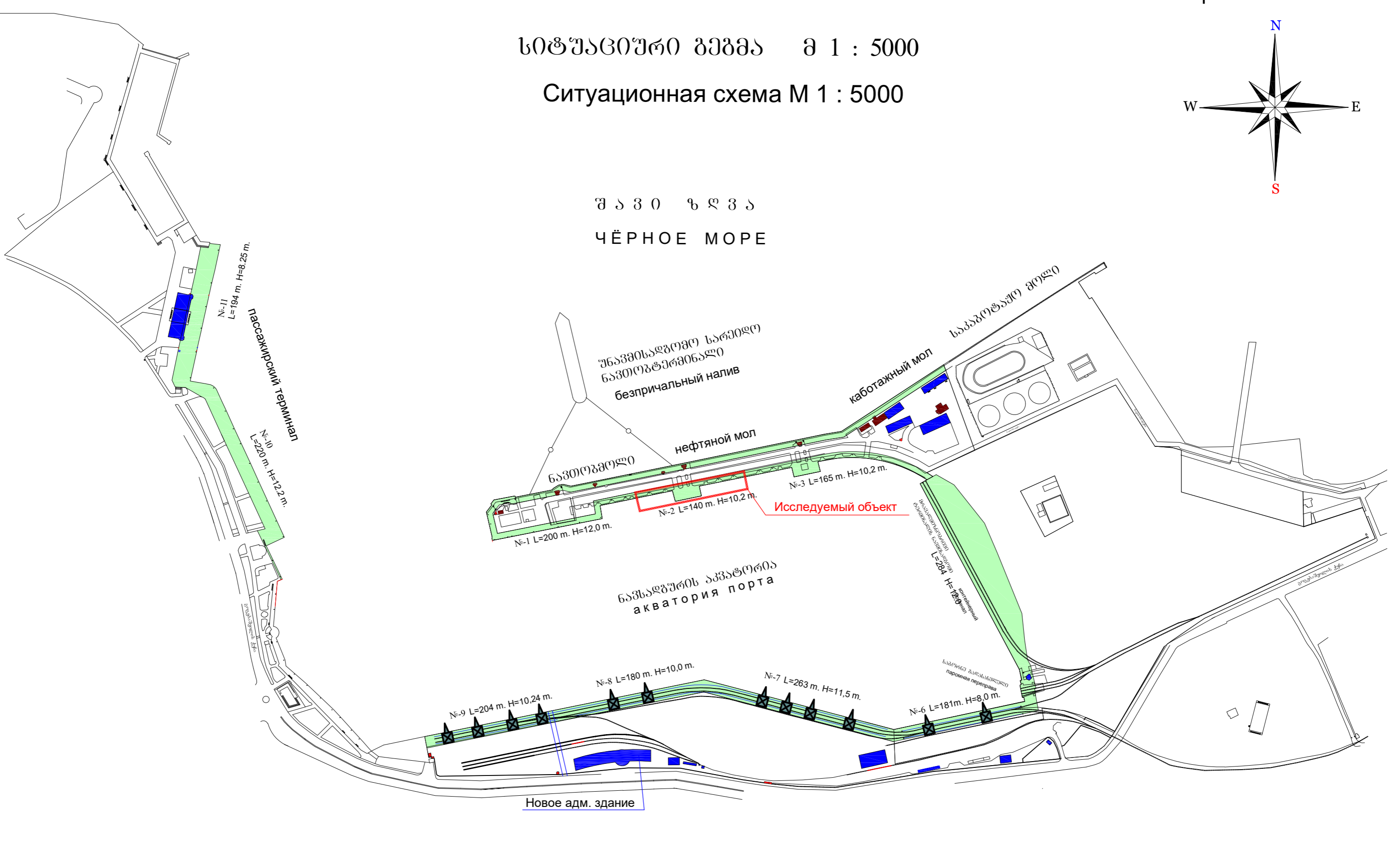
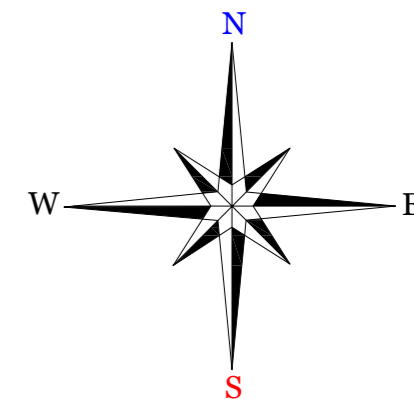


სიტუაციური გეგმა მ 1 : 5000

Ситуационная схема М 1 : 5000

შ ა შ 0 ზ ღ შ ა
ЧЁРНОЕ МОРЕ



№-11
L=194 m. H=8.25 m.

