

ტექნიკური დავალება

(სამშენებლო სამუშაოები)

კონტრაქტორი ვალდებულია ფლევის ქარის ელექტროსადგურის პროექტის განვითარების ფარგლებში უზრუნველყოს სხვადასხვა სამუშაოების შესრულება, კერძოდ:

- 1) საიტის დათვალიერება ორივე მხარის წარმომადგენლების თანდასწრებით, რათა ფასთა გამოკითხვაში მონაწილე კომპანიამ უკეთ შეძლოს შესასრულებელი სამუშაოების შეფასება.
- 2) უზრუნველყოს სამშენებლო ტერიტორიაზე საცხოვრებელი ადგილიდან სამონტაჟო ჯგუფის ტრანსპორტირება მაღალ გამავლიანი ავტომობილით: სასურველი Mitsubishi Delica (ან მაღალი გამავლობის 2 ავტომობილი 7-8 კაციანი ჯგუფის ტრანსპორტირებისთვის). სამონტაჟო ჯგუფის წარმომადგენლების საცხოვრებელი ადგილი ჯერ-ჯერობით ცნობილი არ არის, მაგრამ იგეგმება ქ. ხაშურში. ვადა დაახლოებით 8-10 სამუშაო დღე.
- 3) ქარის ამზომველი მეტეოროლოგიური ანძების მშენებლობის მიზნით, უზრუნველყოს დამკვეთის მიერ მითითებულ სამშენებლო ტერიტორიებზე სამონტაჟო ჯგუფის უშუალო თანდასწრებითა და მითითებით ანძების საძირკვლების მომზადება. კერძოდ, 13 (ცამეტი) ცალი საძირკვლის თხრილების ექსკავაცია და მომზადება: სიღრმე/სიგანგ/სიგრძე: სამი ცალი-1.8/1.8/1.8მ; სამი ცალი-1.6/1.6/1.6მ; სამი ცალი-1.5/1.4/1.4მ; სამი ცალი-1/1/1მ; ერთი ცალი-0.8/1.5/3მ. ამ სამუშაოს შესასრულებლად საჭიროა 1 (ერთი) JCB. სამუშაო ვადა: დაახლოებით 8-10 სამუშაო დღე. ქ. თბილისიდან სარეაბილიტაციო გზამდე მანძილი: დაახლოებით 120კმ. სამშენებლო ტერიტორიის სურათები და ზუსტი კოორდინატები ხელმისაწვდომია დანართ 1 – ში.
- 4) უზრუნველყოს სამონტაჟო ჯგუფის წარმომადგენლების მითითებითა და უშუალო ზედამხედველობით ანძების დამჭერი ანკერების საძირკვლის თხრილებში ფუნდამენტებით დამაგრება. ამისთვის, ფუნდამენტებისათვის რკინა-ბეტონის კონსტრუქციების მომზადება იქნება საჭირო. ბეტონი: 60მ³. ბეტონის ხარისხი – C16/20(M250). ცენტრალური და კუთხის ფუნდამენტების რკინის კონსტრუქციების მონაცემები ხელმისაწვდომია დანართ 2 – ში.
- 5) უზრუნველყოს ორივე სამშენებლო ტერიტორიაზე დაცული საწყობიდან ქარის ამზომველი მეტეოროლოგიური ანძებისა და მათი ყველა კომპონენტის ჯეროვანი ტრანსპორტირება, მათი უსაფრთხო განთავსება და დაცვა 24 საათის განმავლობაში. რეისების რაოდენობა: დაახლოებით 6. ტრანსპორტის ტიპი: Hayab (ბორტის სიგრძე 6მ). დაცული საწყობი განთავსებულია ქ. თბილისში: წყალსადენის ქუჩა N7. საწყობიდან სამუშაო ადგილამდე მანძილი: დაახლოებით 120კმ.
- 6) უზრუნველყოს სამშენებლო (საინსტალაციო) ჯგუფების დახმარება ანძების ინსტალაციის პროცესში. 3-5 კაციანი მუშა ჯგუფი სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად. ვადა: დაახლოებით 8-10 სამუშაო დღე.

