ПРИЛОЖЕНИЕ 4

История страховых возмещений 2008-2019

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата страх. случая** | **Страховые случай** | **Сумма ущерба в лари**  | **Возмещено** | **Период договора страхования**  |
| Сумма в лари | Дата |
| 14.09.2009 | Во время подхода к причалу № 9 сила ветра резко увеличилась (налетел сильный шквал), управление п/крана с понтонам осложнилась и судно навалилось на причал №9.. В результатк повреждена скула на корме с правого борта, ниже привального бруса | **7,5 тыс.$** | не оплатила, по причине что сумма ущерба ниже неоплачиваемого страхового минимума (франшиза 25тыс.$) | 01.11.2008 - 01.11.2009 GPI holding |
| 10.06.2010 | При проведении работ по разгрузке т/х ,,Флора'' было повреждено 27 ящиков пакетированного стекла. | 34 571,67 | 25 134,20 | **.07.2010** | 01.11.2009 - 01.11.2010 IRAO Vienna In.Group |
| 14.07.2010 | С борта т/х «Аиси» в Батумском морском порту произошла утечка нефтесодержащей воды которой была покрыта площадь в 166.23 м2. | 67 699,60 | 63 085,85 | **.08.2010** |
| 23.03.2011 |  Т/х «HAJI ISTAMBUL» стоящий у причала №9 под воздействием тягуна повредил причал сорвав 3 отбойное устройство 1000Х500Х1501 | 31 442,00 | 27 476,00 | **.04.2011** | 01.11.2010 - 01.11.2011 IRAO Vienna In.Group |
| 14.11.2011 | Т/х «NILUFER SULTAN» при от швартовке соприкоснулся с причалом, в следствии которого один отбойник (1000Х500Х1500) был сорван и повреждён бетонного колесо отбойника причала №8  | 4 660,00 | 4 520,20 |  **.12.2011** | 01.11.2011 - 01.11.2012 GPI holding |
| 08.11.2012 | Во время утреннего обхода было обнаружено, что на 11-ом причале ободраны и затоплены резиновые отбойники. За день, приблизительно в 23:15 у этого причала встало судно “ZOYA”. Предположительно, данный случай является результатом подводного течения, т.н. «Тягуна». | 3 193,00 | 3 129,14 |  **.12.2012** | 01.11.2012 - 01.11.2013 Ltd UNISON |
| 19.03.2013 |  При постановке к причалу, ж/д паром Geroi Odesi столкнулся с причалом №6, в результате чего повредилось отбойное устройство.  | 420 | 411,6 |  **.04.2013** |
| 17.06.2013 |  Во время выгрузки сахара сырца на причале №7 грейфером был поврежден трактор-погрузчик KOMATSU WA-200-6,  | 3 938,00 | 3 859,24 |  **.07.2013** |
| 18.11.2013 | Во время проведения текущих ремонтных работ, на причале №1 при передвижении автопогрузчика было повреждено бетонное покрытие. После осмотра поврежденного участка. Было выявлено проседание грунта на причале, под бетонным покрытием. | 51 049,00 | 50 028,00 | **01.07.2014** | 01.11.2013 -01.11.2014 GPI holding |
| 24.10.2014 | В результате шторма 19 октября на нефти моле образовалась провальное отверстие  | 19 154,87 | **не оплатила** |
| 30.12.2014 | Стоящий у причала ж/д паром «GREIFSVALD» под воздействием тягуна повредил причальный фендер№5 (отбойное устройство) | 2359 | 2 311,82 | **30.06.2015** | 01.11.2014 -01.11.2015 Ltd UNISON  |
| 06.03.2015 | Пустой забракованный вагон при маневрировании упал в рельсы | 498,93 | 498,93 | **01.04.2015** |
| 10.03.2015 | Вагон в зоне маневрирования зацепил катушки с кабелями | 1 139,81 | 1139,81 | **01.04.2015** |
| 06.06.2015 | Составитель перевел состав на другую линию и не смог остановить до упора, в результате поврежден вагон | 1 601,32 | 1601,32 | **30.06.2015** |