Пассажирский терминал

№-10
L=220 m. H=12.2 m.

უწავმისაღებო სარემიღო
ნავთობტერმინალი
безпричальный налив

каботажный мол

საპარტაურო აივანი

нефтяной мол

ნავთობმედი

№-1 L=200 m. H=12.0 m.

№-2 L=140 m. H=10.2 m.

Исследуемый объект

№-3 L=165 m. H=10.2 m.

ინტენსიური საპარტაურო
L=284 H=12.20

ნავსადგომის აკვატორია
акватория порта

სადგომის დამაკმატლებელი
პარონი გადასართავი

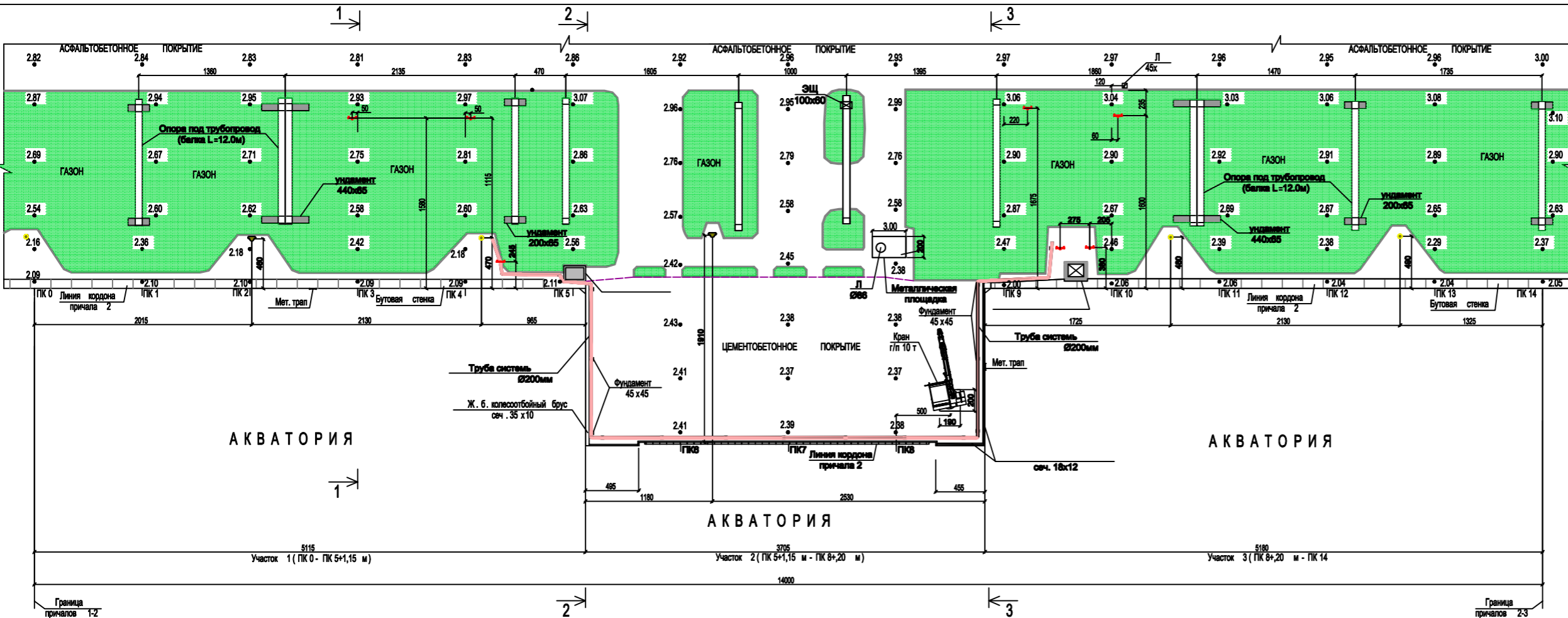
№-9 L=204 m. H=10.24 m.

№-8 L=180 m. H=10.0 m.

№-7 L=263 m. H=11.5 m.

№-6 L=181 m. H=8.0 m.

