



გაცემის თარიღი

18.05.2023



განხილვის საგანი : სამუშაოების წარმოებაზე აქტის გამოცემა

დაინტერესებული პირი : ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი 203826002

წარმოების საფუძველი : განცხადება №: QN1953927

გასაჩივრების წესი : ამ ბრძანების გასაჩივრება შესაძლებელია დაინტერესებული პირის მიერ, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, მისი გაცნობიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ქ. თბილისი, შარტავას ქ. №7)

აქტის მოქმედების ვადა : აქტი ძალაშია გამოქვეყნებისთანავე

სააგენტოს გადაწყვეტილება № QN1953927

1. დაკმაყოფილდეს განმცხადებლის წერილობითი თხოვნა და მიეცეს თანხმობა განახორციელოს ქ. თბილისში, მოსკოვის გამზ. #9ე-ს მიმდებარედ, წყალსადენის ქსელის მოწყობის მიზნით საჭირო მიწის გათხრითი სამუშაოები, №1 დანართში მონიშნულ სავარაუდო მონაკვეთზე, №2 დანართით განსაზღვრული პირობების დაცვით, №3 დანართით დადგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემის შესაბამისად.

2. აქტი ძალაშია მისი გაცნობიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადით.

(ელექტრონული ფორმით გაცემული აქტის გაცნობისთვის დაინტერესებულ მხარეს განესაზღვრება ვადა - სააგენტოს მიერ აქტის გამოცემიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ოდენობით. თუ აღნიშნულ ვადაში დაინტერესებული პირი აქტს არ გაეცნობა აქტი ითვლება ძალადაკარგულად.)

საფუძველი:

“ცალკეული ხაზობრივი ნაგებობის განთავსების, სამუშაოების წარმოების ან/და მათი შემდგომი რეგისტრაციის თაობაზე თანხმობის გაცემის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის #19-75 დადგენილება; “ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქონების მართვის სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისა და დაჩქარებული მომსახურების საფასურის და ვადების განსაზღვრის შესახებ” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის #19-74 დადგენილება; „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქონების მართვის სააგენტოს დებულების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 16 თებერვლის #13-42 დადგენილება

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი



487900 487950 488000 488050 488100 488150 488200 488250 488300

4614900
4614850
4614800
4614750
4614700
4614650
4614600
4614550
4614500
4614450
4614400
4614350

4614900
4614850
4614800
4614750
4614700
4614650
4614600
4614550
4614500
4614450
4614400
4614350



487900 487950 488000 488050 488100 488150 488200 488250 488300

საპროექტო ნაგებობა. საერთოსიგრძე 345 მ.



