**შპს შავი ზღვის ტერმინალი**

**ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების მიმღები, შემნახველი და გადამზიდი საზღვაო ტერმინალი**

**შესავალი:** ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების მიმღები, შემნახველი და გადამზიდი საზღვაო ტერმინალი ექსპლუატაციაში შევიდა 2007 წელს. მისი მშენებლობა სს Sibneftetransproekt-ის პროექტის ფარგლებში 2001 წელს დაიწყო. ადმინისტრაციულად საწარმო ხობის მუნიციპალიტეტში მდებარეობს. ადმინისტრაციული ცენტრი – ქალაქი ხობი მდებარეობს ტერმინალიდან 20 კმ მანძილზე. მანძილი ტერმინალიდან უახლოეს რკინიგზის სადგურამდე 9 კმ-ია, საზღვაო პორტამდე - 12 კმ, სოფელ ყულევამდე - 0,4 კმ, ქალაქ ფოთამდე - 10 კმ. ნავთობტერმინალი მდებარეობს მდინარე ხობისწყლის, მდინარე ცივასა და საზღვაო აკვატორიას შორის არსებულ ზოლში. სამხრეთ-დასავლეთით, ზღვასა და საწარმოს საზღვარს შორის გადის დაგროვილი ქვიშის ზოლი, ჩრდილო-დასავლეთით, ტერმინალის საზღვრიდან 50 მეტრში მიედინება მდინარე ცივა, რომლის უკან, მარჯვენა სანაპიროზე მდებარეობს სოფელი ყულევი. სამხრეთ-აღმოსავლეთით, 9 კმ-ში მდებარეობს რკინიგზის სადგური. ჩრდილო-დასავლეთით, მდინარე ხობისწყლის შესართავთან განლაგებულია ტანკერებში ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების ჩასატვირთი ნავმისადგომების კომპლექსი.

საზღვაო ტერმინალი განკუთვნილია სარკინიგზო ვაგონებიდან ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების მისაღებად, მათი შუალედური შენახვისთვის და ამ პროდუქტების საზღვაო ტენკერებში ჩასატვირთად.

**სარეზერვუარო პარკები:** 28 რეზერვუარი - 407000 ათასი კუბური მეტრი.

**ნავმისადგომები:**

* ნავმისადგომი No: 1 –DWT 100000 ტონიანი ტანკერებისთვის
* ნავმისადგომი No:2 – DWT 40000 ტონიანი ტანკერებისთვის
* ნავმისადგომი No:3 – საპორტო ფლოტი

**სარკინიგზო ესტაკადები:**

* სარკინიგზო ესტაკადა № 1 - ნავთობი და მსუბუქი ფრაქციის ნახშირწყალბადის პროდუქტები
* სარკინიგზო ესტაკადა № 2 - მსუბუქი ფრაქციის ნახშირწყალბადის პროდუქტები
* სარკინიგზო ესტაკადა № 3 – მძიმე ფრაქციის ნავთობპროდუქტები
* სარკინიგზო ესტაკადა № 4 - მძიმე ფრაქციის ნავთობპროდუქტები
* სარკინიგზო ესტაკადა № 5 - მძიმე ფრაქციის ნავთობპროდუქტები

**ავტოცისტერნების შემვსები სადგური:** ერთდროულად 2 ავტოცისტერნის შემვსები სადგური (ბენზინი/დიზელი)

**სატუმბო სადგურები:** ნავთობპროდუქტების რკინიგზის ვაგონებიდან სარეზერვუარო პარკებში გადასატუმბად გათვალისწინებულია შემდეგი სატუმბო სადგურები:

* სატუმბო სადგური No20- დიზელის საწვავის და დაბალი სიბლანტის ნავთობის სარკინიგზო ვაგონებიდან ჩამოცლა, დიზელის საწვავის ტანკერებში ჩატვირთვა;
* სატუმბო სადგური No19- მაზუთისა და მაღალი სიბლანტის ნავთობის ჩამოცლა, რომლებიც საჭიროებს სარკინიგზო ვაგონებში შეთბობას;
* სატუმბო სადგური No21 - მაზუთისა და ნედლი ნავთობის საზღვაო ტანკერებში ცატვირთვა, ცირკულაციური შეთბობა.
* სატუმბო სადგური No90 - სარკინიგზო ვაგონებიდან მეთანოლის, ნაფტას, პარაქსილენის, ULSD-ის ჩამოცლა.
* სატუმბო სადგური No96 – სარკინიგზო ვაგონებიდან ბიტუმის ჩამოცლა, ბიტუმის შესანახი რეზერვუარებიდან ტანკერებში ჩატვირთვა.
* სატუმბო სადგური No96-1 – სარკინიგზო ვაგონებიდან მსუბუქი ნავთობპროდუქტების ჩამოცლა.