Новое адм. здание

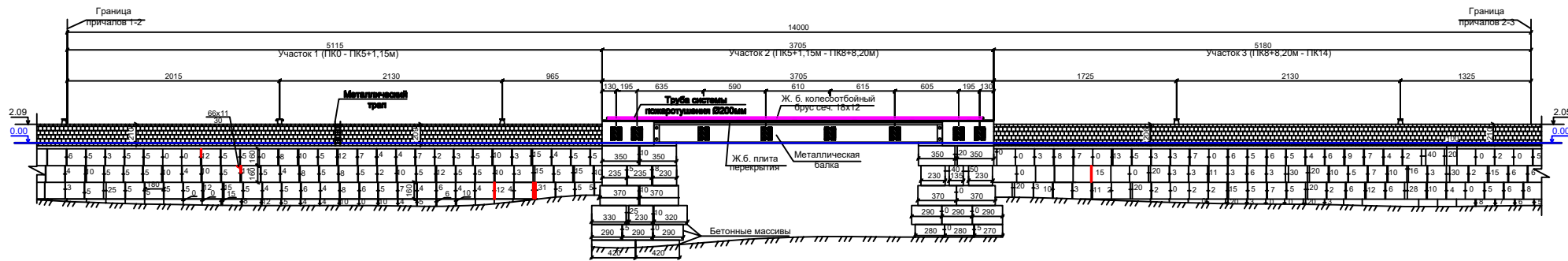


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ :
- 2.10 — отметка территории
 - ☐ — швартовная тумба
 - — швартовное устройство
 - — граница покрытия
 - — пожарный гидрант
 - ☒ — пожарная мачта
 - ЭЩ 100x60 — электрощит (100x60 - размеры в плане, см)
 - Л 45x45 — лок инженерных коммуникаций 45x45 - размеры в плане, см
 - Л Ш86 — лок инженерных коммуникаций (Ш86 - размеры в плане, см)

Данный лист читать совместно с листами 1,3-7.
 Высотная съемка выполнена в сентябре 2021 г.
 Отметки приведены к "0" порта Батуми.
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
 Отбойные устройства условно не показаны.

Рисунг	СМО	Пар.	Дата	Инженерное обследование и паспортизация причала №2	
Директор	Л. Догвадзе			План	Лист 2 / Листов 8
Инженер	М. Двали				
Проектировщик	А. Кенедзе				
				Причал №2	





Участок	Участок 1 (ПК0 - ПК5+1,15м)										Участок 2 (ПК5+1,15м - ПК8+8,20м)				Участок 3 (ПК8+8,20м - ПК14)			
Номер тикета	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
Расстояние, м	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70			
Отметка кордона, м	2,09	2,10	2,10	2,09	2,09	2,09	2,11	2,41	2,41	2,39	2,38	2,37	2,00	2,06	2,04			
Отметка дна, м	-4,1	-4,9	-5,1	-5,1	-5,1	-5,1	-4,3	-8,8	-8,6	-8,2	-8,0	-8,2	-4,7	-4,8	-5,3			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

