# Техническое задание:

на закуп услуг по страхованию имущества и ответственностей

**Заказчик:** ООО «Батумский морской порт» (далее – БМП)

# Характеристика услуг:

Оказать страхование портового имущества и Плав.Единиц служебно-вспомогательного флота, так же ответственности оператора транспортного терминала и работодателя.

# Общие положения:

Услуги по страхованию имущественных интересов связанных с владением портового имущества, отмеченных в приложении №1 и 2, их уходом и распоряжением. А, так же, риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при осуществлении деятельности оператора транспортного терминала, и вреда, причиненный работникам вследствие смерти, увечья или иного повреждения здоровья при исполнении ими трудовых обязанностей, а также ущерб их имуществу и дополнительные расходы связанные ...

**Период оказания услуг:** с 1 ноября 2019г. по 1 ноября 2020г.

# Требуемое минимальное страховое покрытие:

1. **Страхование Имущества от всех Рисков (Property insurance against all risks** ):

 в том числе,

* Пожар, взрыв, удар молнии;
* Падение воздушного судна или его частей;
* Шторм, ураган или буря;
* Наводнение и град;
* Оседание грунта;
* Лавина, оползень;
* Повреждения, вызванные утечкой воды из водопроводной и дренажной системы, прорыв или утечка воды, масла или нефти из котлов или труб;
* Противоправные действия третьих лиц,
* Кража или ее попытка, хищение, разбой;
* Столкновение
* Повреждение фиксированного стекла
* Землетрясение и действие подземного огня

**Общий лимит**: стоимость имущества (приложение №1**)**  в 30 млн. Долларов США (будет уточнена на момент страхования)

**Франшиза:** до 2% от убытка по каждому случаю

**Территория:** территория БМП

1. **Страхование плав.единиц** (приложение №3**) служебно-вспомогательного флота (CASCO) и гражданской ответственности судовладельца (P&I), включая следующие риски:**
* тяжелые погодные условия, протечка в корпусе, опрокидывание, столкновение или касание с другим судном, плавучими или неподвижными объектами, касания грунта и посадка на мель;
* пожар, взрыв, удар молнии;
* грабеж, осуществленный лицами, находящимися вне судна;
* аварийное перемещение груза с судна;
* пиратство;
* вследствие контакта с воздушными судами или сброшенными ими веществами, транспортными средствами, доком;
* ущерб или потери, наступившие в результате погрузки или разгрузки грузов или нефти, скрытых дефектов разрыва бойлеров или колонн, либо скрытыми дефектами трюма судна, происшедших по небрежности ремонтников или перевозчиков, преднамеренными действиями или грубой неосторожностью управляющего состава, офицеров или членов экипажа…….

**Общий лимит**: стоимость плав.единиц (приложение №2**)**  в 8,5 млн. Долларов США (будет уточнена на момент страхования)

**Сублимит:**

Корпус и машинное оборудование – 8,5 млн. долларов США.

Гражданская ответственность судовладельца – 1 500 000 долларов США.

Расходы (юридические, судебные разбирательства, ответственность за столкновение) – 1 000 000 долларов США.

Расходы (штрафы и ответственность) – 1 000 000 долларов США

**Франшиза:** до 3-5% от убытка по каждому случаю на страхование Корпуса и машинного оборудования

**Территория:** территориальные воды Грузии

1. **Страхование Ответственности Транспортного Терминала (Liability insurance of transport terminal operators), включая следующие риски:**
* гибель или повреждение имущества третьих лиц, в том числе судов, вагонов, других транспортных средств, арендованного оборудования по обработке грузов, самого груза или иного имущества;
* аварии, произошедшие по вине операторов береговых служб управления движением судов, а так же при выполнении землечерпательных, спасательных, водолазных работ, уборки отходов, осуществлении шипчандлерского обслуживания, бункеровки и буксировки судов и плавучих объектов, проведении ремонтных работ, и т.д;
* вред жизни или здоровью третьих лиц, а также смерть третьего лица в результате несчастного случая или аварии;
* причинение ущерба окружающей природной среде;
* расходы по расследованию обстоятельств происшествия;
* издержки и расходы по защите интересов страхователя в судебных и арбитражных органах.

**Общий лимит ответственности**: 2 000 000 Долларов США

**Сублимиты**:

штрафы и обязательства – 1 000 000 долларов США;

ошибки и упущения – 100 000 долларов США;

ответственность за груз – 1 000 000 долларов США,

ответственность перед третьими лицами – 1 000 000 долларов США,

загрязнения – 1 000 000 долларов США.

