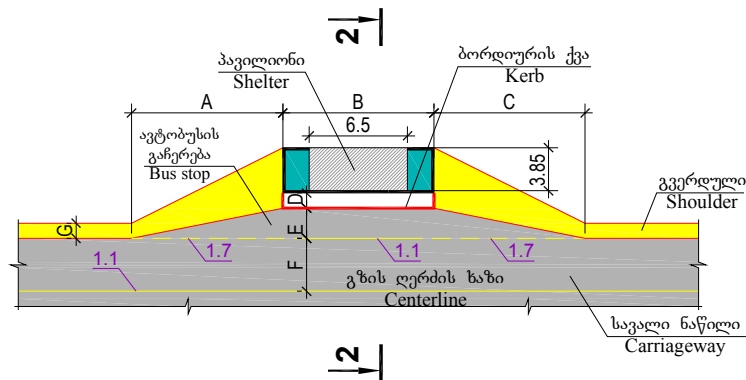
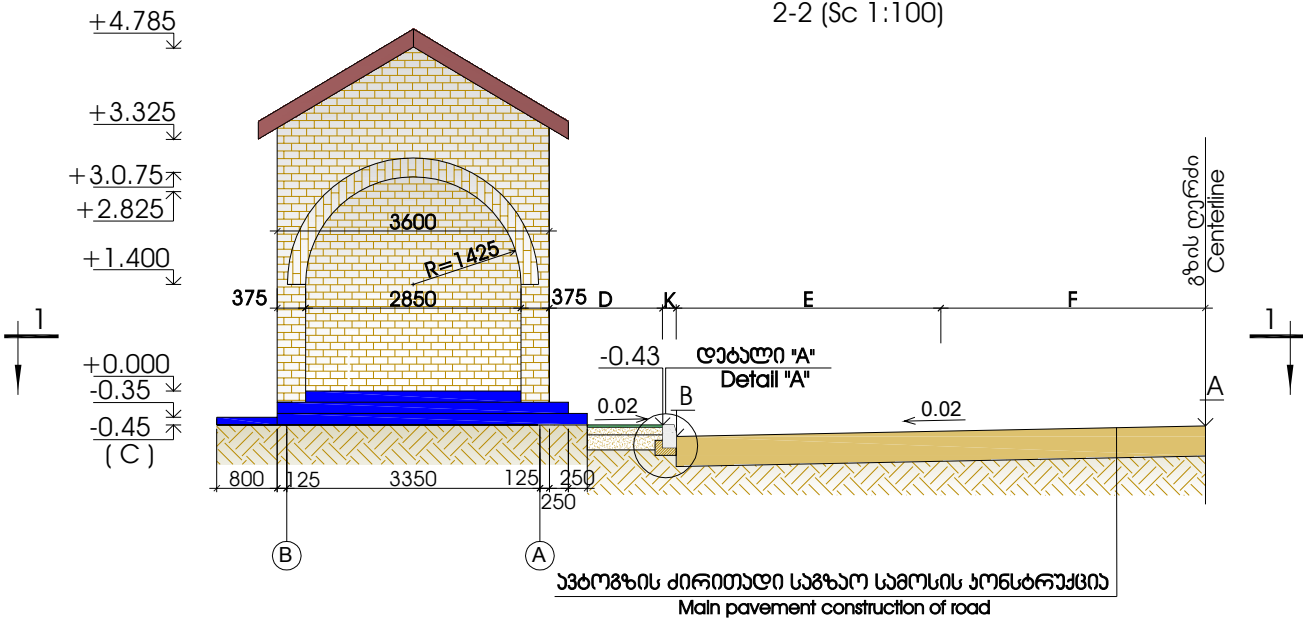


