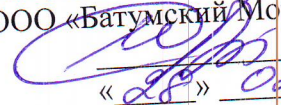




УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор по производству
ООО «Батумский Морской Порт»

 С.Исмурзин
« 28 » 02 2024г.

**Техническое задание
на закуп работ и услуг**

№ _____ от « ____ » _____ 2024г.

**на выполнение работ по инженерному обследованию и
паспортизации причалов №7,9,10,11**

Характеристика объекта:

Объект исследования – причалы №7,9,10 и 11.

1.Цель работы:

Оценка современного технического состояния причалов №7,9,10,11 по результатам инженерного обследования в соответствии с требованиями РД 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений» и Р.Д.31.35.11-89 «Инструкция по инженерным обследованиям морских портовых гидротехнических сооружений».

Корректировка паспорта причалов.

2.Состав основных работ:

1.Подготовительные работы, подбор и предварительный анализ материалов технической документации по обследуемому сооружению;

2.Инженерное обследование технического состояния причалов № 7,9,10 и 11, в том числе:

- подводное обследование основных конструктивных элементов сооружения.
- надводное обследование причала.
- обследование дна причалов №7,9,10 и 11.
- промеры глубин причалов.
- фиксация и замеры параметров повреждений, фотографирование, видеосъемка.
- комплексный анализ результатов инженерного обследования.
- оценка современного технического состояния исследуемого объектов.
- обобщение и квалификация сведений о причалах, обоснование данных для внесения в

паспортах.

3.Внесение корректировок паспорта причалов.

4.Разработка, составление и выпуск отчетной документации.

3.Результаты работы:

Результаты работы оформляются в виде:

1.Технического отчета по инженерному обследованию причалов №7,9,10 и 11.

2.Внесение корректировок в паспортах причалов № 7,9,10 и 11.



4. Требования к подрядчику.

1. Наличие достаточного количества квалифицированного и аттестованного персонала для выполнения всего комплекса работ (подтверждающая документация квалификации персонала);
2. Опыт выполнения аналогичных по характеру и объёмам работ не менее 3 лет (сертификаты, договоры или акт о выполненных работ);
3. В работе руководствоваться РД 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений» и Р.Д.31.35.11-89 «Инструкция по инженерным обследованиям морских портовых гидротехнических сооружений».
4. Персонал должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты (спецодежда, спец.обувь, каска, светоотражающий жилет и т.п.);
5. Используемый при проведении работ приборы и инструменты должны иметь сертификаты качества, прошедшие поверку в органах стандартизации и допустимые сроки для его использования.
6. Персонал подрядчика, до начала работ, обязан получить допуск на объект, пройти инструктаж на предприятии заказчика, обязан выполнять правила внутреннего распорядка, действующие на территории БМП;
7. В случае привлечения субподрядных организаций, возможно только после письменного согласования с заказчиком. В случае привлечения субподрядных организаций, Подрядчик (Исполнитель) обязан предоставить документы привлекаемых субподрядных организаций в объёме, аналогично предъявляемым к основному Подрядчику (Исполнителю), на этапе проведения закупочной процедуры. Ответственность за действия субподрядных организаций в целом перед Заказчиком несёт Подрядчик (Исполнитель);
8. Промеры глубин выполнить в соответствии с требованиями Р.Д.31.29.01-79 «Технология промерных работ при производстве дноуглубительных работ».
9. Работы проводить без вывода сооружений из эксплуатации.

Сроки

В соответствии с договором.

Составила:

Инженер по тех.документации

Ц.Цинцадзе

Проверил:

Инженер –гидротехник ОГиИС

А.Сургуладзе

Согласовано:

Начальник ОГиИС

Г.Шакаришвили