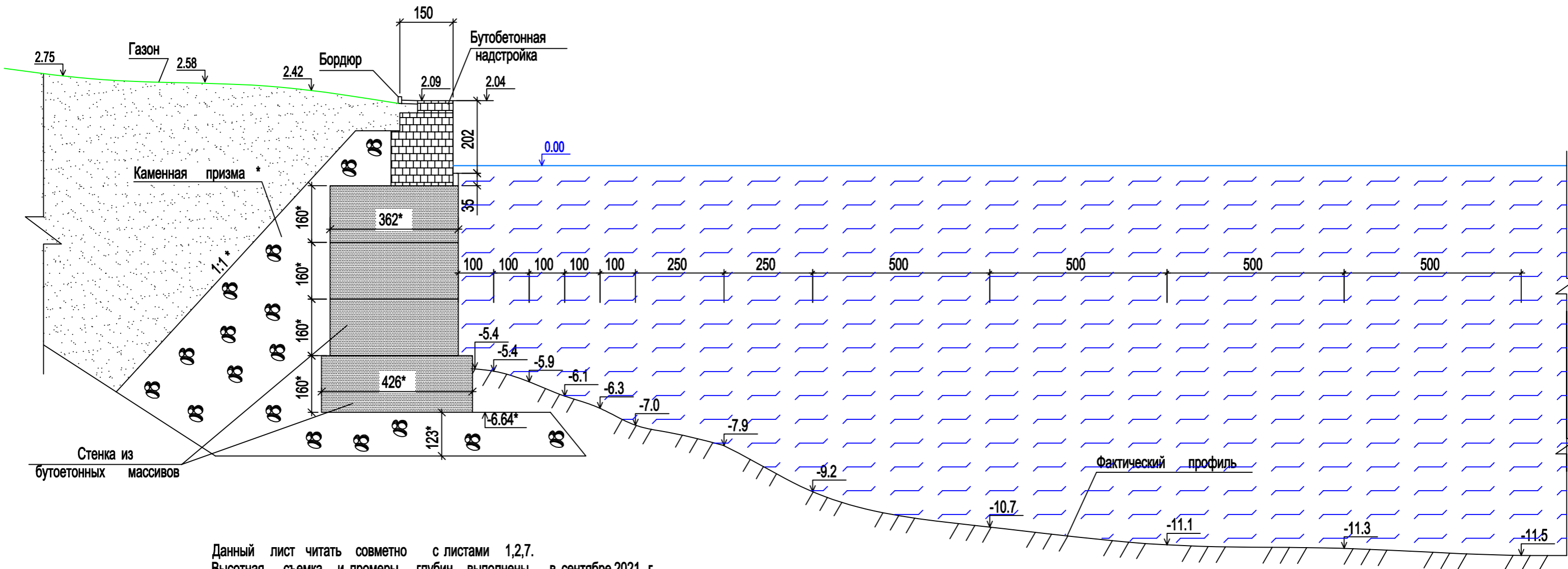
- швартовая тумба
- швартовное устройство
- отбойное устройство Fender SX-600
- отбойное устройство из резинового цилиндра Ø1000мм, L=150см
- 5 - зазор между массивами, см
- 12 - зазор между массивами, заделан бетоном в мешочках, см
- повреждение массивов (66-длина, 11-ширина, 30-глубина, см)

Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 4-7.
 Высотная съемка и промеры глубин выполнены в сентябре 2021г.
 Отметки и глубины приведены к "0" порта Батуми.
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
 Знаком "" отмечены данные, принятые по имеющейся технической документации.

№ п/п	№	№	№	Инженерное обследование и паспортизация причала №2
Директор	И. Додова			фасад
Инженер	И. Додова			
Инженер	А. Пондара			
				Причал №2
				Лист 3
				Листов 8



Разрез 1-1 (ПКЗ)



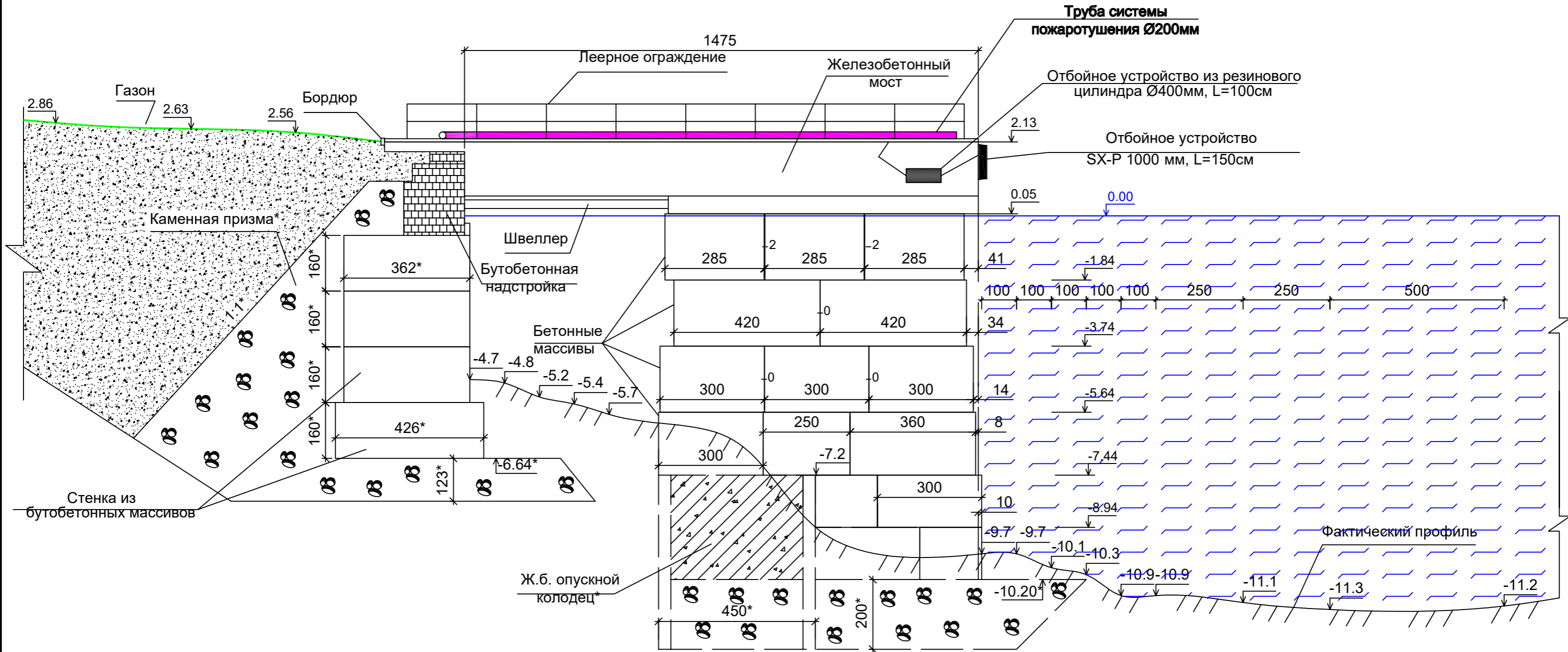
Данный лист читать совместно с листами 1,2,7.
 Высотная съемка и промеры глубин выполнены в сентябре 2021 г.
 Отметки и глубины приведены к "0" порта Батуми.
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
 Знаком "*" отмечены данные, принятые по имеющейся
 технической документации.

