



Пикет	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Расстояние, м	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5						
Отметка кардона, м	1.71	1.88	1.88	1.86	1.83	1.80	1.87	1.94	1.91	1.90	1.88	1.90	1.91	1.87	1.86	1.87	1.85	1.92	1.92						
Глубина, м	11.9	9.5	8.4	9.0	10.3	10.8	10.9	10.7	10.5	10.3	9.3	10.5	10.5	10.1	10.7	10.2	11.6	10.0	10.4						
Расстояние между отбойными устройствами, м	8.0	13.7		14.1		8.7	10.1	5.7	4.9	8.4	6.7	4.6	6.6	4.3	6.0	10.5	9.3	7.5	11.2	5.2	4.1	9.1	5.8	7.5	8.1

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- швартовная тумба ТСО-75
- №1-6 номер тумбы по нумерации порта
- отбойное устройство из резиновых цилиндров Ø1000мм L=150см
- трап металлический
- повреждение облицовочных плит оголовка (250-длина, 140-ширина, 4-глубина, см)
- сквозное разрушение бортовой балки (750-длина, 90-ширина, см)
- точки замера остаточной толщины металла шпунтовой стенки (на отметках -1.3м, -4.5м, -8.5м)

Данный лист читать совместно с листами 1, 2, Высотная съемка и промеры глубин выполнены в марте 2014г. Отметки и глубины приведены к "0" Балтийской системы высот. Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах. Знаком \*\*\* отмечены данные, принятые по имеющейся технической документации.

1101-П8-ГР									
ООО "Батумский морской порт"									
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата						
ГИП									
Исполнил									
Проверил									
Капитальный ремонт причала 8									
Фасад М1:200			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>РП</td> <td>3</td> <td>27</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	РП	3	27
Стадия	Лист	Листов							
РП	3	27							