**Франшиза:** 0

**Территория:** территориальные воды Грузии и территория БМП

1. **Employer’s Liability (Ответственность работодателя) от следящих рисков:**
* Телесные повреждения, отравление, тепловой удар, ожоги, телесные обморожения, утопление, громовой удар или удар током, п**аде**ние с высоты, вред, причиненный животными, предумышленное убийство, и т.д. что может случиться с каждым нанятым лицом при исполнении ими трудовых обязанностей

**Количество сотрудников:** 710 человека (на 01.09.2019г.) в т.ч. 7 нерезидентов.

**Общий лимит ответственности:** 500 000 Долларов США

Сублимит: 100 000 Долларов США на каждый случай

Франшиза: 0

**Территория:** территориальные воды Грузии и территория БМП

# Требования к Подрядчику:

**Потенциальный поставщик страховых услуг** ,должен представить коммерческое предложение, (WORD-инг, образец контракта и ценовое предложение) на Грузинском и Русском языках, за подписью руководителя организации (в случае его отсутствия заместителя руководителя) и скрепленное печатью (при её наличии). Предложение должно содержать следующие сведения и документы:

- наименование потенциального поставщика;

- фактический адрес потенциального поставщика;

- наименование, характеристики и объем поставляемых услуг;

- место и сроки поставляемых услуг;

- форму оплаты;

- цену за единицу и общую цену в долларах США или лари, без и с учетом НДС**,** с включенными в неё всеми расходами поставщика на условиях указанных в технической спецификации;

- копию свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации) потенциального поставщика;

- копию выписки предпринимательского реестра;

- копию лицензии (в случае, если условиями закупок предполагается деятельность, которая подлежит обязательному лицензированию);

- техническую спецификацию поставляемых услуг, подписанную потенциальным поставщиком.

**Примечание:**

Условия оплаты: Поквартальный.

