

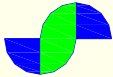
**ООО «БАТУМСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»**

# ***ПАСПОРТ***

## ***ПРИЧАЛА 2***



***Одесса – 2011г.***



Общество с ограниченной ответственностью

АНКОР

Государственная лицензия АВ №120797 от 04.09.2006г.

Договор № 110/04-11  
от 06.05.11г.

## ООО «БАТУМСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»

# ПАСПОРТ ПРИЧАЛА 2

Директор ООО «Анкор»

А.В. Земский

Начальник отдела обследования  
и паспортизации сооружений  
ООО «Анкор»

В.А. Трандасир

Одесса – 2011г.



**ООО «Батумский морской порт»**

**ПАСПОРТ  
ПРИЧАЛА 2**

*По состоянию на июнь 2011 г.*

*Дата составления июль 2011 г.*

*Генеральный директор  
ООО «Батумский морской  
порт»*

\_\_\_\_\_ *В.К. Хартян*  
(подпись)



## I. ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<b>1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>			
1.1. Номер причала.....			2
1.2. Проектная организация .....		<i>сведения отсутствуют</i>	
1.3. Строительная организация.....		<i>сведения отсутствуют</i>	
1.4. Год постройки .....		1889-1892	
1.5. Год реконструкции.....		1927-1929	
<b>1.6. Описание конструкции /1,2/</b>			
<p>Причал расположен на внутренней стороне Нефтяного мола, построен в период 1889-1892гг.</p> <p>Конструкция причала представляла собой правильную массивовую кладку с надводной бутовой надстройкой, облицованной тесаным камнем известняковых пород. В 1927-1929гг. была осуществлена реконструкция для возможности приема на причале 2 судов с большей осадкой.</p> <p>В настоящий момент причал 2 состоит из трех участков.</p> <p><u>Участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м)</u>, общая длина 51,15м и <u>участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14)</u>, общая длина 51,4м – гравитационная стенка из четырех курсов бетонных массивов с бутовой надстройкой.</p> <p><u>Участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u>, общая длина 37,45м – оторочка шириной 14,75м, на двух быках, гравитационного типа из шести курсов бетонных массивов. Для связи между быками устроены металлические пролетные строения, для связи быков с территорией нефтемола устроены железобетонные мостики. Поверх металлических пролетных строений и железобетонных мостиков уложены плиты перекрытия, образуя технологическую площадку размером в плане 37,45x14,75м.</p> <p>Причал оборудован швартовными и отбойными устройствами, шлангующими устройствами для перегрузки нефти и нефтепродуктов, инженерными сетями.</p> <p>Причал предназначен для переработки нефтеналивных грузов и рассчитан на III категорию нагрузок норм /7/.</p>			



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<b>2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
2.1. Общая длина причала .....	м		140,0
в т.ч. <u>участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м)</u>	м		51,15
<u>участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u>	м		37,45
<u>участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14) .....</u>	м		51,40
2.2. Глубина у кордона <sup>*1)</sup> :	м		9,2 – 11,2
на расстоянии от кордона 5м:	м		10,4 – 11,9
10м .....	м		10,9 – 12,5
15м .....	м		11,0 – 12,9
20м .....	м		11,4 – 13,0
2.3. Отметка кордона:			
Участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м).....	м		2,04 – 2,07
Участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)	м		2,32 – 2,37
Участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14).....	м		1,99 – 2,01
2.4. Специализация причала .....			<i>нефтеналивные грузы</i>
2.5. Расчетное судно <sup>*2)</sup> .....			<i>танкер-газовоз «Azerigas»</i>
длина .....	м		119,0
осадка в грузу .....	м		6,75
водоизмещение .....	т		10 900
<b>3. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ</b>			
<b>3.1. Грунты основания, их залегание и геотехнические константы /3/</b>			
<u>Геолого-литологическое строение:</u>			
<i>Участок причала 2 расположен на акватории с внутренней стороны Нефтяного мола. Участок сложен современными аллювиально-морскими отложениями. С поверхности дна и до глубины 21,0-23,0м залегает галька и гравий с песком и включением отдельных валунов (слой 1), мощностью 12,0-14,0м.</i>			
<i>К северу галечники (слой 1) постепенно выклиниваются, замещаясь пылеватыми заиленными песками и илами. Ниже галечников с отметок минус 22,0 – 23,0м залегают пылеватые пески (слой 2).</i>			
<i>Вскрытая мощность песков составляет 4-5м, к северу она увеличивается до 8-11м.</i>			

\*1) здесь и далее все глубины и отметки приведены к «0» Балтийской системы высот

\*2) данные приняты, согласно письму института «ЧерноморНИИпроект» №ГИП 1-7/776 от 02.06.2010г. – см. приложение 9.1