**საქვაბეები:** საწარმოო პროცესების საჭიროებისთვის ორთქლის უზრუნველყოფის მიზნით, ტერმინალი აღჭურვილია 3 ერთეული ორთქლის საქვაბით:

* საქვაბე No32, 2 ერთეული ორთქლის ქვაბით, თითო 8 მგვტ, საერთო წარმადობა: 16 მგვტ;
* საქვაბე No33, 2 ერთეული ორთქლის ქვაბით, თითო 10,7 მგვტ, საერთო წარმადობა: 21,4 მგვტ;
* საქვაბე No33a 1 ერთეული ორთქლის ქვაბით, 10.7 მგვტ
* თერმალური ზეთის საქვაბე No33b (ბიტუმისთვის) 2 ერთეული ქვაბით, თითო, 1.75 მგვტ,საერთო წარმადობა: 3.5 მგვტ;
* საქვაბე No29.1 (ადმინისტრაციული შენობისთვის): 93 კვტ
* საქვაბე სასტუმროს შენობისთვის.

### ხანძარქრობის სისტემა:

* *ხანძარქრობის სატუმბო სადგური No24, რემელიც დაკომპლექტებულია შემდეგით:*
1. წყალმომარაგების ტუმბოების ჯგუფი რეზერვუარებების გაგრილების სისტემისთვის, ნავმისადგომების ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემისთვის, ხანძარქრობის ჰიდრანტებისთვის - 4 ტუმბო (DN600) ელექტროძრავით (3 მოქმედი, 1 სათადარიგო);
2. წყალმომარაგების ტუმბოების ჯგუფი ტერმინალის შენობების ხანძარქრობის სისტემისთვის -2 ტუმბო (1 მოქმედი, 1 სათადარიგო);
3. ქაფწარმომქმნელი წყალხსნარის მიწოდების ტუმბოების ჯგუფი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარებისთვის, ნავმისადგომებისთვის, სატუმბო სადგურებისთვის -4 ტუმბო (3 მოქმედი, 1 სათადარიგო);
4. ხანძარქრობის სისტემაში ქაფწარმომქმნელი აგენტის მიწოდების ტუმბოები - 4 ტუმბო (3 მოქმედი, 1 სათადარიგო);
5. მდინარიდან ხანძარქრობის წყლის რეზერვუარების შემავსებელი ტუმბო -1 ერთეული;
6. დრენაჟის ტუმბო -1 unit
7. ქაფწარმომქმნელი ხსნარის შესანახი 3 რეზერვუარი საერთო მოცულობით 20მ3.

#### *- ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების რეზერვუარები: ორი ფოლადის ვერტიკალური რეზერვუარი ფაქტობრივი ტევადობით 3000მ3 თითოეული. განკუთვნილია ტერმინალსა და ნავმისადგომებში ხანძარქრობისთვის წყლის მიწოდების უზრუნველსაყოფად (3 ხანძარის კერა).*

#### ტექნიკური და სასმელი წყლით მომარაგება

ტერმინალის წყლით მომარაგების წყაროა არტეზიული ჭაბურღილები (8-10 ლ/წმ).

ტერმინალის წყალმომარაგების ობიექტების (სატუმბო სადგური No37, სასმელი წყლის გამწმენდი კომპლექსი No37.2) წყალმომარაგება ხორციელდება 100 მმ-იანი მილსადენით.

ტექნიკური და სასმელი წყლის კომპლექსი მოიცავს:

* ტექნიკური და სასმელი წყლის რეზერვუარები, თითო 250 მ3 მოცულობის,

 სულ 2 ერთეული;

* აბსორბერი ფილტრები (2 ცალი);
* წყლის ვერტიკალური ავზი 25 მ3 მოცულობის და 18მ სიმაღლის;
* წყლის სატუმბო სადგური No37;
* წყლის გამწმენდი სადგური No37-1.

სასმელი წყალი ტერმინალს ასევე მიეწოდება ურბანული წყლის მომარაგების სისტემიდან, საიდანაც სასმელი წყალი ტერმინალის შენობებში ნაწილდება.

**სამრეწველო და წვიმის წყლის საკანალიზაციო გამწმენდი ნაგებობები**

პროექტი ითვალისწინებს გამწმენდ ნაგებობებს და მოწყობილობებს, როგორიცებიცაა:

* ავზები- წვიმის წყლების შესაგროვებლად და სედიმენტაციისთვის 2х 1000მ3;
* შლამის ავზი - 2х1000მ3;
* NSTEB-ის (ქალაქი კურსკი) მიერ წარმოებული სამრეწველო და წვიმის წყლების გამწმენდი ნაგებობა (80 მ3/სთ, 1920 მ3/დღეში);
* ნავთობპროდუქტების კოლექტორი 25მ3;
* ჰიდროციკლონები შლამის ავზებში სედიმენტის დეჰიდრატაციისთვის;
* გაწმენდილი წყლის ავზი 2000მ3;
* შლამის კოლექტორი 200მ3;
* მდინარე ცივაში გამსვლელი კოლექტორი.