7) წარმოადგინოს ფარული სამუშაოების ოქმები.

სამუშაოთა განფასების წარმოდგენამდე სავალდებულოა ობიექტის წინასწარი დათვალიერება.

ნებისმიერი შეკითხვის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით:

- გიორგი მეტრეველი (პროექტის მენეჯერი): +995 574 240200
- დავით მეზვრიშვილი (საიტის მენეჯერი): +995 595 556100

დანართი – 1

სამშენებლო ტერიტორიის სურათები

დაგეგმილი სამუშაოების ტერიტორიის ზუსტი კოორდინატია: **38 T 390620 4661258**

სამუშაოები იგეგმება აღნიშნული კოორდინატიდან 50-60 მეტრი რადიუსის არეალში.



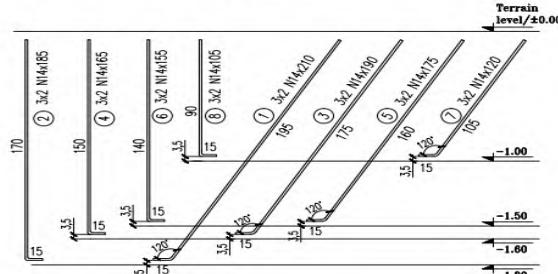
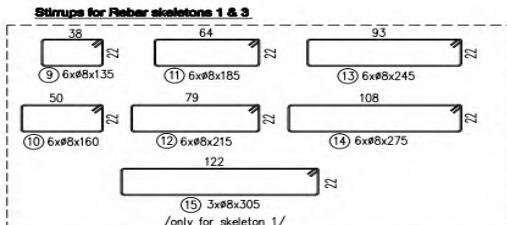
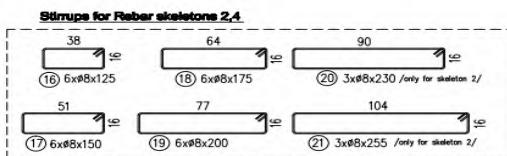
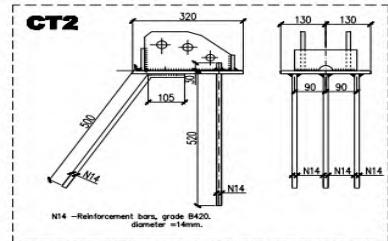
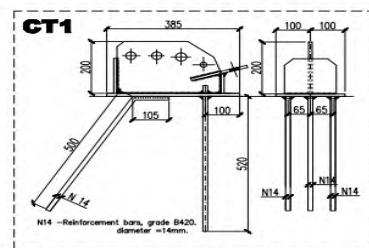
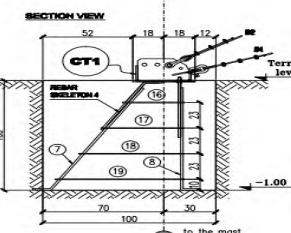
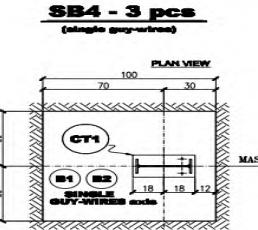
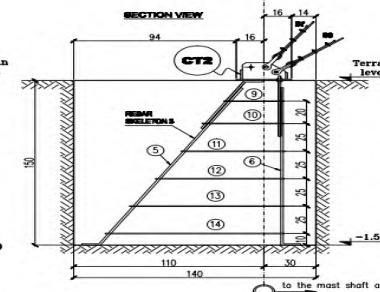
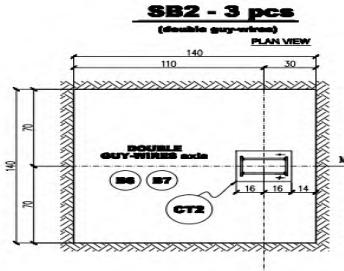
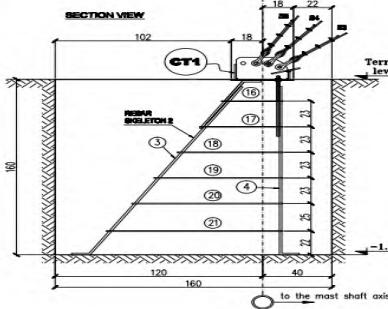
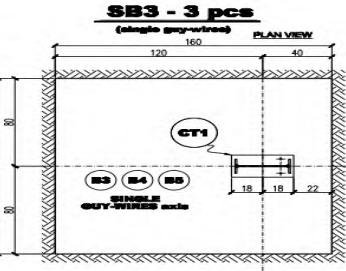
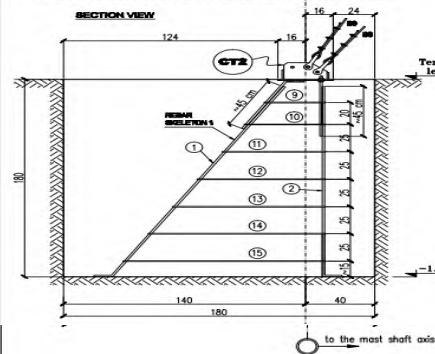
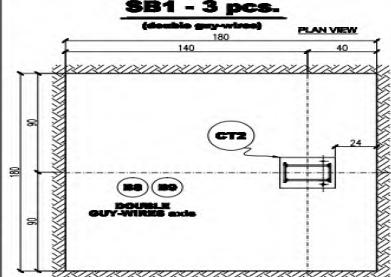




