დიზელ-გენერატორის დანადგარის ტექნიკური მახასიათებლები და შემადგენლობა.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ტიპი | ხმაურიზოლირებულ კორპუსში |  |  |
| რაოდენობა | ც. | 1 |  |
| სიმძლავრე, არანაკლებ | კვა | 400-500 |  |
| ნომინალური სიმძლავრე, არანაკლებ | კვტ | 320-400 |  |
| მაქსიმალური სიმძლავრე  | კვტ | 350-450 |  |
| ფაზების რიცხვი |  | 3 |  |
| ძაბვა, ცვლადი ±10% | ვ | 220/400 |  |
| დენის სიხშირე, ±5% | ჰც | 50 |  |
|  |  |  |  |
| სიმძლავრის კოეფიციენტი, ±1% |  | 0,8 |  |
| საწვავის ავზების მოცულობა უზრუნველყოფს მუშაობის დროს არანაკლებ 75% დატვირთვის დროს | საათი | 12 |  |
| ხმაურის დონე (10 მ), არაუმეტეს  | დბ | 90 |  |
| გამაგრილებელი სითხის შემთბობი | - | ელექტრული |  |
| ზეთის მოხმარება ნაწვისთვის (საწვავის ხარჯისგან) | % | 0,5 |  |
| ელექტროგაშვების სისტემა |  | სტარტერის |  |
| სააკუმულატორო მჟავა ბატარეა (სმბ) | ვ | 24 |  |
| დაცვის ხარისხი |  | IP 23 |  |
| ძაბვის მარეგულირებელი |  | ელექტრონული |  |
| ეკოლოგიური კლასი |  | არანაკლებ ევრო4 |  |
| ელექტროსადგურის მასა, არაუმეტეს | კგ | 5000-მდე |  |

 |
| გარემოს ტემპერატურა | °С | -12-დან +30-მდე  |
| დაყენების ადგილის სიმაღლე | ზღვის დონესთან მიმართებით | 600-700მ |

მოთხოვნები ავტომატიზაციის მიმართ.

დიზელის ელექტროსადგური (დეს) უნდა იყოს ავტომატიზებული და უზრუნველყოს შემდეგი ოპერაციების შესრულება:

- ნახევრადავტომატური (ხელით) მართვა;

- ავტომატური მართვა მოუმსახურებლად მუშაობისთვის;

- დეს-ის ძრავის გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურის შენარჩუნება, რომელიც საკმარისია დაუყონებლივ გასაშვებად და ნომინალური დატვირთვის მისაღებად დროში, რომელიც არ აღემატება 60 წამს;

- საავარიო-მაფრთხილებელი სიგნალიზაციისა და დაცვის მუშაობა;

- გაშვების, გაჩერების, წინაგასაშვები და გაჩერების შემდგომი ოპერაციების ავტომატური მართვა;

- დეს-ის ძრავის ბრუნვის სიხშირის ავტომატური მართვა;

- დეს-ის საშტატო ავზში საწვავის დონის ავტომატური შენარჩუნება;

- ტემპერატურის ავტომატური შენარჩუნება მდგომარეობაში «მუშაობა» და «მოლოდინი»;

- სააკუმულატორო ბატარეების ავტომატური მიმუხტვა.

დეს-ის მართვის კარადას უნდა ჰქონდეს გენერატორის ავტომატური ამომართვველი, საკუთარი მოხმარების ფარი და დამხმარე ავტომატიკა კონტროლერის ბაზაზე, რომელიც შემდეგი პარამეტრების კონტროლის (გაზომვის) საშუალებას იძლევა:

- მთლიანი დატვირთვის აქტიური და რეაქტიური სიმძლავრე;

- ფაზათშორისი ძაბვა;

- ძაბვის სიხშირე;

- მოხმარებული აქტიური და რეაქტიური სიმძლავრე (сosф);

- ძაბვა სააკუმულატორო ბატარეების კლემებზე;

- გამომუშავებული ელექტროენერგიის აღრიცხვა.

დეს-ს უნდა ჰქონდეს დისტანციური სიგნალიზაციის პულტი, რომელიც საშუალებას გაძლევთ 100 მ-მდე დაშორებით ასახოთ შემდეგი ინფორმაცია:

- ქსელის მდგომარეობა;

- დიზელ-გენერატორის დანადგარის (დგდ) «მუშაობა»;

- დიზელ-გენერატორის დანადგარის (დგდ) «ავარია»;

 სერტიფიკაციის მოთხოვნები.

კონტეინერულ დეს-ს, ზოგადად, დგდ-ს, მართვის კარადებს, დაცვის და სახანძრო სიგნალიზაციისა და ავტომატური ხანძარქრობის სისტემის მოწყობილობას უნდა ჰქონდეს მოქმედი შესაბამისობის სერტიფიკატები.

ტექნიკური დოკუმენტაციის არსებობა სავალდებულოა.

მოწყობილობის საგარანტიო ვადაა 12 თვე ან 7000 მოტოსაათი.

მიწოდების კომპლექტში გათვალისწინებული უნდა იყოს სათადარიგო ნაწილები, ინსტრუმენტები და საკუთნონი 3000 მ/სთ.

შეფ-მონტაჟი სავალდებულოა.