზე ISO 8085-2, ჰაერგამტარებისთვის ISO 4437, წყალსადენი მილებისთვის ISO 4427, შედუღების დანადგარები ISO 12176-1, შდუღების პროცედურები ISO/TC 10839, ძირითადად აღნიშნული სტანდარტები ვრცელდება (PE) მილებზე, რომლის კედლის სისქე არ აღემატება 70 მმ, თუ ის იქნება 70 მმ-ზე მეტი, აუცილებელია კონსულტაცია მწარმოებელთან, როგორც შედუღების მეთოდზე ასევე შედუღების დანადგარზე.

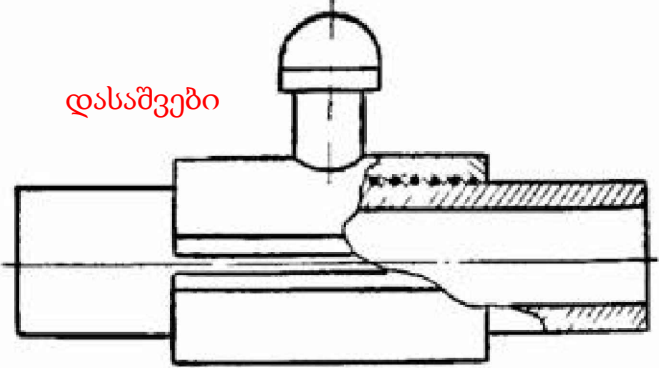
ტესტური შემოწმების ნიმუში



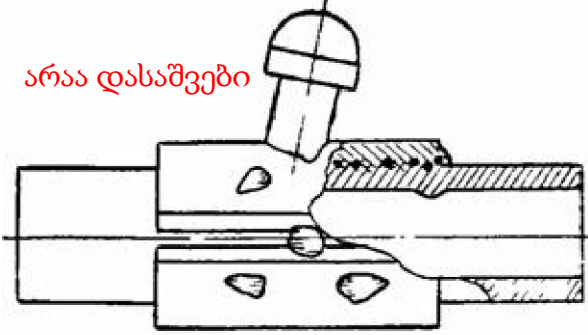
ვიზუალური დაკვირვების ნიმუში



ელ. ქუროთი შემოწმების ნიმუში



ელ. ქუროთი შემოწმების ნიმუში



ულტრა-ხმოვანი აპარატი



მაგნიტური აპარატი




რენტგენული აპარატი



ვიზუალურის შაბლონი



კომბინირებული შედუღების ხარისხის მაჩვენებელი აპარატურით შესაძლებელია შემოწმდეს ნებისმიერი მასალის მილსადენები

ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები		
შესრულების დროს ცვლილებების საჭიროების შემთხვევაში მიმართეთ საპროექტო სამსახურს		
		2020
		
მ.პ.ს. "გეოქონი ურთიერ ანდ შპს" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 ბაენიური ანსაბიზის და პროექტირების დაპროექტო-საპროექტო სამსახური		
</		

საგზაო ასფალტის მოწყობის მეთოდი არასებულ და საპროექტო ჭების არსებობის დროს

საგზაო ასფალტის მოწყობა საპროექტო სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე ექვემდებარება სპეციალურ რეგლამენტს, რომელიც მიზნათ ისახავს არსებულ ან ახალ სათვალთვალო ჭების გარშემო, როგორც მოტკეპნით ასევე ასფალტის დაგების მითითებებს, კერძოდ აუცილებელია მომქმედი თუ ახალი სათვალთვალო ჭების რგოლების სიმაღლე უნდა აიწიოს სხვა დამათებითი რგოლით მოსაწყობი გზის ნიშნულიდან მინიმუმ 500 მმ და თან მასზე მოეწყოს ან თავისივე სტანდარტული სახურავის ფილა ან უნდა მოხდეს ხელოვნური დროებითი ჰერმეტიკული დახურვა.