# Приложение 1

***Спецификация имущества БМП:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| დასახელება | Наименование | **ექსპლუატაციაში შესვლის თარიღი** | **№ სარეგისტრაციო ნომერი** |
| **Дата ввода в эксплуатацию** | **№ регистрации** |
| **ჰიდროტექნიკური ნაგებობები** | **Гидротехнические сооружения**  | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **14 415 918** |
| ნავმისადგომი 7 | Причал 7 | *01.01.1992* | *№354* |
| ნავმისადგომი 8 | Причал 8 | *01.01.1962* | *№355* |
| ნავმისადგომი 9 | Причал 9 | *01.01.1992* | *№356* |
| ნავმისადგომი 10 | Причал 10 | *01.12.1978* | *№1550* |
| ნავმისადგომი 11 | Причал 11 | *01.01.1968* | *№1551* |
| ნავთობმოლის დამცავი ნაგებობა | Укрепление Нефт. Мола | *01.01.1992* | *№1488* |
| **გადამტვირთავი მექანიზმები** | **Перегрузочная техника**  | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **357 054** |
| ავტომტვირთავი Komatsu FD50AYT-10 (3.OFV) | Вилочный погрузчик Komatsu FD50AYT-10 (3.OFV) | *12.07.2013* |  *№*9905 |
| ავტომტვირთავი " კომაცუ " მოდელი FD 50AT-10 | Автопогрузчик " Комацу " FD 50AT-10 | *30.09.2010* |  *№*6623 |
| ავტომტვირთავი " კომაცუ " მოდელი FD 70-10 | Автопогрузчик " Комацу " FD 70-10 | *31.08.2010* |  *№*6417 |
| ავტომტვირთავი " კომაცუ " მოდელი FD 100-8 | Автопогрузчик " Комацу" FD 100-8  | *31.08.2010* |  *№*6416 |
| ავტომტვირთავი ტოიოტა 1,5 ტ  | Автопогрузчик Tойота 1,5 тн.  | *01.12.2001* |  *№№66* |
| ავტომტვირთავი მიცუბიში | Автопогрузчик Мицубиши | *01.03.1989* |  *№*1118 |
| ავტომტვირთავი ტოიოტა  | Автопогрузчик Тойота | *01.09.2001* |  *№*Z0003 |
| ავტომტვირთავი ტოიოტა 1,5 ტ | Автопогрузчик Тойота 1,5 тн. | *01.12.1999* |  *№68* |
| ავტომტვირთავი ტოიოტა 1,5 ტ | Автопогрузчик Тойота 1,5 тн.  | *01.06.1999* |  *№65* |
| ავტომტვირთავი ტოიოტა 1,5 ტ  | Автопогрузчик Тойота 1,5 тн | *01.12.2001* |  *№67* |
| ავტომტვირთავი ტოიოტა 1,5 ტ  | Автопогрузчик Тойота 1,5 тн.  | *01.12.2001* |  *№69* |
| ავტომტვირთავი ტოიოტა 1,5 ტ  | Автопогрузчик Тойота 1,5 тн | *01.09.1999* |  *№74* |
| ავტომტვირთავი ტოიოტა 1,5 ტ  | Автопогрузчик Тойота 1.5тн.  | *01.06.1999* |  *№63* |
| ავტომტვირთავი იუნგხეირინგ 1,6 ტ | Автопогрузчик Юнгхейринг 1,6 тн.  | *01.10.2003* |  *№81* |
| ავტომტვირთავი იუნგხეირინგ 1,6 ტ | Автопогрузчик Юнгхейринг 1,6 тн. | *01.10.2003* |  *№85* |
| ავტომტვირთავი იუნგხეირინგ 1,6 ტ | Автопогрузчик Юнгхейринг 1,6 тн. | *01.10.2003* |  *№82* |
| ავტომტვირთავი იუნგხეირინგ 1,6 ტ  | Автопогрузчик Юнгхейринг 1,6 тн. | *01.10.2003* |  *№83* |
| ავტომტვირთავი იუნგხეირინგ 1,6 ტ  | Автопогрузчик Юнгхейринг 1,6 тн. | *01.10.2003* |  *№84* |
| ა/მტვირთავი ფრონტალური "KOMATSU WA 200- 6" | Погрузчик - фронтальный " KOMATSU WA 200- 6 " | *17.06.2011* |  *№*9122 |
| ა/მტვირთავი მოდელი "КOMATSU" FD40ZT-10( 4ტნ.) | а/Погрузчик " КOMATSU" FD40ZT-10 ( 4тн.) | *05.07.2012* |  *№*9789 |
| მტვირთავი მოდელი TOYOTA -" TONERO " 825FDF25 | Погрузчик TOYOTA-" TONERO " 825FDF25 | *27.03.2013* |  *№*9790 |
| მტვირთავი მოდელი TOYOTA -" TONERO " 825FDF25 | Погрузчик TOYOTA-" TONERO " 825FDF30 | *27.03.2013* |  *№*9791 |
| ა/მტვირთავი KOMATSU WA 380-6 WHELL LOADER | а/Погрузчик KOMATSU WA 380-6 WHELL LOADER | *27.03.2013* |  *№*9854 |
| ა/მტვირთავი KOMATSU WA 380-6 WHELL LOADER | а/Погрузчик KOMATSU WA 380-6 WHELL LOADER | *27.03.2013* |  *№*9855 |
| ავტომტვირთავი კოვშით Bobcat S650 | Погрузчик модели Bobcat S650 | *29.09.2015* |  *№*10759 |
| **ამწეები** | **Краны** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **8 365 450** |
| **მ.შ.**  ავტო კრანი - Sennebogen 830  | **В т.ч.** Кран-авто модель Sennebogen 830  | *17.07.2008* |  *№*5963 |
| პორტალური კრანი „აბუსი“10ტნ  | Портальный кран Абус 10т | *01.01.1968* | *СТ 05* |
| პორტალური კრანი „ალბატროსი „10\20ტნ  | Портальный кран Альбатрос 10\20т  | *01.04.1977* | *СТ 06* |
| პორტალური კრანი „ალბატროსი „10\20ტნ  | Портальный кран Альбатрос 10\20т  | *01.04.1982* | *СТ 07* |
| პორტალური კრანი „ალბატროსი „10\20ტნ  | Портальный кран Альбатрос 10\20т  | *01.04.1997* | *СТ 04* |
| პორტალური კრანი „განცი“ 5\6ტნ | Портальный кран Ганц 09  | *01.12.1968* | *СТ 01* |
| პორტალური კრანი „განცი“ 5\6ტნ | Портальный кран Ганц 12  | *01.11.1967* | *СТ 09* |
| პორტალური კრანი „განცი“ 5\6ტნ | Портальный кран Ганц 11  | *01.12.2004* | *СТ 11* |
| პორტალური კრანი „განცი“ 5\6ტნ | Портальный кран Ганц 01  | *01.12.1968* | *СТ 12* |
| პორტალური ამწე Aist  | Портальный кран АИСТ  | *29.12.2009* | *СТ 15* |
| პორტალური ამწე Aist M/T (გრეიფერული) | Портальный кран АИСТ 16 М/Т грейферный | *26.07.2013* | *СТ 16* |
| პორტალური ამწე Aist M/T (გრეიფერული) | Портальный кран АИСТ 17 М/Т грейферный | *29.04.2013* | *СТ 17* |
| **ბუქსირი გონიო (კილ-ბლოკებზე)** | **Буксир Гонио**  | **01.08.2006** | **479 369** |
| **ძირითადი შენობები**  | **Основные здания**  | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **2 511 689** |
| ***მ.შ.***  *ახალი ადმინისტრაციული - საწარმოო შენობა* | ***В т.ч.*** *новое админ.-производственное здание* | *14.11.2013* | *№9867* |
| *მორვაგზალის შენობა*  | *Здание Морвокзала* | *01.01.1961* | *№1554* |
| **სხვა შენობა-ნაგებობები** | **Другие здания и сооружения** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **1 097 135** |
| **ზღუდეები** | **Ограждения** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **37 354** |
| **კონტეინერები** | **Контейнеры** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **18 746** |
| **ტექნოლოგიური აჭურვილობა** | **Техн. приспособления** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **407 098** |
| **ელექტრო მოწყობილობები** | **Станки и др. эл. оборудования** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **15 118** |
| **საოფისე ტექნიკა** | **Офисное оборудование**  | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **229 142** |
| **ავეჯი** | **Мебель** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **68 375** |
| **ამრიდები** | **Отбойник** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **151 666** |
| **ინვენტარი და სხვა მოწყობილობები** | **Инвентарь и др. оборудования** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **380 472** |
| **ელექტრო & კავშირგაბმილობა**  | **Electrical & communication aquipment BSTP** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **752 151** |
| **სულ:** | **ИТОГО:** | **აშშ დოლარი/ долл.США** | **29 286 738** |