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<u>Физико-механические характеристики грунтов:</u>			
<u>Слой 1. Гравийно-галечниковые грунты.</u>			
$\rho_{\text{под водой}} = 11,0 \text{ кН/м}^3; \quad j = 35^\circ;$			
<u>Слой 2. Песок пылеватый.</u>			
$\rho_{\text{под водой}} = 9,0 \text{ кН/м}^3; \quad j = 25^\circ;$			
Дополнительно – см. раздел 8 (графические материалы)			
3.2. Сейсмичность района .....	балл		8
<b>4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
<b>4.1. Элементы конструкции:</b>			
<b>4.1.1. Массивовая стенка</b>			
<b>4.1.1.1. Участок 1 (ПК0 –</b>			
<b>ПК5+1,15м), участок 3</b>			
<b>(ПК8+8,6м – ПК14)</b>			
материал .....			бутобетон
количество курсов .....	шт.		4
размеры массивов I курс .....	мхмхм		1,80x4,26x1,60*
II-IV курс .....	мхмхм		1,80x3,62x1,60*
<b>4.1.1.2. Участок 2 (ПК5+1,15м –</b>			
<b>ПК8+8,6м)</b>			
материал .....			бетон
количество курсов .....	шт.		6
размеры массивов .....	мхмхм		2,30-4,20 x 2,95-4,40 x 1,50-1,90*
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ</b>			
<b>МАССИВОВОЙ СТЕНКИ.....</b>			
			<p><b>удовлетворительное, требующее ремонтных работ</b>  (зафиксированы повреждения массивов в виде разломов, сколов углов, разрушения бетона на глубину до 80см, общая площадь повреждений – порядка 20,8м<sup>2</sup> – порядка 2,6% общей площади массивовой стенки. Имеется 122 зазора между массивами, превышающие допустимые 4 см (шириной до 40см) – порядка 60% общего числа зазоров)</p>

\* данные, принятые по имеющейся технической документации /2/



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<p><b>4.1.2 Верхнее строение</b></p> <p><b>4.1.2.1. Участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м), участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14)</b></p> <p>материал.....</p> <p>высота.....</p> <p>ширина .....</p> <p><b>4.1.2.2. Участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</b></p> <p>конструктивное исполнение ..</p> <p>металлическое пролетное строение:</p> <p>длина.....</p> <p>ширина.....</p> <p>технологическая площадка:</p> <p>размеры в плане.....</p> <p><b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ.....</b></p>	<p></p> <p>м</p> <p>м</p> <p></p> <p>м</p> <p>м</p> <p>мхм</p>	<p></p> <p><i>бутобетон*</i></p> <p>1,90 – 2,07</p> <p>1,80*</p> <p></p> <p><i>включает металлическое пролетное строение, ж.б. мостики и плиты перекрытия, образуя технологическую площадку</i></p> <p>24,0</p> <p>6,0</p> <p>37,45 x 14,75</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p><i>удовлетворительное (существенных повреждений не зафиксировано)</i></p>
<p><b>4.1.3 Каменная постель</b></p> <p><b>участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м), участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14)</b></p> <p>материал.....</p> <p>толщина .....</p> <p>ширина по низу.....</p> <p><b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КАМЕННОЙ ПОСТЕЛИ.....</b></p>	<p></p> <p>м</p> <p>м</p>	<p></p> <p><i>камень массой 15-100кг*</i></p> <p>1,23*</p> <p>10,50*</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p><b>не оценивалось</b></p> <p><i>(недоступно обследованию)</i></p>







Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<b>4.2.3. Колесоотбойный брус</b> <b><u>участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u></b> материал ..... сечение..... <b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КОЛЕСООТБойНОГО БРУСА.....</b>	СМХСМ		железобетон 16x12, 16x20 <b>удовлетворительное</b> (существенных повреждений не зафиксировано)
<b>4.2.4. Покрытие</b> материал ..... отметка поверхности: <b><u>участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м)</u></b> на расстоянии 5,0м от линии кордона ..... 10,0м..... 15,0м..... <b><u>участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u></b> на расстоянии 5,0м от линии кордона ..... 10,0м..... 20,0м..... 30,0м..... <b><u>участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14)</u></b> на расстоянии 5,0м от линии кордона ..... 10,0м..... 15,0м..... <b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПОКРЫТИЯ.....</b>	м м м м м м м м м м		цементобетон, асфальтобетон, тротуарная плитка  2,14 – 2,64 2,56 – 2,79 2,75 – 2,93  2,32 – 2,37 2,32 – 2,38 2,45 – 2,49 2,74 – 2,80  2,35 – 2,51 2,65 – 2,78 2,80 – 2,91 <b>удовлетворительное</b> (существенных повреждений не зафиксировано)