რეგლამენტით გათვალისწინებული მითითებები;

1.უკვე საგზაო ინფრასტრუქტურის მოწყობის ნიშნულამდე მოყვანილი სათვალთვალო ჭების რგოლის სიმაღლე აიწიოს გზის საბოლოო ნიშნულიდან მინიმუმ 500 მმ.

2.ჭების ჰერმეტიკული დახურვა მოხდეს ან სტანდარტული სახურავის ფილით ან დროებითი ხელოვნური საფარით.

3.საგზაო სამუშაოების დროს შეტანილი ინერტული მასალების გაშლა-განაწილება ჭის რგოლის გარშემო 200 მმ -ის დიამეტრზე უნდა მოხდეს ხელით.

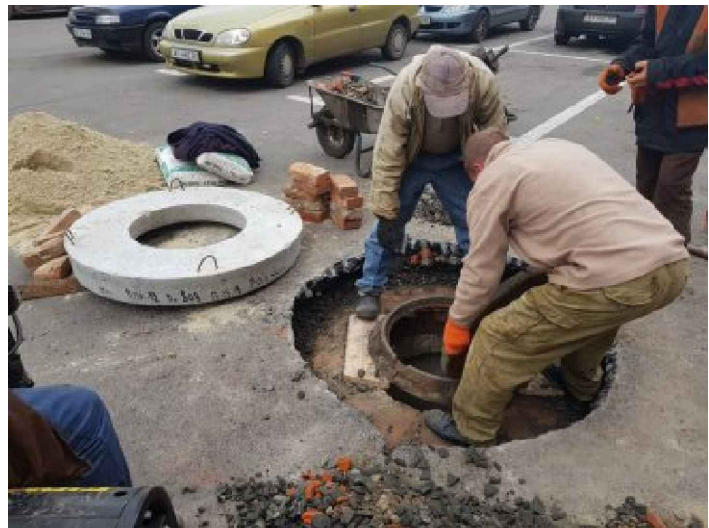
4.მოტკეპნითი სამუშაოები ჭის რგოლის გარშემო 500 მმ -ის დიამეტრით, უნდა შესრულდეს ხელის ვიბრო მექანიზმით მისი იმდენჯერ გავლით რომელიც დააკმაყოფილებს გზისთვის გათვალისწინებულ მოტკეპნის ხარისხს.

5.პირველადი თუ მეორადი უხეში ასფალტის შრის დაგების შემთხვევაშიც, მოტკეპნითი სამუშაოები უნდა შესრულდეს მე-4 პუნქტის შესაბამისად.


6.ჭის სახურავი ფილის ზედა ნიშნული მყარად დარეგულირდეს ასფალტის ბოლო შრის ზედა ნიშნულამდე.

7.საბოლოო ასფალტის შრის ჭების სახურავ ფილაზე გადავლის შემდეგ, მოიჭრას ჩასასვლელი ხუფის პერიმეტრზე და იგივე წესით (პნ-4)-ის მიხედვით გაუკეთდეს მოტკეპნითი სამუშაოები.

8.დაუშვებელია მომქმედ თუ ახალი სათვალთვალო ჭების თავზე ვერტიკალურად ან გვერდიდან 500 მმ-ამდე სადზაო მძლავრი ტექნიკით სამუშაოების წარმოება.



საგზაო ასფალტის მოწყობის სტანდარტები: СНиП II-K.3-62, СНиП 2.07.01-89, ГОСТ 22733-77, ISO 4389-84, ISO 9001-2000.

ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
შენიშვნები		
შესრულების დროს ცვლილებების საჭიროების შემთხვევაში მიმართეთ საპროექტო სამსახურს		
2020		
 შ.პ.ს. "გეოქონი ურთიერ ანდ შპს" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 ბანკური აკრედიტაციის და პარამეტრების დამატებითი-საპროექტო სამსახური		
თარიღი		
ნაზახი		
საგზაო ასფალტის მოწყობის მეთოდი არასებულ და საპროექტო ჭების არსებობის დროს		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	გ-12	13