დანართი – 2

ჯერხის ფუნდამენტის რკინის კონსტრუქციის მონაცემები

რაოდენობა: SB1-3 ცალი; SB2-3 ცალი; SB3-3 ცალი; SB4-3 ცალი;



REBAR SKELETON 1					
Total : 15,54 kg X 3 = 46,62 kg					
1	N14	210	2	2,53	5,07
2	N14	185	2	2,23	4,47
9	ø8	135	1	0,53	0,53
10	ø8	160	1	0,63	0,63
11	ø8	185	1	0,73	0,73
12	ø8	215	1	0,85	0,85
13	ø8	245	1	0,97	0,97
14	ø8	275	1	1,09	1,09
15	ø8	305	1	1,20	1,20
Pos.	#/Ø	Length (cm)	Qty	single Weight (kg)	total Weight (kg)
Total : 13,06 kg X 3 = 39,18 kg					
3	N14	190	2	2,30	4,59
4	N14	165	2	1,99	3,99
16	ø8	125	1	0,49	0,49
17	ø8	150	1	0,59	0,59
18	ø8	175	1	0,69	0,69
19	ø8	200	1	0,79	0,79
20	ø8	230	1	0,91	0,91
21	ø8	255	1	1,01	1,01
Pos.	#/Ø	Length (cm)	Qty	single Weight (kg)	total Weight (kg)

REBAR SKELETON 2					
Total : 12,77 kg X 3 = 38,31 kg					
5	N14	175	2	2,11	4,23
6	N14	155	2	1,87	3,74
9	ø8	135	1	0,53	0,53
10	ø8	160	1	0,63	0,63
11	ø8	185	1	0,73	0,73
12	ø8	215	1	0,85	0,85
13	ø8	245	1	0,97	0,97
14	ø8	275	1	1,09	1,09
Pos.	#/Ø	Length (cm)	Qty	single Weight (kg)	total Weight (kg)
Total : 8,00 kg X 3 = 24,00 kg					