Разработал	Ф.И.О	Подпись	Дата	Инженерное обследование и паспортизация причала №2		
Директор	Л. Догнадзе			Разрез 1-1 (ПКЗ)	Лист	Листов
Исполнил	М. Двали				4	8
Проверил	А. Кикнадзе				Причал №2	



ООО "ЛУХУМИ"
 ИД: 412690967

Разрез 2-2 (ПК5+1.2м)



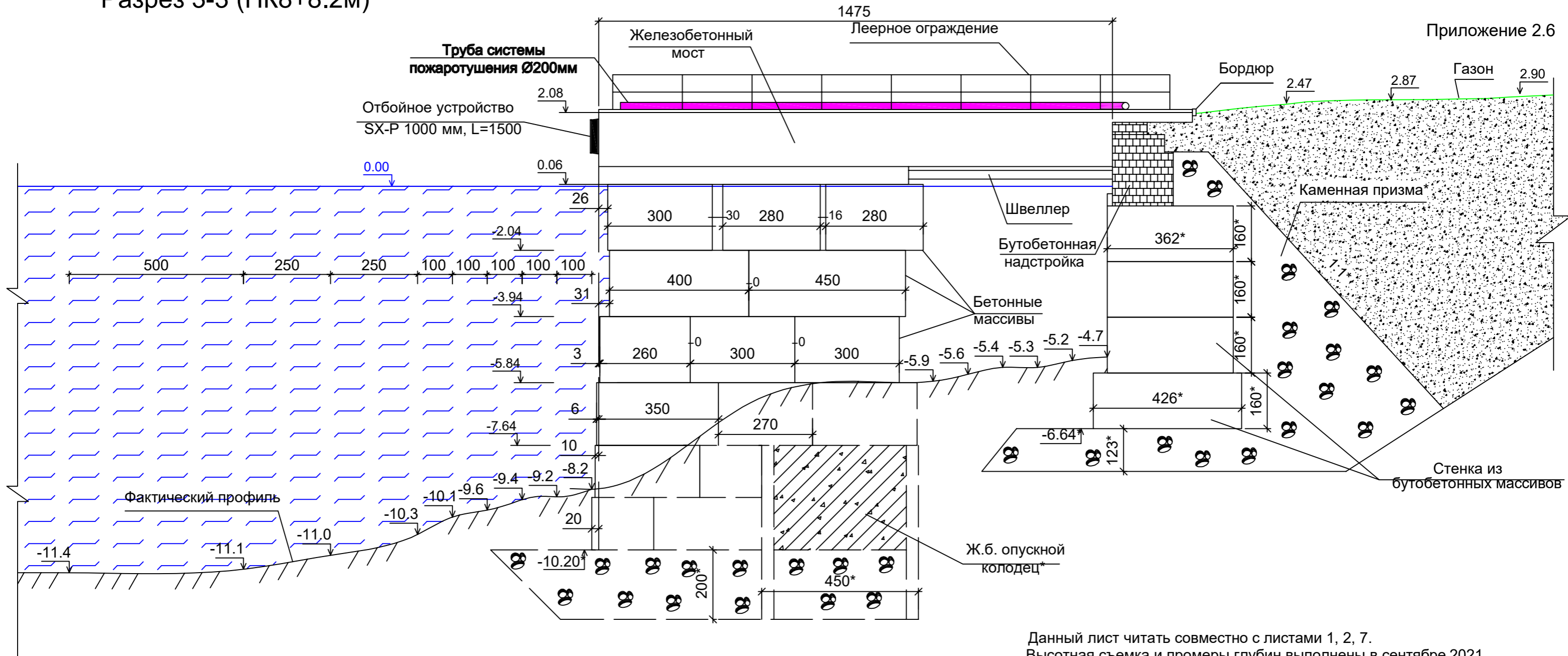
Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 7.
 Высотная съемка и промеры глубин выполнены в сентябре 2021г.
 Отметки и глубины приведены к "0" порта Батуми.
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
 Знаком "*" отмечены данные, принятые по имеющейся
 технической документации.