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<b>4.2.5. Элементы инженерных коммуникаций</b> количество: люк инженерных коммуникаций ..... пожарная мачта ..... пожарный гидрант ..... стационарный кран г/п 10т ..... <b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ.....</b>	шт. шт. шт. шт.	2 1 4 1	удовлетворительное
<b>4.3. Допускаемые нагрузки</b> 4.3.1. Равномерно-распределенная.....			категория III /7/
<b>4.4. Расчетные усилия</b> 4.4.1. Максимальное напряжение на контакте с основанием: <u>Участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м),</u> <u>участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14):</u> без учета сейсмичности ..... сейсмичность 8 баллов ..... <u>Участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м):</u> без учета сейсмичности ..... сейсмичность 8 баллов .....	кПа кПа кПа кПа	152 181 415 456	
<b>4.5. Коэффициент запаса общей устойчивости в предположении скольжения по ломаным поверхностям:</b> <u>Участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м),</u> <u>участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14):</u> без учета сейсмичности ..... сейсмичность 8 баллов ..... <u>Участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м):</u> без учета сейсмичности ..... сейсмичность 8 баллов .....		1,472 1,077 1,535 1,136	



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<b>4.6. Техническое состояние сооружения в целом: <u>УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ, ТРЕБУЮЩЕЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ</u> (необходимо выполнение ремонтных работ по устранению зафиксированных дефектов массивовой стенки и пр.)</b>			
<b>5. Основные рекомендации по дальнейшей эксплуатации</b> <ul style="list-style-type: none"><li>· Причал допускается эксплуатировать на III категорию эксплуатационных нагрузок /7/.</li><li>· Необходимо проведение ремонтных работ по устранению выявленных дефектов массивовой стенки.</li><li>· В 2011-2012 г.г. заложить геодезическую наблюдательную сеть и проводить постоянные циклические инструментальные наблюдения за техническим и деформативным состояниями сооружения в соответствии с нормативными требованиями /4,5/ (периодичность один раз в три года)</li></ul>			
<b>6. Балансовая стоимость сооружения <sup>*3)</sup></b>	<b>дол.</b>		
<b>7. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ООО «Батумский морской порт». Отчет по инженерному обследованию причалов №№ 2,3 /ООО «Анкор». Одесса, 2011.</li><li>2. Материалы обследования прошлых лет (предоставлено Заказчиком в разрозненном виде).</li><li>3. Реконструкция Батумской центральной нефтеперевалочной базы Грузнефтеснаба. Реконструкция причала №1. Материалы изысканий. Инженерно-геологические условия. /ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №1879из. Одесса. 1971.</li><li>4. Инструкция по инженерным обследованиям морских портовых гидротехнических сооружений (РД 31.35.11-89). М., 1989.</li><li>5. Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий (РД 31.35.10-86). М., 1988.</li><li>6. Руководство по проектированию морских причальных сооружений. РД 31.31.27 – 81 /В/о «Мортехинформреклама». М., 1984</li><li>7. Нормы технологического проектирования морских портов. ВНТП 01-78 /Минморфлот (РД 31.31.37-78). ЦРИА «Морфлот». М., 1980.</li></ol>			

<sup>\*3)</sup> заполняется Заказчиком

**8. Перечень графических материалов паспорта:****Материалы обследования:**

8.1. Ситуационная схема	
8.2. Причал 2. План	M1:200
8.3. Причал 2. Фасад	M1:200
8.4. Причал 2. Разрез 1-1.	M1:100
8.5. Причал 2. Разрез 2-2.	M1:100
8.6. Причал 2. Разрез 3-3.	M1:100
8.7. Причал 2. План промеров глубин	M1:200

**Проектные материалы:**

8.8. Схема расположения скважин и линий геолого-литологических разрезов	– лист инв. №28451;
8.9. Геолого-литологический разрез II-II, III-III	– лист инв. №28457;

**9. Приложения****9.1. Письмо института ЧерноморНИИпроект №ГИП 1-7/776 от 02.06.2010г.**

Директор  
ООО «Анкор»

А.В. Земский

Начальник отдела обследования и  
паспортизации сооружений  
ООО «Анкор»

В.А. Трандасир

**II. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В ПАСПОРТ**

№ п/п	Дата	№№ пунктов паспорта	Изменения	Основание	Должность и подпись внесшего изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6



№ п/п	Дата	№№ пунк- тов паспор- та	Изменения	Основание	Должность и подпись внесше- го изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6

**III. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ОСМОТРЫ И ОБСЛЕДОВАНИЯ**

№ п/п	Дата	Результаты осмотра, обследования	Ссылка на акты (№, дата)	Кто производил обследование
1	2	3	4	5





№ п/п	Дата	Результаты осмотра, обследования	Ссылка на акты (№, дата)	Кто производил обследование
1	2	3	4	5