1. ასფალტის საფარი უნდა გაიჭრას ფრეზის ან ხერხის გამოყენებით;
2. სავალ ნაწილზე ქსელის ჩადება მოხდეს ტექნიკური ნორმებით დასაშვებ სიღრმეზე. ფაქტიური მდგომარეობის / სიტუაციის გათვალისწინებით და საჭიროებიდან გამომდინარე - გატარდეს გარცემის მიღში;
3. მოსვლის გამზირზე, სატრანსპორტო საშუალებათა ინტენსიური მოძრაობის მონაკვეთში სამუშაოების წარმოება განხორციელდეს ღამის საათებში (00:00სთ-დან 06:00სთ-მდე). სავალ ნაწილზე ასფალტის საფარი აღდგეს სამუშაოს დაწყებიდან 1 ღამის ვადაში, ხოლო სხვა საფარი - 10 დღის ვადაში.
4. თხრილის დამუშავებისას გრუნტი გატანილ იქნას ამოღებისთანავე. ზემოაღნიშნული პირობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში განმცხადებელს დაეკისრება ადმინისტრაციული სახდელი, საქართველოს კანონი „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ შესაბამისად;
5. 60 სმ-ის სიღრმის ქვემოთ თხრილი უნდა შეივსოს ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (მაქსიმალური ზომა 120მმ. ფრაქციით) ხოლო 60 სმ-ის ზემოთ შეივსოს ფრაქციული ღორღით (0მმ-40მმ ფრაქციით), მოყვანილ იქნას ოპტიმალურ ტენიანობამდე და დაიტკეპნოს 20 სმ-იან ფენებად ვიბრომტკეპნის საშუალებით, რომლის შემდგომ ზედაპირი დამუშავდეს 300-450 გრ/მ² ოდენობის ბიტუმის ემულსიით;
6. ჩატრილ სწორკუთხოვან ნაწიბურებზე მისი გასუფთავების შემდეგ მოეწყოს თვითწებავი ბიტუმის ლენტი ან დამუშავდეს თხევადი მოდიფიცირებული ბიტუმით. ამის შემდეგ, ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახურის წარმომადგენლის თანდასწრებით უნდა მოეწყოს ასფალტის საფარი არსებული კონსტრუქციის შესაბამისად, ფენებს შორის 250-350 გრ/მ² ბიტუმის ემულსიის მოსხმით;
7. პროექტით განსაზღვრულ მონაკვეთში საპროექტო ქსელის მონტაჟი განხორციელდეს გვირაბული მეთოდის გამოყენებით;
8. ასფალტის საფარი აღდგეს პროექტით განსაზღვრული კონფიგურაციით და სამუშაოების დასრულებისთანავე მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.
9. სააგრომობილო საგალი გზის ასფალტობეტონის საფარის აღდგენა განხორციელდეს არსებული ფენების შესაბამისად, ორ ფენად (6ს.მ. + 4ს.მ.), სრული ნორმების დაცვით, სპეციალური ტექნიკის საშუალებით;
10. მოხრეშილი / გრუნტის საფარიანი ტერიტორია, ასევე გამწვანების ზოლი სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში;
11. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები (საგზაო მონიშვნები, ფეხით მოსიარულეთა გადასასველი ე.წ. ზებრა, პარკინგის მონიშვნა და სხვ.) სამუშაოების დასრულებისთანავე, არსებული მასალისა და ხარისხის გამოყენებით / შეუცვლელად, მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში
12. ახალი ჭის მონტაჟის დროს, ჭის ხუფის ზედა ნიშნული მოყვანილ უნდა იყოს არსებული საფარის ნიშნულზე;
13. პროექტი შეთანხმდეს ყველა მიწისქვეშა კომუნიკაციის მფლობელთან; ასევე, მიწის იმ ყველა მფლობელთან / მესაკუთრესთან, სადაც, უნდა გაიაროს ხაზობრივმა ნაგებობამ;
14. სამუშაოს დასრულებიდან ერთი წლის განმავლობაში აღდგენილი ასფალტობეტონიანის საფარის ჯდენის ან სხვა სახის ხარვეზის გამოვლენისას იგი გამოსწორებული უნდა იქნეს განმცხადებლის ხარჯებით. სამუშაოები დაწყებულ უნდა იქნეს შეტყობინებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) კალენდარული დღისა და დასრულდეს, სამუშაოების დაწყებიდან 3 (სამი) კალენდარული დღის ვადაში;
15. სამუშაოთა წამოების ადგილას მოეწყოს საინფორმაციო აბრა შემსრულებელი ორგანიზაციის სახელწოდებისა და ტელეფონის მითითებით;
16. იმ შემთხვევაში თუ სამუშაოების წარმოება ხორციელდება ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილ მონაკვეთზე, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, სამუშაო ზონა უნდა შემოიფარგლოს დამცავი ჯებირებით ან უსაფრთხოების დამცავი ბადით, ხოლო ღამის პერიოდში - ასევე მოციმციმე სასიგნალო ნათურებით. სამუშაოების წარმოების ადგილზე უნდა განთავსდეს სამუშაოების წარმოებისა და მოძრაობის მანევენგელი შესაბამისი საგზაო ნიშნები.
17. იმ შემთხვევაში თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემით განსაზღვრულია სამუშაოების წარმოების კონკრეტული საათები, სამუშაოების წარმოება უნდა განხორციელდეს მითითებულ დროს. სამუშაოების წარმოების ადგილი მოეწყოს შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შესაბამისად;
18. სატრანსპორტო საშუალებათა საგალი ნაწილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს მოციმციმე სასიგნალო ნათურებით და გამაფრთხილებელი თანამედროვე საგზაო ნიშნებით.
19. სამუშაოების დაწყებისა (დაწყებამდე არაუგვიანეს 1 საათით ადრე) და დასრულების ვადები ეცნობოს ქ. თბილისის მერიის მუნიციპალურ ინსპექციას (ტელეფონოგრამის სახით შემდეგ ნომერზე: 2 37 82 42. ასევე, ელექტრონული ფოსტაზე: Emergency@tbilisi.gov.ge);
20. სამუშაოების დაწყებამდე არაუგვიანეს 1 საათით ადრე ეცნობოს სსიპ - თბილისის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (ტელეფონის ნომერზე: 1398. ასევე, ელექტრონულ ფოსტაზე: transport.agency@tbilisi.gov.ge);
21. სამუშაოების წარმოების დაწყება წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს ტელეფონოგრამის სახით ტელ. (241 85 04; 241 85 05)
22. სამუშაოების წარმოება განხორციელდეს უსაფრთხოების ნორმების სრული დაცვით. ტექნიკური პირობების და უსაფრთხოების ნორმების დარღვევის შემთხვევაში, პასუხისმგებლობა დაეკისროს სამუშაოების მწარმოებელს.
23. ზემოაღნიშნული პირობების შეუსრულებლობა გამოიწვევს განმცხადებლისთვის ადმინისტრაციული სახდელის დაკისრებას “საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის” 152³ ან/და 134¹ მუხლის შესაბამისად;