Разработал	Ф.И.О	Подпись	Дата	Инженерное обследование и паспортизация причала №2		
Директор	Л. Догнадзе			Разрез 2-2 (ПК5+1.2м)	Лист	Листов
Исполнил	М. Двали				5	8
Проверил	А. Кикнадзе					
				Причал №2		



Разрез 3-3 (ПК8+8.2м)

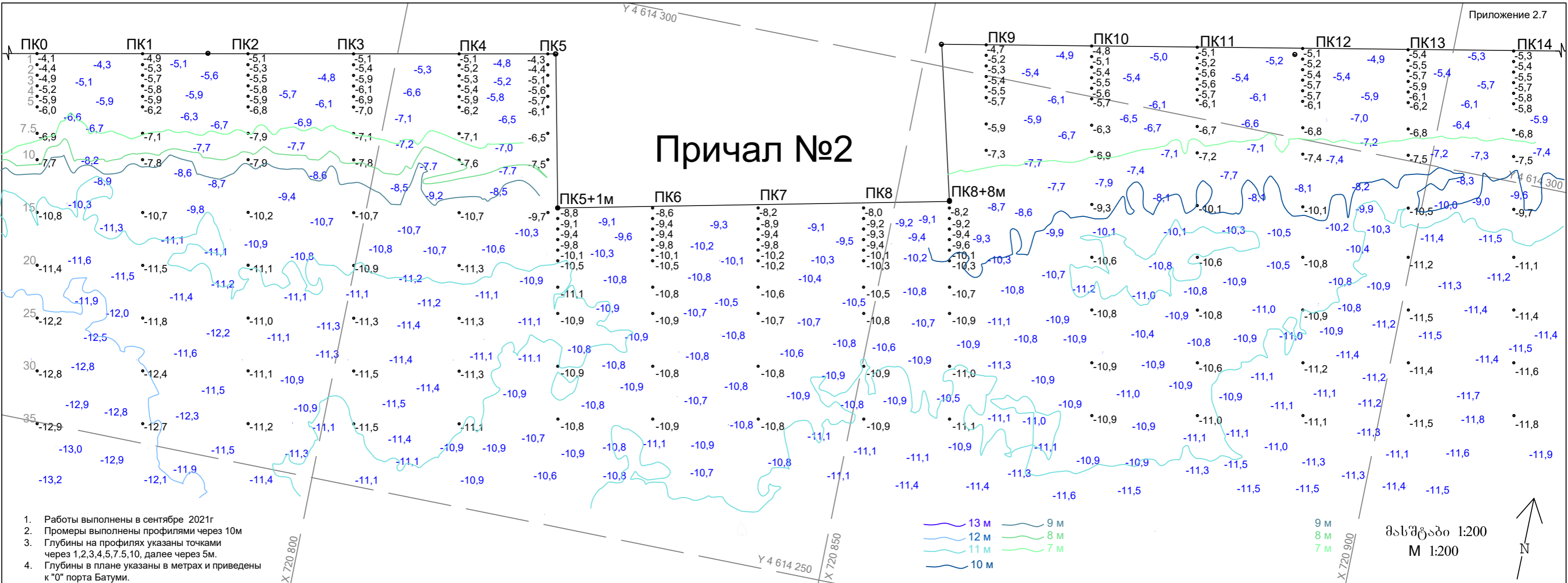
Приложение 2.6



Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 7.
 Высотная съемка и промеры глубин выполнены в сентябре 2021.
 Отметки и глубины приведены к "0" порта Батуми.
 Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
 Знаком "*" отмечены данные, принятые по имеющейся
 технической документации.