**IV. ПОСЛЕДУЮЩИЕ РЕМОНТ И РЕКОНСТРУКЦИЯ**

№ п/п	Дата ремонта	Состав выполненных ремонтных работ; изменения, внесенные в конструкцию	Подпись ответ- ственного лица
1	2	3	4



№ п/п	Дата ремонта	Состав выполненных ремонтных работ; изменения, внесенные в конструкцию	Подпись ответ- ственного лица
1	2	3	4

**V. РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ  
ЗА ДЕФОРМАТИВНЫМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

№ п/п	Дата наблюдений	Состав и основные результаты выполненных работ	Подпись ответственного лица
1	2	3	4



--	--	--	--




## ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

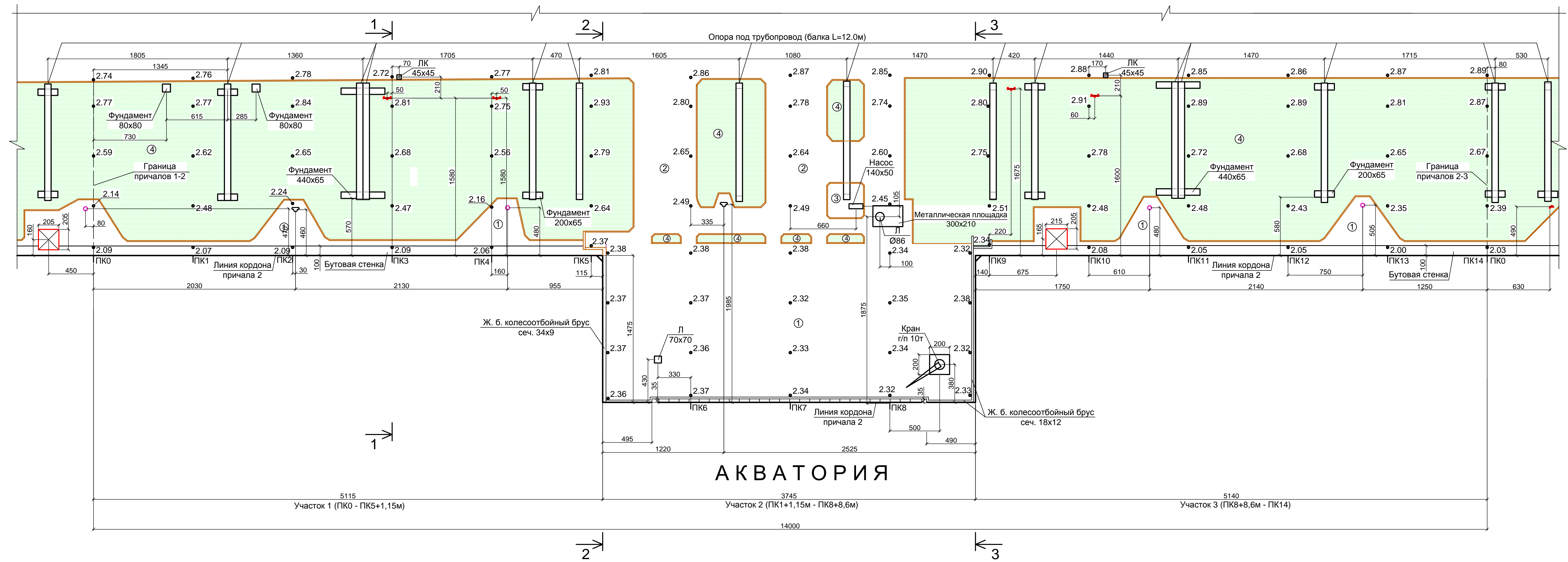
# СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

Причал №2

Причал №3



				ООО "Батумский морской порт"			
							Инженерное обследование и паспортизация причалов №№2,3
Разраб.	ФИО	Подпись	Дата	Причалы №2,3	Масштаб	Лист	
Директор	Земский						1
Выполнил	Горбач			Ситуационная схема	 <b>АНКОР</b> <small>общество с ограниченной ответственности</small>		
Проверил	Трандасир						



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- ☐ – швартовная тумба
  - – швартовное устройство
  - ☐ – люк инженерных коммуникаций (80x80 - размеры в плане, см)
  - ☐ – люк инженерных коммуникаций (Ø86 - размеры в плане, см)
  - ☐ – ливневой колодец (45x45 - размеры в плане, см)
  - ☐ – пожарный гидрант
  - ☐ – пожарная мачта
  - ① – участки территории с цементобетонным покрытием
  - ② – участки территории с асфальтобетонным покрытием
  - ③ – участки территории с покрытием из тротуарной плитки
  - ④ – участки территории без покрытия (газон)
  - — — — — граница покрытия
  - — — — — бордюр

Данный лист читать совместно с листами 1, 3-7.  
 Отметки даны в Балтийской системе высот.  
 Высотная съемка выполнена в июне 2011 года.  
 Отбойные устройства, леерное ограждение условно непоказаны.  
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.