| 18.06.2015 | Во время перегрузки КОКСА краном задели вагон, сорвали крючки. | 132,15 | 132,15 | **31.08.2015** |
| 13.06.2016 | Во время маневрирования ж/д состава, с рельс сошли 6 груженых зерном вагонов | 10 862,84 | 10862,84 | **19.07.2016** | 01.11.2015 -01.11.2016 Ltd UNISON |
| 02.03.2016 | При погрузке крупногабаритных асбестовых труб гру-зовым приспособлением (гаком) был задет край вагона, в результате чего, вагон опрокинулся и повредился. При этом незначительное повреждение получили трубы в кол.-ве 3 шт. И докер. Штраф и возмещение ущерба выставила только Локомотивная компания. | 7218,24 | 7218,24 | **24.08.2016** |
| 12.10.2016 | На переходе у стрелочного перевода №17 сухогрузного терминала, столкнулся грузовой трайлер GL-388-LG с вагоном с ЖД состава. Ж/Д компания штраф выписал на порт. | 971,6 | 971,6 | **04.01.2017** |
| 01.04.2017 | В корпусе понтона-плашкоута был обнаружен свищ через которую морская вода поступала внутрь корпуса понтона. Создалась опасность затопления. | 77 998 | 74098,1 | **31.10.2017** | 01.11.2016 -01.11.2017 Ltd UNISON |
| 04.10.2017 | Во время перегрузки КОКСА краном задели вагон, сорвали крючки. | 138,52 | 138,52 | **31.10.2017** |
| 05.10.2017 | Во время маневрирования ж/д состава, с рельс сошли вагон груженый арматурой | 1096,07 | 1096,07 | **31.10.2017** |
| 13.10.2017 | Во время маневрирования ж/д состава груженые сахар-сырцом, с рельс сошли 2 вагона с локомотивом  | 4166,17 | 4166,17 | **15.11.2017** |
| 15.11.2017 | Порча груза от падения поддона с красками | 2140,64 | 2140,64 | **30.11.2017** | 01.11.2017 -01.11.2018 Ltd UNISON |
| 15.11.2017 | Загрязнение море от падения поддона с красками | 1 144,00 | 1 144,00 | **30.06.2018** |
| 11.12.2017 | Схождение 1 вагона груженный азотом на пр.№7 | 1020,58 | 1020,58 | **29.12.2017** |
| 26.01.2018 | Во время маневрирования ж/д состава на 7-ом причале, сошел с рельсов 2 вагона  | 3785,14 | 3785,14 | **28.02.2018** |
| 25.05.2018 | Сход последнего вагона на электровесовой площадке. Повреждена электровесовая | 27521,06 | 27521,06 | **06.07.2018** |
| 25.05.2018 | Сход последнего вагона на электровесовой площадке. Поврежден Вагон | 1571,51 | 1571,51 | **30.06.2018** |
| 19.06.2018 | Падение подъема с ламинитом –порча груза | *1361,19* | 1333,97 | **13.08.2018** |
| 10.07.2018 | Повреждение лобового стекла из-за обвала груза (Соя) | 3153,46 | 3153,46 | **27.07.2018** |
| 25.07.2018 | Произошел сход 2ух груженных вагонов с азотом ( двумя скатами на один вагон и одним скатом на второй вагон) в время маневра ж/д состава с ж/д линии №8 на ж/д линию №16 причала №9 | 3744,01 | 3744,01 | **31.08.2018** |
| 06.01.2019 | Во время производства ж/д маневров тепловозом станции Батуми произошел сход одного груженного вагона ( сошли с рельсов два ската, по одному скату с каждой тележки) | 2403,27 | 2403,27 | **06.02.2019** | 01.11.2018 -01.11.2019 Ltd UNISON |
| 06.07.2019 | Во время маневрирования ж/д состава на 7-ом причале, сошел с рельсов 2 вагон-цистерна c пальмовым маслом | 5172,58 | 5172,58 | **19.07.2019** |
| 04.08.2019 | Порча груза от падения пакета ДСП пр обработке тх "Karwood Brave" на причале №9  | 4680,5 | 4680,5 | **16.08.2020** |
| 18.08.2019 | Во время маневрирования ж/д состава на выходе с порта, сошел с рельсов 1 вагон  | 2274,17 | 2274,17 | Соглашение есть, ожидается зачисление |

И.О. начальника ПЭО Н. Рамишвили