Разработал	Ф.И.О	Подпись	Дата	Инженерное обследование и паспортизация причала №2		
Директор	Л. Догнадзе			Разрез 3-3 (ПК8+8.2м)	Лист	Листов
Исполнил	М. Двали				6	8
Проверил	А. Кижнадзе				Причал №2	

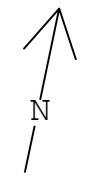




1. Работы выполнены в сентябре 2021г
2. Промеры выполнены профилями через 10м
3. Глубины на профилях указаны точками через 1,2,3,4,5,7,5,10, далее через 5м.
4. Глубины в плане указаны в метрах и приведены к "0" порта Батуми.

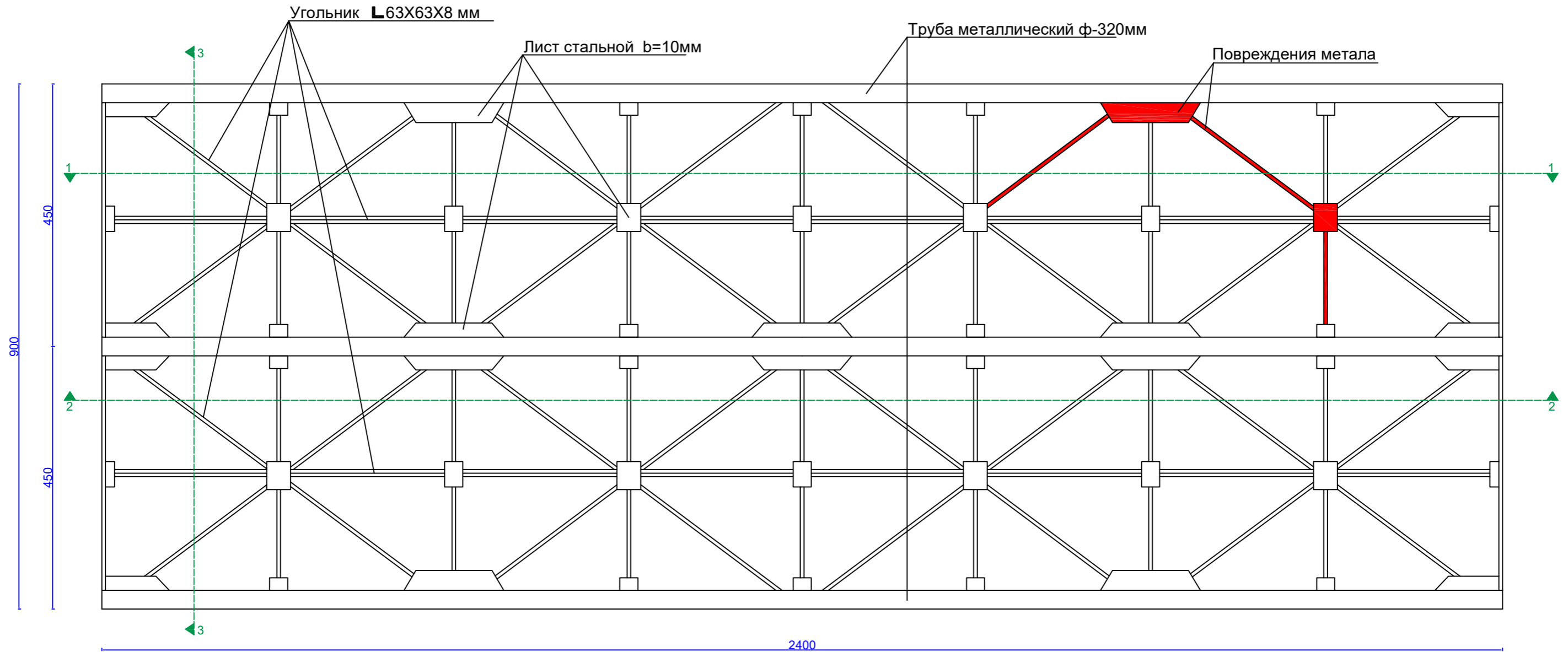
- 13 м
- 12 м
- 11 м
- 10 м
- 9 м
- 8 м
- 7 м