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო
სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის
მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული
განვითარების სააგენტო



წერილის ნომერი: 16-01230822770
თარიღი: 23/03/2023

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების
მართვის სააგენტო
მისამართი: შარტავას ქ. 7

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს ადმინისტრაციული სამსახური
სამსახურის უფროსს (დროებით მოვალეობის შემსრულებელს)
ქეთევან მშვიდლობაძეს

ქალბატონო ქეთევან,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 22 მარტის №61-01230813729 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 22 მარტის №61-01230813729 განცხადება და შეთანხმდეს საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

სამუშაოების პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა №954478 შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამუშაოები იწარმოებს 7 (შვიდი) დღის განმავლობაში. ასევე, შემსრულებელი (ნებართვის მფლობელი), სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს 3 (სამი) სამუშაო დღით ადრე აცნობებს სამუშაოების დაწყების კონკრეტულ ვადებს (სამუშაოების დაწყება-დამთავრებისთვის განკუთვნილ: თვეს, რიცხვს, საათს), სააგენტოს მიერ მითითებულ შემდეგ ელექტრონულ მისამართებზე: Mamuka.mumladze@tbilisi.gov.ge; G.gogoladze@tbilisi.gov.ge

აუცილებელია, რომ ელექტრონულად გამოგზავნილ წერილს თან ახლდეს სააგენტოს მიერ შეთანხმებული სქემა (თანხმობის ან/და ნებართვის წერილთან ერთად). სამუშაოები უნდა შესრულდეს ელექტრონულ ფოსტაში მითითებული ვადების ფარგლებში, სამუშაოების დაწყებისა და დასრულების თარიღების შესაბამისად.

სამუშაო ზონის მიმდებარე ტერიტორია სრულად უნდა აღიჭურვოს საგზაო ნიშნებით, შეთანხმებული სქემის შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე. სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ,

ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

რაც შეეხება სამუშაოების პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემას №954607; 955630; 955977; 954383 დაიტანოთ მიმდებარე ტერიტორიის არსებული მდგომარეობა სწორად.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

<https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/1oxp2Px46YwABnv>

პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო-უფროსის მოადგილე

გამოყენებულია კვალიფიცირი ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი



