

შესაძენი თვითმგლელის ტექნიკური დავალება

HOWO TX-F 6X4

მოთხოვნის ნომერი

HOW.G.24.04.039

მართვი კაბინა

კაბინის მოდელი	TX-F
კაბინის კომპლექტაცია და კომფორტი	კაბინის გათბობა გაგრძელება, მძღოლის სავარჩელი პნევმატური გაკიდებით, მულტი საჭე, უკანა ხედვის სარკეების ელექტო რეგულირება და გათბობა, დისტანციური გახსნა დაკეტვით, მართვის კაბინის ახდა ელექტრო-ჰიდრაულიკური მართვით.

თვლების კონფიგურაცია

თვლების ფორმულა	6x4
საბურავის რაოდენობა	10+1 სათადარიგო
საბურავი	TR691E/181. 18 შირიანი უკამერო, ზომა 13 R22,5
საბურავის დისკი	R22,5

ძრავი

საწვავი	დიზელი
ემისია	ევრო II (ედიბლუს გარეშე)
ძრავის მოდელი	WD615.47,371
ძრავის მოცულობა	9,726 L
ძრავის სიმძლავრე	371 ც/ხ ძალა
საწვავის ბაკი	ალუმინი
საწვავის ბაკის მოცულობა	400 ლიტრი

გადაცემთა კოლოფი

გად. კოლოფის მართვა	მექანიკური
გად. კოლოფის მოდელი	HW 19712 (2500 ნიუტონი)
სიჩქარეების რაოდენობა	12+2 უკუ სვლის სიჩქარე
გადაბმულობა	D 430 მმ. (1 დისკიანი)
ძალის ამრთმევი კოლოფი	HW50 (პირდაპირი გადაცემით ჰიდრაულიკურ ნასოსზე)

წამუყანი ხიდები

ხიდების მოდელი	MCP16ZG
ბრუნთა რიცხვი	1=6.73
სამუხრუჭე სისტემა	ჰევმატური
სამუხრუჭი	D 410 მმ დოლურა
დაკიდება	რესორი

წინა და წინას უკანა ძერძი

ღერძები	VGD95/9500 კგ
სამუხრუჭე სისტემა	ჰევმატური
სამუხრუჭი	D 410 მმ დოლურა
დაკიდება	რესორი

კუზაო

კუზაოს ფორმა	გარედან ოთკუთხედი მიგნიდან ოვალური ძირით უ-ს ფორმის
კუზაოს ზომები	5800*2300*1600 მმ
კუზაოს მასალის სისქე	ძირი 10 მმ გვერდი 8 მმ
კუზაოს მასა	ცვეთა შედგრედი მეტალი T700
კუზაოს გათბობა	ძრავის გამონაბოლქვის სისტემით

იხილეთ ფოტო :