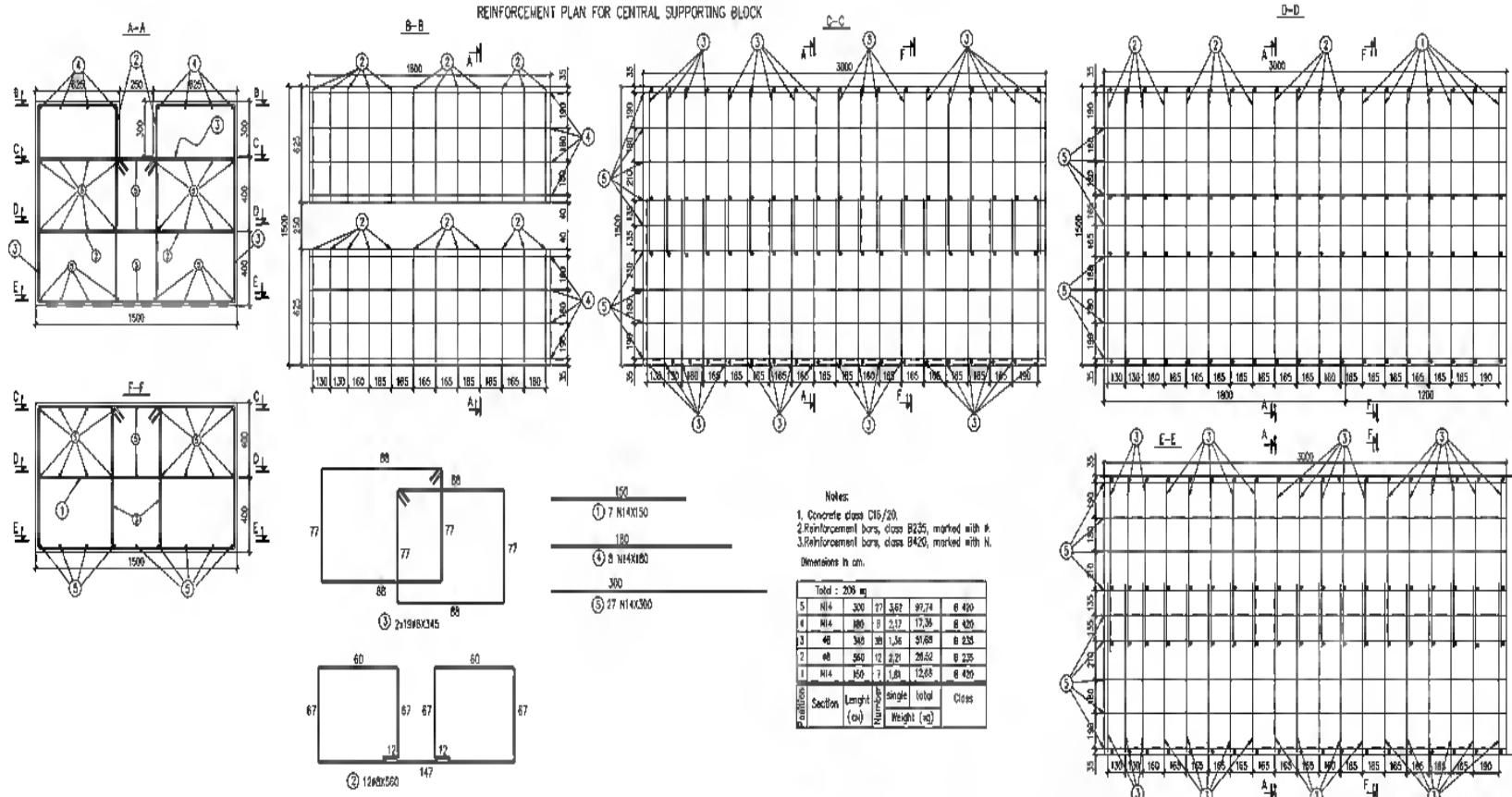
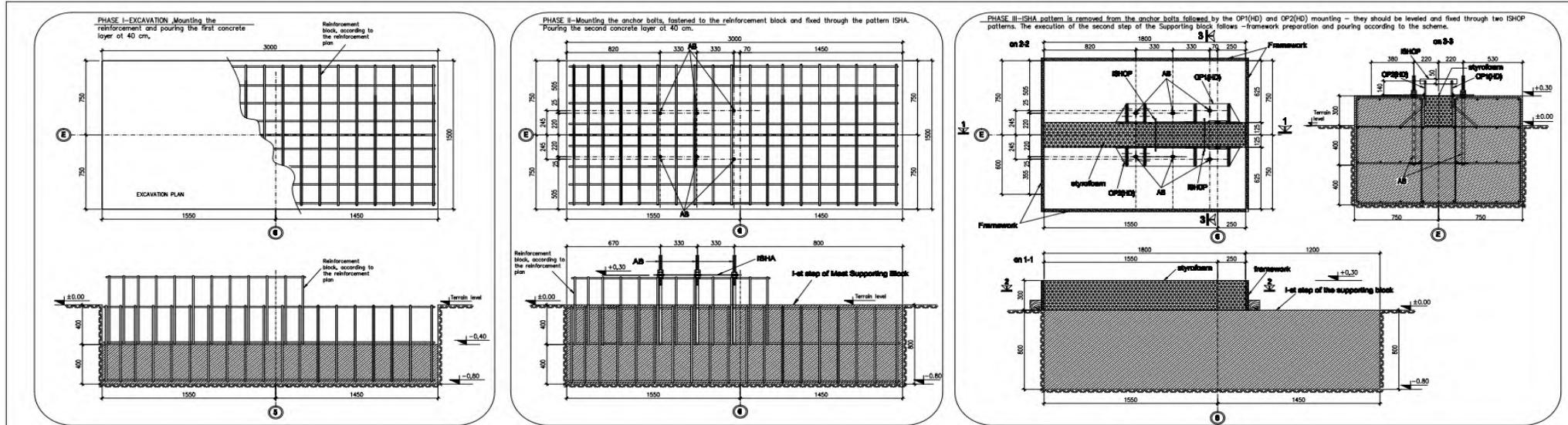
REBAR SKELETON 4					
Notes: Concrete class C 18/20					
7	N14	120	2	1,45	2,90
8	N14	105	2	1,27	2,54
16	ø8	125	1	0,49	0,49
17	ø8	150	1	0,59	0,59
18	ø8	175	1	0,69	0,69
19	ø8	200	1	0,79	0,79
Pos.	#/Ø	Length (cm)	Qty	single Weight (kg)	total Weight (kg)