# АКВАТОРИЯ

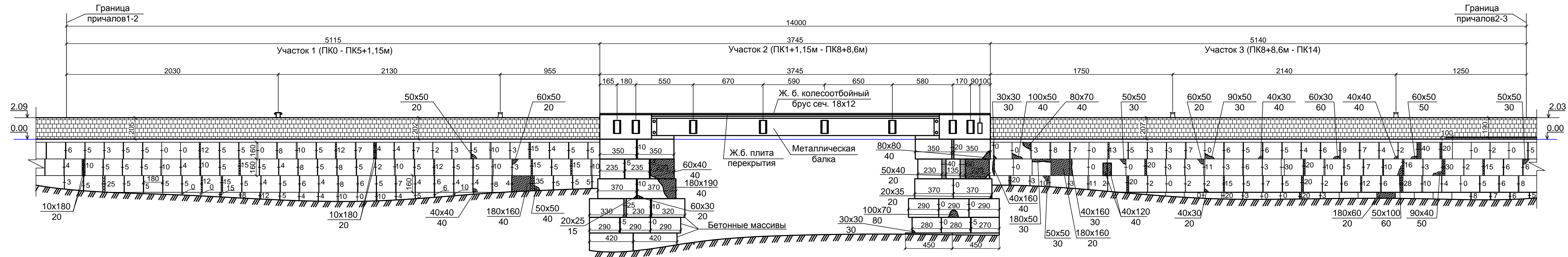
Участок 1 (ПК0 - ПК5+1,15м)

Участок 2 (ПК1+1,15м - ПК8+8,6м)

Участок 3 (ПК8+8,6м - ПК14)

				<b>ООО "Батумский морской порт"</b>			
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3			
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №2	Стадия	Лист	Листов
Директор	Земский				В/С	2	7
Исполнил	Горбач						
Проверил	Трандасир			План М 1:200			
							





Участок	Участок 1 (ПК0 - ПК5+1,15м)										Участок 2 (ПК1+1,15м - ПК8+8,6м)								Участок 3 (ПК8+8,6м - ПК14)					
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14									
Номер пикета	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14									
Расстояние, м	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5									
Отметка кордона, м	2.09	2.07	2.09	2.09	2.06	2.07	2.36	2.37	2.34	2.32	2.33	2.08	2.08	2.05	2.05									
Отметка дна, м	-4.7	-5.2	-5.1	-5.0	-4.9	-4.9	-9.9	-9.2	-9.1	-4.4	-5.0	-5.7	-5.7	-5.7	-5.7									

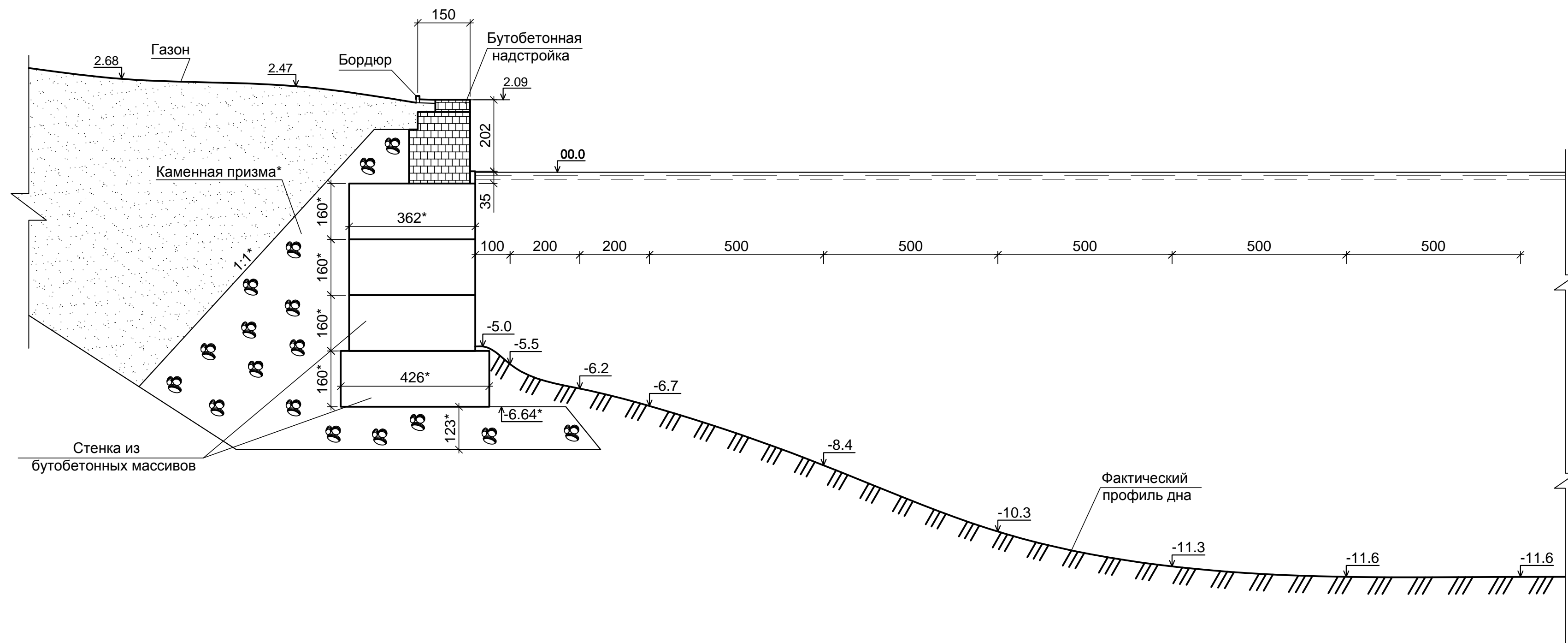
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- швартовная тумба
- швартовное устройство
- отбойное устройство типа Fender SX 600
- отбойное устройство из резинового цилиндра Ø400мм, L=100см
- 5 - зазор между массивами, см
- 20 - зазор между массивами, заделан бетоном в мешочках, см
- повреждение массивов (50-длина, 60-ширина, 40-глубина, см)

Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 4-7.  
 Отметки даны в Балтийской системе высот.  
 Высотная съемка выполнена в июне 2011 года.  
 Отбойные устройства, леерное ограждение условно непоказаны.  
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.

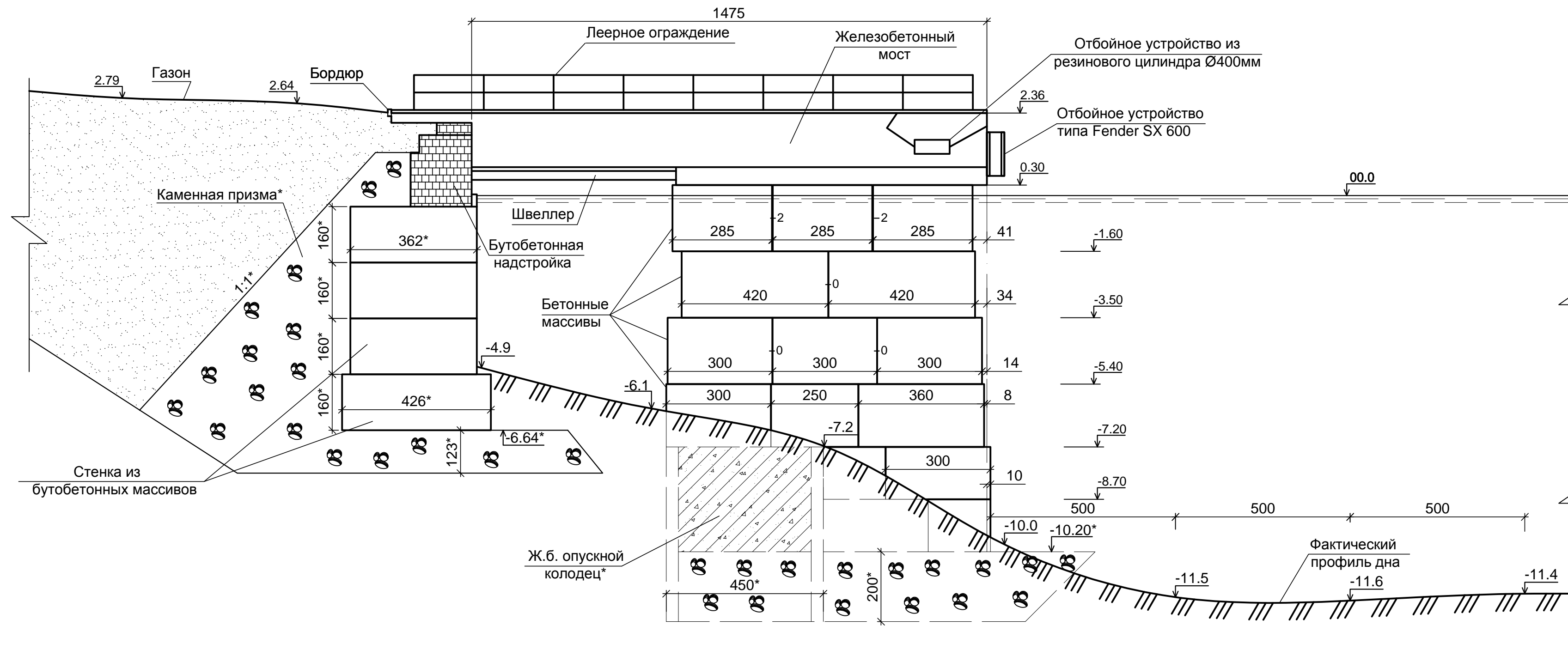
<b>ООО "Батумский морской порт"</b>			
Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3			
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата
Директор	Земский		
Исполнил	Горбач		
Проверил	Трандасир		
Причал №2			Стация В/С
Фасад М 1:200			Лист 3
			Листов 7