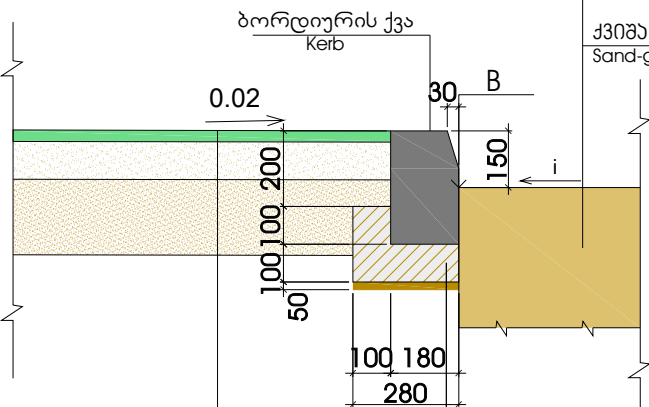
ავტობუსის გაჩერებების გეგმა (სქემა)  
BUS STOP SITE PLAN



2-2 (მ 1:100)  
2-2 (Sc 1:100)



დეტალი "A" (მ 1:20)  
detail "A" (sc 1:20)



მკრილმარცვლოვანი ა/ბ, h=50 მმ  
Small grained a/c, h=50mm  
მსხვილმარცვლოვანი ა/ბ, h=60 მმ  
Large grained a/c h=60 mm  
ფრაქციული ღორღი 0-40 მმ, h=200 მმ  
Fraction crushed stone 0-40 mm, h=200 mm  
ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, h=250 მმ  
Sand-gravel mix, h=250 mm

მკრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონი, h=50 მმ  
FINE GRAINED ASPHALT-CONCRETE, h=50 mm.  
მსხვილმარცვლოვანი ასფალტობეტონი, h=60 მმ  
LARGE GRAINED, ASPHALT-CONCRETE h=60 mm.  
ფრაქციული ღორღი 0-40 მმ, h=160 მმ  
FRACTION CRUSHED STONE 0-40 MM, h=160 mm.

მონოლითური ბეტონის  
საძირკველი (B 25, F200, W6)  
Concrete curb (B 25, F200, W6)  
ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, h=50 მმ  
SAND AND GRAVEL MIX, h=50 mm.

ავტობუსების გაჩერების აღბილები და  
გეომეტრიული პარამეტრები  
Bus spot locations and geometrical parameters

№	მდებარეობა, პკ location, pk		გეომეტრიული პარამეტრები, მ geometrical parameters, m						
	მარცხენა left	მარჯვენა right	A	B	C	D	E	F	G
1	6+95.00		15.0	10.0	15.0	1.50	3.0	2.5	0.5
2		17+98.00	15.0	10.0	15.0	1.50	3.0	2.5	0.5
3		41+79.00	15.0	10.0	15.0	1.50	3.0	2.5	0.5
4	55+57.00		15.0	10.0	15.0	1.50	3.0	2.5	0.5
5		75+44.00	15.0	10.0	15.0	1.50	3.0	2.5	0.5

შენიშვნა:  
1) ავტობუსების გაჩერების პარამეტრები პლანურად ნიშნულია პირობითად, რომელიც ყოველი პონაჩაბული  
გამთხვევისათვის განისაზღვრება ინდივიდუალურად (ნიშნულია A და B -ს საფუძველზე).  
2) პარამეტრები პლანურად ნიშნულია ნიშნულად მიღებული მომდებარების ნიშნული (პირობითი ნიშნული -  
0.45 მ), რომელიც პონაჩაბდება A და B ნიშნულების საფუძველზე (პონაჩაბული ნიშნული C )  
3) მონაჩაბეთ E-ზე საზოგადოებრივი სარეზერვუარი არა ნიშნულია (ა/ბ-ის საფუძველზე)

Note:  
1) Elevations of bus-shelters vertical design is conditional, what for every particular case is defined individually (On the base of A  
and B elevations)  
2) Planning elevation is considered as main elevation of vertical design (Conditional elevation-0.45 m), what shall be  
concretized on the base of A and B elevations (detailed elevation C)  
3) On section E, pavement structure is non-rigid (A/c pavement)