Revision:	O	TECHNICAL CONTROL:
DESIGNER:		
LINK LTD Engineering and Consulting		
Bulgaria, 1612 Sofia, 10-Tserova Gora Str. tel. 02/4272133, tel./fax 0888127222 e-mail: link@link-bg.net		

DRAWING:	Supporting Blocks for ropes	Stamp: "LINK" LTD
Designed by:	eng. Sofya Maksimova Zhelkova	Часн./Port:
Checked by:	Съгласувани:	КОНСП./STRUCT.
06.06.2017	06.06.2017	Фаза/Phase: TD
Client:	"SME WIND" Ltd	МАЛУИ SCALE: 1:20
SME Wind		

ცენტრალური ფუნდამენტის რკინის კონსტრუქციის მონაცემები

რაოდენობა: 1 ცალი



Technical Control	
Designer:	
ЛІНК ОФД 1612 Софія, 10 Тараса Ген Стр. тел. 02/4772133, мес./факс 02/68812722 е-mail: link@link-bg.net	
TECHNICAL DOCUMENTATION of the Mobile Steel Windmeasuring Mast (HD), H=105 m	
Чертёж распечатано:	Reinforcement Plan of Central Supporting Block
Исполнитель распечатал:	eng. Sofya Makarova Zhelkova
Сдано в эксплуатацию:	16.06.2017
Составлено:	06.2017.
Чертёж составлено:	"SME Wind" LTD
Чертёж закончено:	10/10
Чертёж использован:	1:15
Чертёж закончено:	10/10