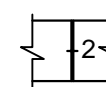


Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 3, 7.  
 Отметки даны в Балтийской системе высот.  
 Высотная съемка и промеры глубин выполнены в июне 2011 года.  
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.  
 Знаком "\*" отмечены данные, принятые по имеющейся  
 технической документации.


				<b>ООО "Батумский морской порт"</b>			
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3			
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №2	Стадия	Лист	Листов
Директор	Земский				В/С	4	7
Исполнил	Горбач			Разрез 1-1 (ПКЗ). М 1:100			
Проверил	Трандасир						

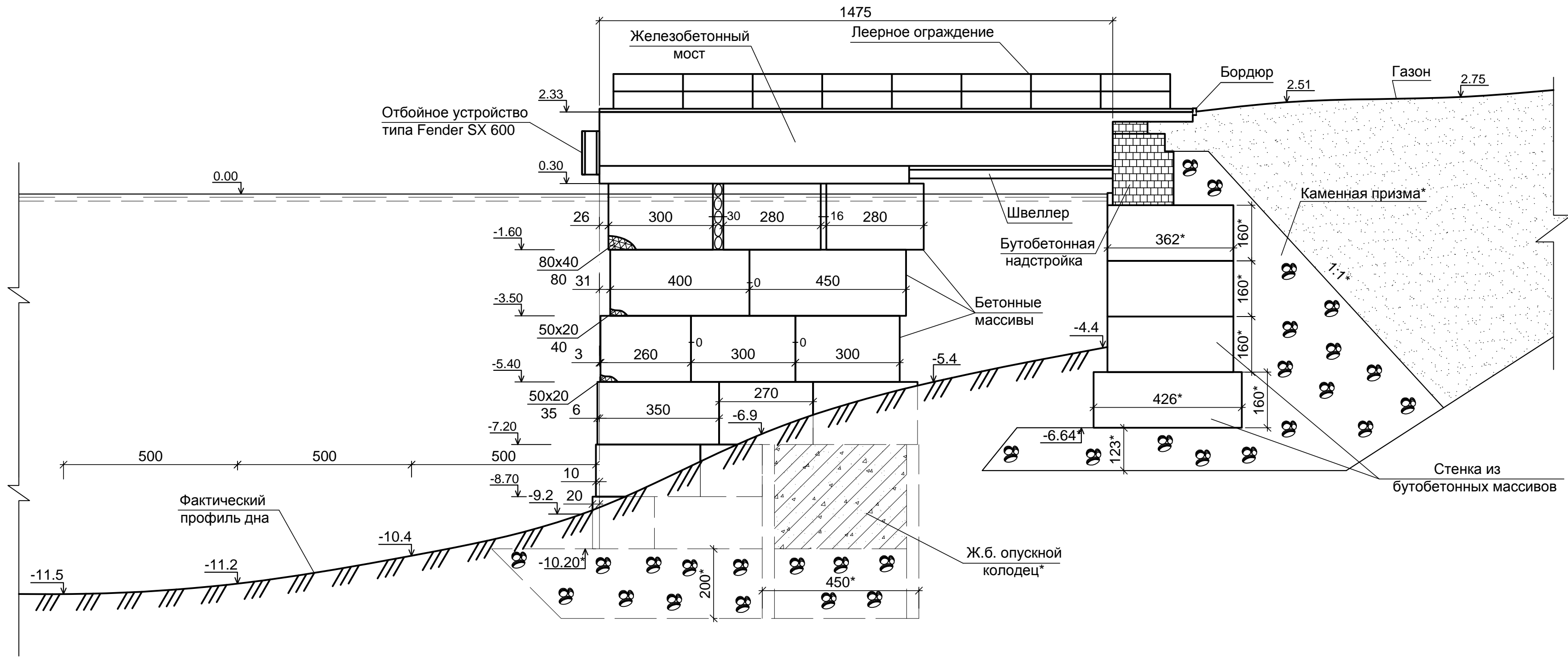


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

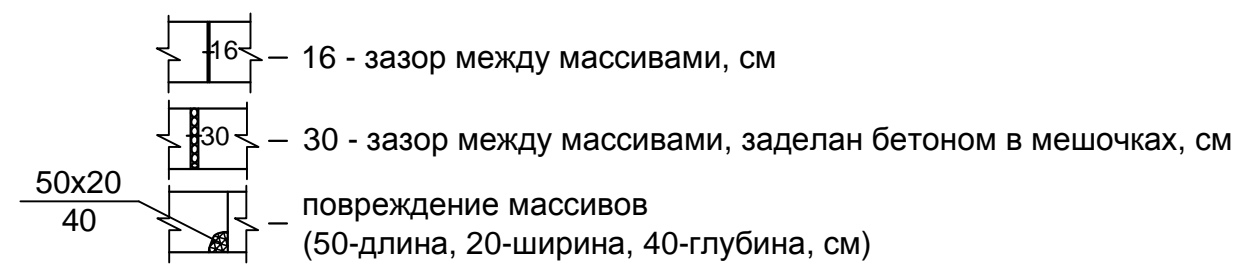
 - 2 - зазор между массивами, см

Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 3, 7.  
 Отметки даны в Балтийской системе высот.  
 Высотная съемка и промеры глубин выполнены в июне 2011 года.  
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.  
 Знаком "\*" отмечены данные, принятые по имеющейся технической документации.

				<b>ООО "Батумский морской порт"</b>		
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3		
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №2		
Директор	Земский					
