

**ANFO-ს თვითმავალი დასამუხტი მანქანის დამზადების
ტექნიკური დავალება**

| პარამეტრები | |
|---|----------|
| გვირაბების გეომეტრიული მახასიათებლები | |
| გვირაბის სიმაღლე: | 4 500 მმ |
| გვირაბის სიგანე: | 4 500 მმ |
| მობრუნების სიგანე (T-სებრი კვეთა) | 4 500 მმ |
| დაქანებული ჩასასვლელის მაქსიმალური დახრილობა: | 14 ° |
| გზის საფარი | ქანი |
| გარემოს თვისებები | |
| შახტის გაწყლოვანება (სინოტივე), % | 50 |
| ჰაერმომარაგება მ ³ /წუთ. | 6000 |
| წყალში აგრესიული მინარევების შემცველობა PH | 5-7 |
| გაზიანობა | არა |
| მტვრიანობა | 1.6 |

მანქანის სპეციფიკაცია და კომპლექტაცია

| | |
|------------------------------|---|
| სიგრძე | 9 000-10 000 მმ |
| სიმაღლე | 2 300-2 500 მმ |
| სიგანე | 2 000-2200 მმ |
| მაქსიმალური დახრილობა: | 15°- 20° |
| მობრუნების რადიუსი (შიდა): | 4 000-4 200 მმ |
| მობრუნების რადიუსი (გარე): | 6 500-7 100 მმ |
| გოდორის აწევის სიმაღლე | 6 000- 8 000 მმ |
| გოდორის ტვირთამწეობა | 500-800 კგ |
| Anfo-ს ბაკი | 2x350 ლ |
| კომპრესორი | საკუთარი ჰაერის კომპრესორი 8 ბარი |
| ძრავა | |
| ძრავის ტიპი | დიზელის ძრავა თხევადი გაგრილებით. დიზელის, გამონაბოლქვის ტოქსიკურობის ნორმები ევრო 3, Tier III |
| ჰაერის შეღწევის სისტემა: | მშრალი ჰაერის ფილტრი |
| გამონაბოლქვი სისტემა: | კატალიზატორი, ჩამხშობი |
| სტარტერის ძაბვა: 24 B | 24 B |

| გადაცემათა კოლოფი | |
|--|---|
| კონვერტორი (ჰიდროტრანსფორმატორი): | ერთსაფეხურიანი გარდამქმნელი ბლოკირებით |
| გადაცემათა კოლოფი: | ჰიდრომექანიკური გადაცემათა კოლოფი. სამი გადაცემა წინ, სამი გადაცემა უკან |
| ხიდები | |
| წინა ხიდი: | ბალანსირი. დიფერენციალი |
| უკანა ხიდი: | დიფერენციალი |
| საბურავები | |
| წინა თვლები: | საბურავის ზომა და ტიპი: 12.00x20 |
| უკანა თვლები: | საბურავის ზომა და ტიპი: 12.00x20 |
| სამუხრუჭე სისტემა | |
| კონსტრუქცია: | მრავალდისკიანი ზამბარიანი მუხრუჭი (SAHR) |
| მუშა მუხრუჭი: დახურული კონსტრუქციის ჰიდრავლიკური ორკონტურიანი სამუხრუჭე სისტემა ორივე ხიდზე, მრავალდისკიანი მუხრუჭები ზეთის აბაზანაში | დახურული კონსტრუქციის ჰიდრავლიკური ორკონტურიანი სამუხრუჭე სისტემა ორივე ხიდზე, მრავალდისკიანი მუხრუჭები ზეთის აბაზანაში |
| მცველი / ხელის მუხრუჭი: | უკუ მოქმედება, ნორმალურად დამუხრუჭებული ზამბარებით, ჰიდრავლიკური გამორთვა |
| საექსპლუატაციო მახასიათებლები | |
| მაქსიმალური სიჩქარე | (დატვირთული წინ/უკან, სწორ გზაზე): 1-ლი გადაცემა: 6 კმ/სთ მე-2 გადაცემა: 12 კმ/სთ მე-3 გადაცემა: 24 კმ/სთ |
| საჭესამართი | |
| საჭესამართი | ჰიდრავლიკური საჭესამართი სახსარ-შენაწევრებული (შესახსრებული) ჩარჩოთი |
| ჩარჩოს სახსრის მობრუნების კუთხე: | ± 40° |
| ელექტრული სისტემა | |
| სამუშაო ძაბვა | 24 V |
| საკუმულატორო ბატარეა: | 2 x 12 B. |
| დაცვა | IP65 |
| ძირითადი და უკანა ფარები: | LED |
| დამატებითი ფარები და სასიგნალო ნათურები: | LED |
| უკანა სვლის ხმოვანი და შუქური | უკანა სვლის ხმოვანი და შუქური |

| | |
|--|--|
| სიგნალიზაცია | სიგნალიზაცია |
| ელექტროგაყვანილობა | ელექტროგაყვანილობის ჩალიჩები უწყად და წყალშეუღწევ გარსში |
| სხვა: სააკუმულატორო ბატარეის ამომრთველი | სააკუმულატორო ბატარეის ამომრთველი |
| ოპერატორის კაბინა | |
| ოპერატორის კაბინის ტიპი | დახურული კაბინა: ROPS / FOPS სერტიფიკატი |
| ოპერატორის დასაჯდომი | ერგონომიული საჯდომი უსაფრთხოების ღვედით |
| სხვა | საშახტო თვითმამშველის განთავსების ადგილი |
| სხვა | კაბინის კონდიციონერების და გათბობის საშუალება |
| სხვა მოწყობილობა | |
| უსაფრთხოება | ავარიული გამორთვის ღილაკები მანქანის კორპუსზე |
| ოპცია | დამცავი ცხაურები ფარებზე |
| შეზეთვის სისტემა | შეზეთვის ცენტრალური ავტომატური სისტემა |
| ცეცხლსაქრობი | გადასატანი ცეცხლსაქრობი 2 x 8 კგ |
| საინფორმაციო ფირფიტები | გამაფრთხილებელი დაფები და წარწერები რუსულ და ინგლისურ ენებზე |
| სასიგნალო შუქები | ქარვის გაელვების შუქურა |
| ხანძრის ჩაქრობის სისტემა | ხანძრის ჩაქრობის სისტემა (ხელის / ავტომატური) ავტომატური გამორთვით |
| ლიტერატურა | ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოს და სათადარიგო ნაწილების 2 კომპლექტი რუსულ და ინგლისურ ენებზე. სათადარიგო ნაწილების კატალოგი კომპაქტ-დისკზე |
| ავარიული სამუხრუჭო სისტემა: | მუხრუჭის ჰიდრაულიკური განმუხრუჭება |
| უკუგორვის საწინააღმდეგო საბჯენები | კრონშტეინებით, 2 ცალი |
| CE სერტიფიკაცია, მე-2 დონის ROPS და FOPS სერტიფიკაცია მიწისქვეშა სამუშაოებისთვის | მე-2 დონის ROPS და FOPS სერტიფიკაცია მიწისქვეშა სამუშაოებისთვის |