# Приложение 2

***Плав Единицы Флота БМП:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **დასახელება**  | **Наименование**  | **ექსპლუატაციაში შესვლის თარიღი** | **საბალანსო ღირებულება** აშშ დოლარი\* |
| **Дата ввода вэксплуатацию** | **Балансовая стоимость** долл.США **\*** |
| **ბუქსირი კაპიტანი ფაღავა** | **КАПИТАН Т. ПАГАВА Буксир** | 11.03.2010 | 455 792 |
| **ბუქსირი კვაჭანტირაძე** | **КВАЧАНТИРАДЗЕ Буксир** | 01.05.1978 | 680 341 |
| **ბუქსირი უშბა** | **УШБА Буксир** | 01.12.1973 | 893 518 |
| **ბუქსირი თამარა-1** | **ТАМАРА-1 Буксир** | 21.05.2013 | 1 680 106 |
| **ბუქსირი თამარა-2** | **ТАМАРА-2 Буксир** | 21.05.2013 | 1 680 195 |
| **სარეიდო კატერი სხალთა** | **СХАЛТА Катер рейдовой** | 01.12.1972 | 74 578 |
| **ნავთობ საბუნკერე "აისი"** | **АИСИ Сборщик льяльных вод** | 01.05.1989 | 520 121 |
| **ნავთობ ნაგავ შემგროვებელი "ფლორა"** | **ФЛОРА Нефтимусорасборщик** | 03.12.2007 | 18 538 |
| **ბარჟა ჭოროხი 2** | **ЧОРОХИ 2 Баржа н/с** | 01.09.2003 | 342 964 |
| **კატერი მედეა** | **МЕДЕЯ Катер** | 01.09.2003 | 122 029 |
| **მცურავი ამწე-კრანი "ჩერნომორეცი"** | **ЧЕРНОМОРЕЦ -9 п/кран** | 02.10.2007 | 1 714 724 |
| **პონტონ-პლაშკოუტი #25** | **Понтон-плашкоут№25** | 02.10.2007 | 82 252 |
| **კატერი აჭარა 6-55 (8-05)** | **Катер Аджара** | 01.05.1997 | 10 367 |
| **სულ** | **Общий итог** |   | **8 275 524** |

**Примечание:** \*- цены на плав.единиц даны вместе его содержимым