Исполнил	Горбач			Стадия	Лист	Листов
Проверил	Трандасир			V/C	5	7
				Разрез 2-2 (ПК5+1,15м). М 1:100		
						



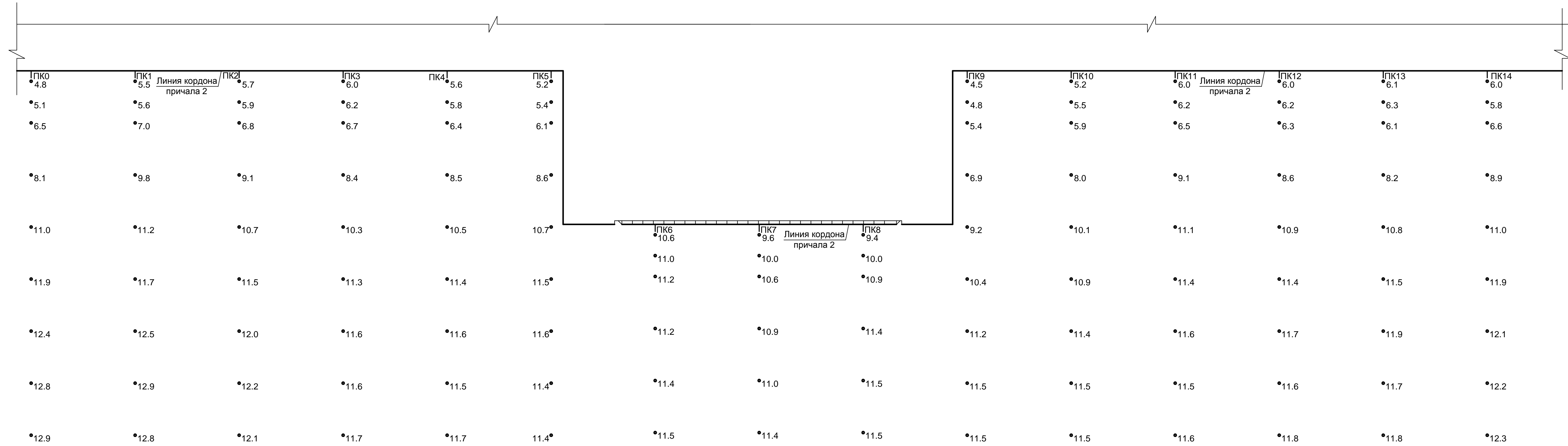
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 3, 7.  
 Отметки даны в Балтийской системе высот.  
 Высотная съемка и промеры глубин выполнены в июне 2011 года.  
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.  
 Знаком "\*" отмечены данные, принятые по имеющейся технической документации.

				<b>ООО "Батумский морской порт"</b>		
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3		
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №2		Листов
Директор	Земский			Стадия	Лист	Листов
Исполнил	Горбач			В/С	6	7
Проверил	Трандасир					
				Разрез 3-3 (ПК8+8,6м). М 1:100		





Данный лист читать совместно с листами 1-6.  
 Промеры глубин выполнен 16.06.2011г.  
 Глубины даны в (м) и приведены к "0" Балтийской системы высот.  
 Промеры выполнены профилями через 10 м.  
 Глубины на профилях показаны точками через: 1, 3, 5, 7,5, 10, 15, 20, м.

				<b>ООО "Батумский морской порт"</b>			
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №№ 2,3			
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №2	Стадия	Лист	Листов
Директор	Земский				В/С	7	7
Исполнил	Горбач						
Проверил	Трандасир			План промеров глубин. М 1:200			