масштаб 1:200
M 1:200



План Верхнее строение

Металлические фермы под ж/б плыть быка причал №2, участок 2 (пк5+1,5м - пк 8+8,6м)

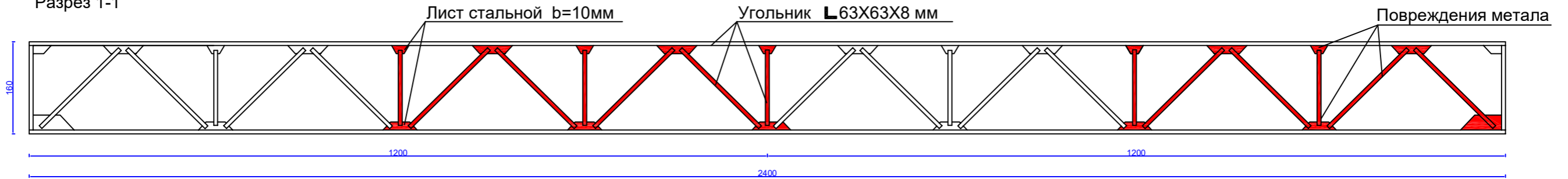


Разработал	Ф.И.О	Подпись	Дата	Инженерное обследование и паспортизация причала №2		
Директор	Л. Догондзе			Металлические фермы	Лист	Листов
Исполнил	М. Двали				8	8
Проверил	А. Кикнадзе				Причал №2	
				 ООО "ЛУХУМИ" ИД: 412690967		

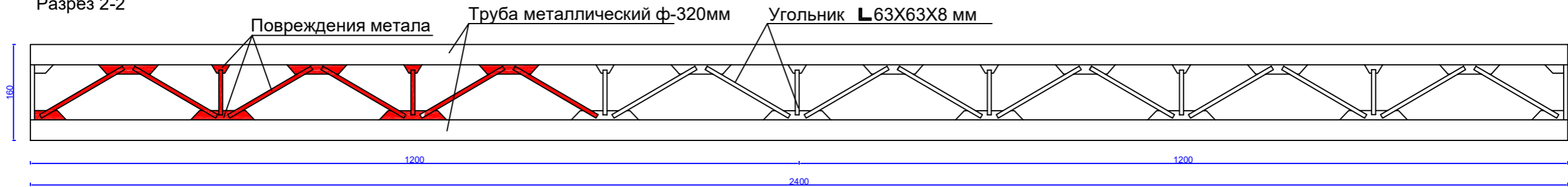
План Верхнее строение

Металлические фермы под ж/б плоть быка причал №2, участок 2 (пк5+1,5м - пк 8+8,6м)

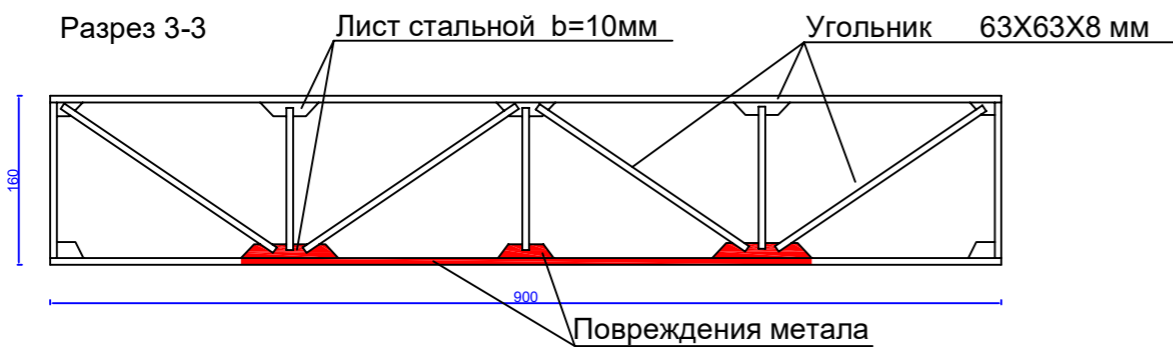
Разрѣз 1-1




Разрѣз 2-2



Разрѣз 3-3



Разработал	Ф.И.О	Подпись	Дата	Инженерное обследование и паспортизация причала №2		
Директор	Л. Догондзе			Металлические фермы	Лист	Листов
Исполнил	М. Двали				8-1	8
Проверил	А. Кикнадзе				Причал №2	
						 ООО "ЛУХУМИ" ИД: 412690967