**ტექნიკური დავალება**

ჭის ჩარჩოსა და ხუფს  მოეთხოვება შემდეგი კრიტერიუმები:

1. განსხვავებული წარწერები უნდა ქონდეს, რომ ხუფის გახსნის გარეშე შესაძლებელი იყოს წყალმომარაგება და წყალარინების ქსელის იდენდიფიკაცია
2. ჩარჩო ხუფზე უნდა იყოს დატანილი წარმოების წელი
3. უნდა იყოს დამზადებული სხმული თუჯისგან „ჩუგუნი“ GJS 400-15
4. ევროპული სტანდარტის EN 124 კლასი D400, სამანქანო და საფეხმავლო გზებზე გამოყენებისათვის ყველა ტიპის სატრანსპორტო საშუალებისათვის
5. მოსაწოდებელი მასალა გამოიყენება ა/მ სავალი გზებისთვის, ამიტომ უნდა ჰქონდეს ტვირთგამძლეობა 40 ტონა (დადასტურებული შესაბამისი დოკუმენტაციით, რომლებიც წარმოდგენილი უნდა იქნეს სხვა დოკუმენტებთან ერთად და უნდა აკმაყოფილებდეს ამ სფეროში არსებულ საქართველოს და საერთაშორისო სტანდარტებს და ნორმებს.
6. წონა - მინიმუმ 65 კგ
7. ჩარჩო ხუფს უნდა ქონდეს ჩამკეტი
8. მომჭერი („შპილკა“) უნდა იყოს ფოლადის
9. ჩარჩო ხუფს უნდა ქონდეს რეზინა, საკმაოდ სქელი რათა ჯდომის შედეგად არ გამოიწვისოს ხუფის ხმაური
10. ყოველგვარი ხარვეზი რაც განპირობებული იქნება ჩარჩო ხუფის არასათანადო ხარისხით საგარანტიო პერიოდსი აღმოფხვრილი უნდა იყოს მომწოდებლის მიერ
11. მომწოდებელმა უნდა ჩაატაროს ინსტრუქტაჟი/ტრენინგი რათა სწორად განხორციელდეს ხუფების მონტაჟი
12. საქონელზე უნდა ვრცელდებოდეს 10 წლიანი გარანტია
13. ჭის ხუფის სიმაღლე უნდა იყოს 100მმ ±4%
14. ქვევით მოცემულ ნახაზზე მითიტებულია GWP-ის ანალოგიური ხუფის დიზაინი, ჩვენ გვესაჭიროება იდენტური მხოლოდ წარწერით- RWC