შედულების წერტილები ფოლადის მილსადენებში.
ძირითდი ტიპები, საპროექტო ელემენტები და ზომები
ISO 17659-2009; ISO 2046-73; ISO 6457-93

თანამედროვე შემდუღებლები მილების შესადუღებლად იყენებენ სამ ძირითად მეთოდს:

მექანიკური - ხახუნის ხარჯზე აფეთქების შედეგად

- თერმული - რომელიც ხორციელდება დნობის გზით, მაგალითად გაზის შედუღებით, პლაზმური ან ელექტრო სხივით.
- თერმომექანიკური - ხორციელდება მაგნიტიურად კონტროლირებადი რკალით, პირაპირა კონტაქტის მეთოდით.

შედულების ნაკერის ტიპს, რომლებიც კლასიფიცირდება ოთხ მთავარ ჯგუფად: ჰორიზონტალური, ქვედა, ვერტიკალური და ზედა

შედულების ელექტროდის ტიპები ГОСТ 9467-75. (ერთგვაროვანის დროს)

АНО-1, АНО-5А, АНО-6М, АНО-17, ОЗС-6и, ОММ5, ОМ-6

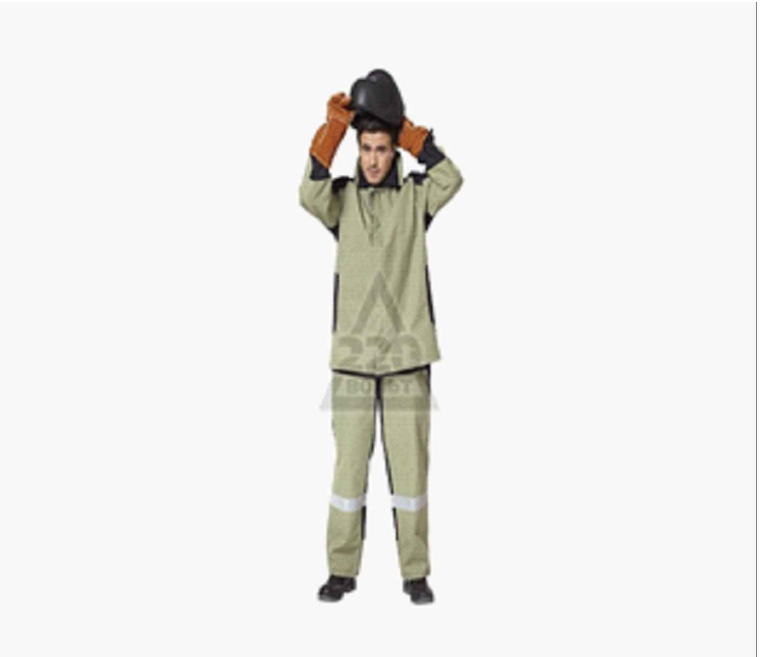
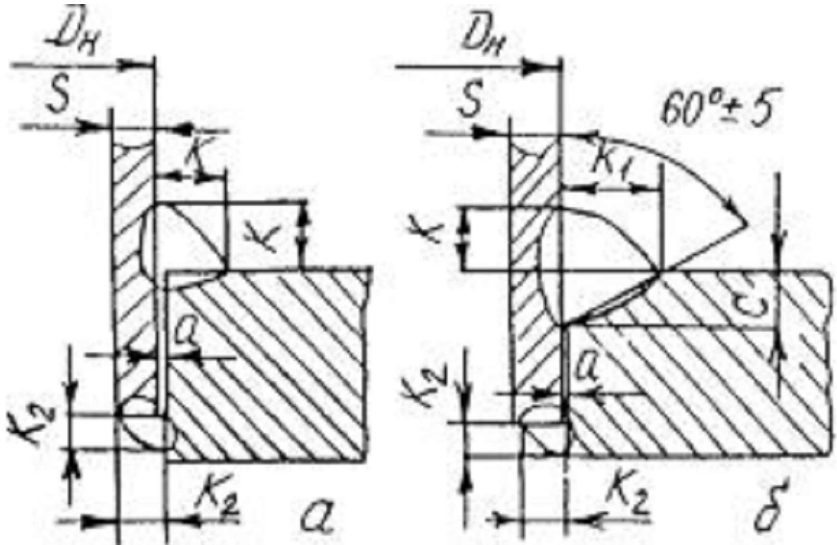
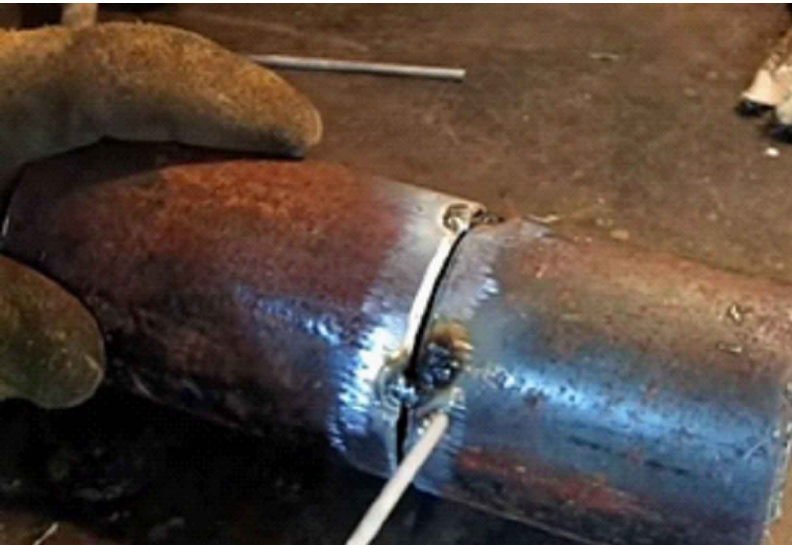
АНО-3, АНО-4, АНО-4ж; АНО-13, АНО-14, АНО-18, АНО-20, МР-3, РБУ-4, РБУ-5, ОЗС-3, ОЗС-4, ОЗС-6, ЗРС-1; УОНИИ-13/55У, У340/55


სხვადასხვა ფოლადის მარკის შედუღების ელექტროდები

Ст. 3, 10, 20	10Г2, 09Г2С	17ГС, 17Г1С, 15ГС, 16ГС	12Х1МФ, 15Х1МФ, 15Х1М1Ф	12Х18Н10Т, 10Х17Н13М3Т
Э42А	Э42А	Э42А	Э42А*	Э-10Х25Н13Г2
Э46А	Э50А	Э50А	Э-09МХ**	Э-11Х15Н25М6АГ2
Э50А	Э50А	Э50А	Э-09Х1М**	Э-10Х25Н13Г2
Э42А	Э50А	Э50А	Э50А**	АНЖР-2
Э50А		Э50А		
Э42А				
Э50А				

გამოყენებადი სტანდარტები:

ISO 17659-2009; ISO 2046-73; ISO 6457-93
Гост 16037-80; ГОСТ 14098-91; ГОСТ 14098-2014;
ГОСТ 14098-85; ГОСТ Р 53192-2014;
ГОСТ 33976-2016; ГОСТ 16098-80; ГОСТ 16310-80;
ГОСТ Р 57180-2016; ГОСТ 3242-79;
ГОСТ 26388-84; ГОСТ 26389-84; ГОСТ 26294-84;
ГОСТ 19292-73; ГОСТ 23858-79



ფორმატი	სტადია	
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები		
სტანდარტების მოთხოვნები ვრცელდება ყველა სამონტაჟო სამუშაოებზე მათ შორის ტრანშეის მოჭრა ამოვსებაზე		
შენიშვნები		
შესრულების დროს ცვლილებების საჭიროების შემთხვევაში მიმართეთ საპროექტო სამსახურს		
 შ.პ.ს. "გეოქონი ურთიერ ენდ ზაუერი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 ბანკური აკრედიტაციის და პროექტირების დაპირფარები-საპროექტო სამსახური		
ფოლადის მილების შედულების მეთოდოლოგია		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	გ-13	13